

ZITTING VAN 27 APRIL 2020

Aanwezig: Walter Teugels, Voorzitter gemeenteraad
Maarten Mast, Burgemeester
Lien Casier, David De Valck, Steven Elpers, Toon Luypaert, Julie Asselman, Schepenen
Mario Vandevelde, Tonia Abbeloos, Chantal Mostaert, Joris Verspecht, Ludwig De Mesmaeker, Toon Dours, Luc Robberechts, Stefaan Van Den Eynde, Nathalie Hellinckx, Anne Del Piero, Tom Van Gestel, Francis Wijns, Tom Vandenbossche, Willem Maetens, Nele Larivière, Jean De Block, Reinhoud De Bosscher, Raadsleden
Chris Van den Bossche, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Els Seghers, Raadslid

Afwezig:

INFRASTRUCTUUR	Goedkeuring aanvullend verkeersreglement - invoeren zone 30 binnen de bebouwde kom van Merchtem-centrum en invoeren parkeerverbod in de Stoofstraat
GR/2020/018	
Openbare zitting	

Regelgeving:

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2016, inzonderheid art. 11 m.b.t. het invoeren van een standaardsnelheid van 70 km/u op de lokale en secundaire wegen buiten de bebouwde kom;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer;

Gelet op de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure voor aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 zoals gewijzigd;

Omschrijving/overwegende:

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 22 oktober 2001 - goedgekeurd door de minister van mobiliteit d.d. 14 januari 2002 - houdende goedkeuring opheffen beurtelings parkeren en invoeren parkeerverbod langs de pare zijde van de Stoofstraat;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 27 november 2017 houdende goedkeuring afbakening snelheidszones en bebouwde kommen op het grondgebied van de gemeente Merchtem, inzonderheid artikel 1 houdende goedkeuring afbakening bebouwde kommen en artikel 3 houdende goedkeuring zone 30 "schoolomgevingen";

Gelet op de visie van het college van burgemeester en schepenen om het verkeer sneller rond het centrum te leiden en trager door het centrum;

Gelet op de nota aan het college van burgemeester en schepenen d.d. 9 januari 2020 houdende parkeren Stoofstraat;

Gelet op de nota aan het college van burgemeester en schepenen d.d. 16 januari 2020 houdende uitbreiding zone 30 en voorstel Stoofstraat;

Gelet op het voorstel van het college van burgemeester en schepenen d.d. 16 januari 2020:

- Invoeren zone 30 in Merchtem-centrum vanaf de Paasvakantie, 6 april 2020;
- Parkeervrij maken van de Stoofstraat;
- Creëren van een afgebakend fietspad richting centrum;

Gezien dit voorstel is besproken tijdens een overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant (AWV) d.d. 24 januari 2020;

Gezien het AWV akkoord gaat met het invoeren van de zone 30 en het parkeervrij maken van de Stoofstraat;

Gezien dit aanvullend reglement bij Ministerieel Besluit van het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid (VHV) bekrachtigd moet worden;

Gezien het VHV een wettelijke termijn van 60 dagen heeft om dit aanvullend reglement te bekrachtigen;

Gelet op het voorstel van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13 februari 2020:

- Invoeren zone 30 vanaf 1 juli 2020;
- Invoeren parkeerverbod in de Stoofstraat onder de opschortende voorwaarde van het aanbrengen van fietssuggestiestroken door het AWV;

Gezien in de volgende (delen) van straten een snelheidsbeperking van 30 km/u wordt ingevoerd: N290 Brusselsesteenweg, Stoofstraat, Bogaerdstraat, Nieuwstraat, Markt, Marktstraat, Krekelendries, A. De Boeckstraat, Varkensmarkt, Korte Ridderstraat, Kerkstraat, Langensteenweg, Reedijk, Mieregemstraat, Koning Albertstraat, A. Bursensstraat, Vesten, Stationsstraat, Boesmeer, Mandsteenweg, Lombardenveld, Dendermondestraat, Kattestraat, Gasthuisstraat, Molenblock, Puursstraat, Jan Maervoetstraat, Drypikkel, Kerkhofstraat, J. Stallaertstraat, Kapelleveld, M. Sacréstraat, De Zippe, Lt. J. De Windestraat;

Gezien deze verkeersmaatregel zal gesignaleerd worden aan het begin- en einde van de zone met de zonale snelheidsborden ZC43 - 30 en ZC43/ - 30;

Gezien het parkeerverbod in de Stoofstraat zal aangeduid worden door het aanbrengen van de parkeerverbodsborden E1;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeente- en gewestwegen betreffen;

Gelet op het plan ter verduidelijking;

Amendement

Ingediend door PRO Merchtem

Aanpassen artikel 4

Deze maatregelen worden ingevoerd vanaf 1 juli 2020 tot 31 december 2020

Motivatie

In het collegeverslag (CBS/2019/3705) van 9 januari spreekt men om een proefperiode van 6 maanden te voorzien. Een week later herhaalt men in het verslag van het college dat het over tijdelijke verkeersmaatregelen zou gaan voor een proefperiode van 6 maanden.

