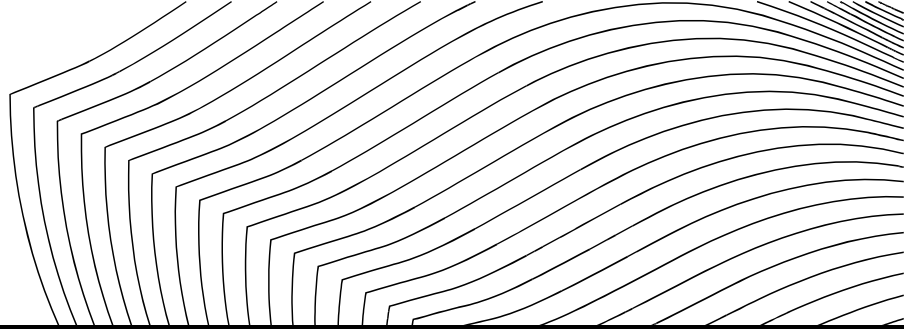




Politie



GEINTEGREEDE POLITIE GESTRUCTUREERD OP TWEE NIVEAUS

KENNIS- EN EXPERTISECENTRUM
CENTREX WEGVERKEER

Ruiterijlaan, 2 (gebouw A)
1040 BRUSSEL

Uitgiftenummer
Uitgiftedatum

Classificatie
Klassering

Bladzijde(n)
Bijlage(n)

PERMANENTE NOTA

CENTREX- 2026 – 343
06-02-2026

PUBLIEK
Wegcode – GAS 4

7
0

Bestemming(en) Alle politiezones van de lokale politie in het Vlaams Gewest
Alle eenheden van de federale politie in het Vlaams Gewest
Vaste commissie van de lokale politie (ter info)

Onderwerp **Wegcode: Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS-4)**

Referentie(s) Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen (*B.S. 23 januari 2026*)

Dossierbeheerder(s) Benoît Soenen

1 TOESTAND

Op 23 januari 2026 werd in het *Belgisch Staatsblad* het koninklijk besluit van 14 januari 2026 gepubliceerd tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen (verder 'KB 14 januari 2026' genoemd). De nieuwe bepalingen treden in werking op **1 maart 2026**.

Het eerste deel van deze nota behandelt de wetgeving. In het tweede deel wordt dit besluit toegelicht.

2 WIJZIGINGEN

Nieuwe tekst wordt als volgt aangegeven: **xxxxxxx**

Geschrapte tekst wordt als volgt aangegeven: ~~xxxxxx~~

- o **Het opschrift**

~~Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.~~

Koninklijk besluit betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

o **Artikel 2, §1 wordt gewijzigd als volgt:**

§ 1. Zijn overtredingen van de eerste categorie, bestraft met een administratieve geldboete of een onmiddellijke betaling van 58 euro:

| | | |
|---|--|---------------|
| a | <p>Binnen de woonerven en de erven, is het parkeren verboden, behalve:</p> <ul style="list-style-type: none"> – op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter "P" aangebracht is; – op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat. | 22bis, 4°, a) |
| b | <p>Op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen, die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87, of die op de kruispunten alleen aangekondigd zijn door de verkeersborden A14, of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, is stilstaan en parkeren verboden op deze inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.</p> | 22ter.1, 3° |
| c | <p>In voetgangerszones is het parkeren verboden.</p> | 22sexies.2 |
| d | <p>Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld rechts ten opzichte van zijn rijrichting.</p> <p>Indien het een rijbaan is met éénrichtingsverkeer, mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden.</p> | 23.1, 1° |
| e | <p>Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:</p> <ul style="list-style-type: none"> – buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm; – indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden; – indien de berm niet breed genoeg is, moet het voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden; – indien er geen bruikbare berm is, moet het voertuig op de rijbaan opgesteld worden. <p>Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm; – Indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden; – Indien de berm niet breed genoeg is, moet het geparkeerd voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden – Indien er geen bruikbare berm is, moet het geparkeerd voertuig op de rijbaan opgesteld worden – Indien de berm niet breed genoeg is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op: <ul style="list-style-type: none"> • de zijdelingse strook | 23.1, 2° |

