

**ZITTING VAN 6 OKTOBER 2022**

	<b>N211 Wolvertemsesteenweg/Linthoutstraat - vernieuwen fietspad t.h.v. kruispunt verlenging t.e.m. 31 oktober 2022 - goedkeuring POV/249/2022</b>
<b>BM/2022/300</b>	

**Regelgeving:**

Gelet op artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 133 tweede lid en artikel 135§2, 1° en 7° van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 63 van het Decreet Lokaal Bestuur d.d. 22 december 2017;

**Omschrijving/overwegende:**

Gezien Strabo-Wegenbouw, Beigemsesteenweg 77 te 1850 Grimbergen, in opdracht van het AWW, de fietspaden dient te vernieuwen ter hoogte van het kruispunt N211 Wolvertemsesteenweg/Linthoutstraat;

Gelet op POV/210/2022 d.d. 1 september 2022 houdende goedkeuring deze werken uit te voeren vanaf 12 september 2022 t.e.m. 7 oktober 2022;

Gezien deze werken kaderen in de plaatsing van de driekleurige verkeerslichten op het kruispunt;

Gezien aansluitend op de vernieuwing van de fietspaden de verkeerslichten zullen geplaatst worden;

Gelet op de vraag van de aannemer om de vergunning te verlengen t.e.m. 31 oktober 2022;

Gezien voor deze werken het fietspad en een deel van de rijweg dient ingenomen te worden;

Gezien er zal gewerkt worden in 2 fases;

Gezien het doorgaand verkeer zal geregeld worden via driekleurige verkeerslichten;

Gezien de snelheid ter hoogte van de werken in de N211 Wolvertemsesteenweg de snelheid wordt beperkt tot 50 km/u;

Gezien de fietsers telkens worden omgeleid via het fietspad aan de overkant van de werken;

Gelet op de signalisatieplannen;

Gelet op de hoogdringendheid;

**BESLUIT:**

**Artikel 1**

T.e.m. 31 oktober 2022 zal Strabo-Wegenbouw, in opdracht van het AWW, de fietspaden vernieuwen en de verkeerslichten plaatsen ter hoogte van het kruispunt N211 Wolvertemsesteenweg/Linthoutstraat;

Het doorgaand verkeer wordt via driekleurige verkeerslichten rond de werken geleid;

Fietsers worden telkens omgeleid via het fietspad aan de overkant van de werken;

In de N211 Wolvertemsesteenweg wordt de snelheid ter hoogte van de werken beperkt tot 50 km/u;

De hinder voor de aangelanden dient tot een minimum beperkt te blijven;

**Artikel 2**

De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het plaatsen van de signalisatie, brengt de aangelanden op de hoogte en waarschuwt de hulpdiensten en De Lijn;

**Artikel 3**

De maatregelen voorzien in voorgaande artikels zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door aangepaste verkeerssignalisatie voorzien in bijlage II van het verkeersreglement (Koninklijk Besluit d.d. 1 december 1975);

**Artikel 4**

De overtredingen zullen beteugeld worden met politiestraffen voor zover een wet een algemene of provinciale verordening geen andere straffen voorziet;

**Artikel 5**

Dit besluit treedt in werking de dag waarop het wordt bekendgemaakt en kan steeds eenzijdig worden gewijzigd of herroepen door het gemeentebestuur;

**Artikel 6**

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente (art. 286§1, 1°, art. 287 en art. 288 van het Decreet Lokaal Bestuur d.d. 22 december 2017);

**Artikel 7**

Dit besluit wordt ter kennisgeving geagendeerd op het eerstvolgende college van burgemeester en schepenen.

Burgemeester  
Maarten Mast

Voor eensluidend afschrift

Burgemeester  
Maarten Mast