

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting 6/09/2021

Aanwezig:

Gerda Van den Brande, burgemeester;

Jonathan De Valck, Marie Jeanne Thaelemans, Erwin De Clerck, Roel Anciaux en Thomas Goethals, schepenen;

Caroline De Ridder, algemeen directeur.

MOBILITEIT: WERKEN OP DE HEIRBAAN IN DE GEMEENTE MERCHTEM - OMLEIDING

MOTIVERING

Feiten en context

Er wordt gewerkt aan een definitief omleidingsplan vanuit de gemeente Merchtem voor de werken aan de Heirbaan. Zowel gemeente Merchtem als Londerzeel zijn van mening dat de Smisstraat en verlengde Dahliastraat niet geschikt zijn voor zwaar verkeer, zoals door het college van 16 augustus 2021 van Meise werd voorgesteld.

Het college van Merchtem kan zich wel vinden om het zwaar vervoer -dan wel in beide richtingen- om te leiden via de Veilinglaan, Driesstraat en Merchtemsesesteeweg net zoals het gewoon verkeer komende van Merchtem. De buslijnen worden dan wel in beide richtingen nog omgeleid via Meuzegem.

Juridische gronden

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Advies/argumentatie

Gunstig.

Financiële gevolgen

Geen financiële gevolgen.

BESLUIT COLLEGIAAL

Artikel 1

Het college gaat akkoord om het zwaar vervoer -in beide richtingen- om te leiden via de Veilinglaan, Driesstraat en Merchtemsesesteeweg net zoals het gewoon verkeer komende van Merchtem. De buslijnen worden dan wel in beide richtingen nog omgeleid via Meuzegem.

Er wordt een tonnagebeperking van 3,5 ton ingevoerd in Meuzegem met uitzondering van de Lijn, landbouwvoertuigen en laden/lossen.

Artikel 2

De beslissing wordt overgemaakt door de dienst mobiliteit aan de gemeente Merchtem.

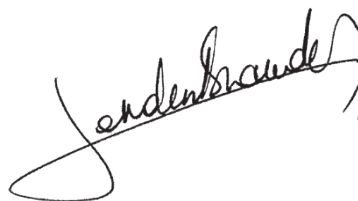
Namens het schepencollege:

Voor gelijkvormig afschrift:
Meise, 8 september 2021

In opdracht:



Caroline De Ridder
algemeen directeur



Gerda Van den Brande
De burgemeester