| | | |
|---|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is. – Indien er geen bruikbare berm is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden op: <ul style="list-style-type: none"> • de zijdelingse strook of • de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is | |
| f | <p>Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan; – evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg; – in één enkele file. <p>Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagen mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden.</p> | <p>23.2, lid 1</p> <p>1°</p> <p>2°</p> <p>3°</p> <p>23.2, lid 2</p> |
| g | <p>Fietsen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°. f van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.</p> <p>Fietsen, voortbewegingstoestellen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerstroken bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op de plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in de artikelen 70.2.1, 3°, f en 77.5, tweede lid van voormeld koninklijk besluit.</p> <p>De voortbewegingstoestellen die bestemd zijn voor personen met een verminderde mobiliteit mogen altijd buiten de rijbaan en die parkeerstroken opgesteld worden.</p> | 23.3 |
| h | <p>Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerzones parkeerstroken bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.</p> | 23.4 |
| i | <p>Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:</p> <ul style="list-style-type: none"> — op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden; — op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen; | <p>24, lid 1</p> <p>2°</p> <p>4°</p> |

| | | |
|---|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> — in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naastbijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering; — op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijke reglementering; — op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt; — op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt. | <p>7°</p> <p>8°</p> <p>9°</p> <p>10°</p> |
| i | <p>Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:</p> <p>1° op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;</p> <p>2° op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;</p> <p>3° in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naastbijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;</p> <p>4° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijke reglementering;</p> <p>5° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 meter bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;</p> <p>6° op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 meter bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;</p> <p>7° op de verhoogde inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.</p> | <p>24, eerste lid, 2°, 4° en 7° tot 11</p> |
| j | <p>Het is verboden een voertuig te parkeren:</p> <ul style="list-style-type: none"> – op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het weggrijden van een ander voertuig zou verhinderen; – op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst; – voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht; – op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen; – buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht; | <p>25.1</p> <p>1°</p> <p>2°</p> <p>3°</p> <p>5°</p> <p>8°</p> |

| | | |
|----------|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> – op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht; – op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg; – op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen; – op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen; – buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middenberm die deze rijbanen scheidt. – op de zijdelingse stroken bedoeld in artikel 75.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg | <p>9°</p> <p>10°</p> <p>11°</p> <p>12°</p> <p>13°</p> <p>15°</p> |
| k | Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft. | 27.1.3 |
| l | <p>Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te parkeren.</p> <p>Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.</p> <p>Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te parkeren.</p> | <p>27.5.1</p> <p>27.5.2</p> <p>27.5.3</p> |
| m | Het niet hebben aangebracht van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg of het door artikel 27.4.1 van hetzelfde besluit hiermee gelijkgesteld document op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het op een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap geparkeerde voertuig. | 27bis |
| n | Verkeersborden E1, E3, E5, E7 en van type E9 betreffende het stilstaan en het parkeren niet in acht nemen. | 70.2.1 |
| o | Het verkeersbord E11 niet in acht nemen. | 70.3 |
| p | Het stilstaan of parkeren is verboden op markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken. | 77.4 |
| q | <p>Het stilstaan of parkeren is verboden op witte markeringen bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan.</p> <p>Het niet respecteren van de witte markeringen die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan, bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.</p> | <p>77.5</p> <p>77.5, eerste lid</p> |
| r | Het stilstaan of parkeren is verboden op de dambordmarkering die bestaat | 77.8 |

| | | |
|---|---|------|
| | uit witte vierkanten die op de grond zijn aangebracht. | |
| s | Het niet in acht nemen van het verkeersbord C3 wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen. | 68.3 |
| t | Het niet in acht nemen van het verkeersbord F103 wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen. | 71 |
| u | Het niet in acht nemen van het verkeersbord F111, behalve wat de snelheidsbeperking betreft. | 71.2 |

3 COMMENTAAR

3.1 GAS-wet

3.1.1 Oorspong

Ingevolge artikel 2, § 1 van de GAS-wet¹ kan de gemeenteraad straffen of administratieve sancties bepalen voor de inbreuken op zijn reglementen of verordeningen, tenzij voor dezelfde inbreuken door of krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie, straffen of administratieve sancties worden bepaald.