Men haalt terecht aan dat het invoeren van deze (tijdelijke) verkeersmaatregelen een enorme impact zal hebben op zowel het doorgaand verkeer als voor de bewoners van Merchtem. Het is voor PRO Merchtem dan ook zeer belangrijk dat er een grondige evaluatie gebeurt na een periode van 6 maanden om te bekijken wat goed of minder goed loopt. Ook denken wij dat het heel belangrijk is dat de bevolking na deze proefperiode ka mee participeren in dit verhaal. We kunnen van onze inwoners veel leren. De massale aanwezigheid op de eerste participatieavonden is daar het bewijs van.

De raad beslist over dit amendement niet te stemmen maar na zes maanden volgt er wel een evaluatie.

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

De gemeenteraadsbeslissing d.d. 22 oktober 2001 - goedgekeurd door de minister van mobiliteit d.d. 14 januari 2002 - houdende goedkeuring opheffen beurtelings parkeren en invoeren parkeerverbod langs de pare zijde van de Stoofstraat wordt ingetrokken;

Artikel 2

Binnen de bebouwde kom van Merchtem-centrum wordt in de volgende (delen) van straten een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd: N290 Brusselsesteenweg, Stoofstraat, Bogaerdstraat, Nieuwstraat, Markt, Marktstraat, Krekelendries, A. De Boeckstraat, Varkensmarkt, Korte Ridderstraat, Kerkstraat, Langensteenweg, Reedijk, Mieregemstraat, Koning Albertstraat, A. Bursensstraat, Vesten, Stationsstraat, Boesmeer, Mandsteenweg, Lombardenveld, Dendermondestraat, Kattestraat, Gasthuisstraat, Molenblock, Puursstraat, Jan Maervoetstraat, Drypikkel, Kerkhofstraat, J. Stallaertstraat, Kapelleveld, M. Sacréstraat, De Zippe, Lt. J. De Windestraat;

Dit zal gesignaleerd worden met de zonale snelheidsborden ZC43 - 30 en ZC43/ - 30 op de volgende plaatsen:

1. A. De Boeckstraat t.h.v. Spiegellaan;
2. Lombardenveld t.h.v. Spiegellaan;
3. Mandsteenweg t.h.v. Spiegellaan;
4. Stationsstraat t.h.v. Spiegellaan/K. Leopold IIIstraat;
5. K. Albertstraat t.h.v. K. Leopold IIIstraat;
6. A. Bursensstraat t.h.v. K. Leopold IIIstraat;
7. Mieregemstraat t.h.v. K. Leopold IIIstraat/Mieregemplein;

8. Lt. J. De Windestraat t.h.v. Mieregemstraat;
9. De Zippe t.h.v. Kalkovenlaan;
10. M. Sacréstraat t.h.v. Kalkovenlaan;
11. Kapelleveld t.h.v. Kalkovenlaan;
12. N290 Brusselsesteenweg t.h.v. Kalkovenlaan;
13. J. Stallaertstraat t.h.v. N290 Brusselsesteenweg;
14. Drypikkel t.h.v. N211 Wolvertemsesteenweg;
15. N211 Wolvertemsesteenweg huisnrs. 30 en 32 - voetweg 62 richting Puursstraat;
16. Reedijk t.h.v. N211 Wolvertemsesteenweg;
17. Gasthuisstraat t.h.v. Burchtlaan;
18. Dendermondestraat t.h.v. Sint Janstraat;
19. A. De Boeckstraat huisnrs. 80B en 82 - zijbaan richting Dendermondestraat;

Artikel 3

In de Stoofstraat wordt een parkeerverbod ingevoerd langs beide zijden van de rijweg;

Dit parkeerverbod wordt ingevoerd door het aanbrengen van de parkeerverbodsborden E1;

Artikel 4

Deze maatregelen worden ingevoerd vanaf 1 juli 2020;

Artikel 5

Dit aanvullend reglement heeft betrekking op gemeentewegen en gewestwegen en wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse overheid, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Algemeen directeur
Chris Van den Bossche



Algemeen directeur
Chris Van den Bossche

Voor eensluidend afschrift

Voorzitter gemeenteraad
Walter Teugels



Voorzitter gemeenteraad
Walter Teugels