In afwijking van artikel 2, § 1, van de GAS-wet kan de gemeenteraad bovendien in zijn reglementen of verordeningen een administratieve sanctie voorzien zoals bedoeld in artikel 4, § 1, 1° GAS-wet:

1° [pro memorie];

2° [pro memorie];

3° voor de volgende inbreuken die worden bepaald door de Koning, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, op basis van de algemene reglementen bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en met uitzondering van de overtredingen op autosnelwegen, meer in het bijzonder:

- de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren;
- de overtredingen van de bepalingen betreffende verkeersbord C3, uitsluitend vastgesteld door automatisch werkende toestellen, bedoeld in artikel 62 van dezelfde wet.²

3.1.2 Aanpassing GAS-wet d.d. 10 januari 2014

Op 10 januari 2014 werd verkeersbord F103 toegevoegd aan artikel 3.3°, tweede streepje.³

3.1.3 Aanpassing GAS-wet d.d. 8 januari 2024

Punt 3° van artikel 3 van de GAS-wet werd op 8 januari 2024 opnieuw aangepast⁴. Deze aanpassing heeft volgende gevolgen:

3° voor de volgende inbreuken die worden bepaald door de Koning, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, op basis van de algemene reglementen bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en met uitzondering van de overtredingen op autosnelwegen, meer in het bijzonder:

- de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren;
- de overtredingen van de bepalingen betreffende verkeersborden C3, ~~of F103 en F111, uitsluitend vastgesteld door automatisch werkende toestellen, bedoeld in artikel 62 van~~

¹ Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

² Artikel 3 GAS-wet.

³ Ingevolge artikel 132 wet van 21 december 2013 houdende diverse bepalingen Binnenlandse Zaken.

⁴ Ingevolge artikel 2 van de wet van 11 december 2023 tot wijziging van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, van de Nieuwe Gemeentewet en van de wet van 15 mei 2007 tot instelling van de functie van gemeenschapswacht, tot instelling van de dienst gemeenschapswachten en tot wijziging van artikel 119bis van de Nieuwe Gemeentewet

~~dezelfde wet.~~ Wanneer deze inbreuken niet worden vastgesteld door middel van automatisch werkende toestellen, bedoeld in artikel 62 van dezelfde wet, wordt de bestuurder onmiddellijk geïdentificeerd. Indien het niet mogelijk is om de bestuurder op het ogenblik van de vaststelling te identificeren, gelden de regels betreffende de kentekenaansprakelijkheid, zoals bepaald in artikel 33;

3.2 Inbreuken die worden bepaald door de Koning, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad

De inbreuken waarvoor de gemeenteraad straffen of administratieve sancties kan bepalen voor de inbreuken op zijn reglementen of verordeningen op basis van de algemene reglementen bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en met uitzondering van de overtredingen op autosnelwegen, worden door de Koning, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, bepaald in het KB 9 maart 2014⁵.

3.3 Aanpassingen regels inzake het stilstaan en parkeren die worden bepaald in de Wegcode

Sinds de inwerkingtreding van het KB 9 maart 2014 werden de regels inzake het stilstaan en parkeren die worden bepaald in de Wegcode⁶ gewijzigd door:

- de wet van 15 mei 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat de reglementering van voortbewegingstoestellen betreft;
- het koninklijk besluit van 12 maart 2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

3.4 Wijzing van de inbreuken die via GAS-4 kunnen worden afgehandeld

Als gevolg van de aanpassingen van de GAS-wet (zie *punt 3.1.3*) en de aanpassingen van de Wegcode (zie *punt 3.2*) diende het KB 9 maart 2014 aangepast te worden teneinde in overeenstemming te blijven met deze wet en dit besluit. Door het KB 14 januari 2026 wordt het KB 9 maart 2014 terug in overeenstemming gebracht met de bepalingen van de GAS-wet en de Wegcode.

4 TOEPASSING IN DE PRAKTIJK

De inwerkingtreding van het KB 14 januari 2026 is op zich niet voldoende voor de toepassing in de praktijk. Alvorens de wijzigingen te kunnen toepassen in de praktijk op het vlak van het verbaliserend optreden en de bestraffing, zal de gemeenteraad zijn reglementen of verordeningen die betrekking hebben tot GAS-4 moeten aanpassen. Van zodra deze aanpassingen uitgevoerd zijn, kunnen ten vroegste op 1 maart 2026 de nieuwe bepalingen toegepast worden in de praktijk.

5 GEVRAAGD

Gelieve uw medewerkers op de hoogte te brengen van deze informatie.



Adviseur Benoît Soenen
Mobiliteitsexpert
Centrex Wegverkeer



Eerste Inspecteur Ivan Bruggeman
Wvd. coördinator
Centrex Wegverkeer

⁵ Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

⁶ Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.