

AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

Dirk Boutsgebouw

Diestsepoort 6, bus 81

3000 LEUVEN

T 016 66 57 50

F 016 66 57 55

wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be

DEFINITIEF VERSLAG

////////////////////////////////////
datum: 14 februari 2022

aanwezig:

Gemeente Merchtem: Lien Casier (schepen mobiliteit), Steven Elpers (schepen openbare werken), Yuno Verhas (mobiliteitsambtenaar), Steven Crombé (dienst Mobiliteit), Chris Van den Bossche (Algemeen directeur)

PZ AMOW: Fred Scrayen

AWV: Anne-Séverine Poupeleer (afdelingshoofd), Raf Van den Broeck (regiomanager), Gwendy Aerts (districtschef), Ilse Smolderen (wegentoezichter), Paul Bossuyt (expert Verkeer en Signalisatie)

verontschuldigd: Maarten Mast (Burgemeester)

voorzitter: Anne-Séverine Poupeleer

verslaggever: Raf Van den Broeck

onderwerp: Structureel overleg Merchtem

////////////////////////////////////

1. Afspraken opmaak verslag

Er wordt afgesproken dat AWV voor dit overleg het verslag van het structurele overleg opmaakt.

2. Agendapunten gemeente Merchtem

a. *Heraanleg fietspad Wolvertemsesteenweg stuk tussen kruispunt Reedijk tot Drypikkel + Wanneer volledige heraanleg fietspaden Wolvertemsesteenweg & Brusselsesteenweg?*

- N211 Wegvak Driesstraat (Wolvertem/Meise) - Linthoutstraat (Merchtem): ontwerpstudie is eind vorig jaar aanbesteed en gegund (studiebureau Jonckheere) - studie wordt op korte termijn opgestart
- N211 Wegvak Reedijk - Drypikkel: nog geen enkele planning voor heraanleg fietspaden (of volledige rijweg)
- N211 Wegvak Drypikkel - Linthoutstraat: nog geen enkele planning voor heraanleg fietspaden (of volledige rijweg)
- N290 Brusselsesteenweg: heraanleg fietspaden voorzien samen met verbindingsriolering Kwetsenbeek (budget voorzien in 2023) - overleg hierover is ingepland op 10/03/2022

b. Wijzigen voorrang Reedijk/Burchtlaan - Spiegellaan/August De Boeck - Kalkovenlaan/Brusselsesteenweg

- Spiegellaan/August De Boeckstraat:

Er loopt nog een beroepsprocedure bij de provincie tegen de omgevingsvergunning voor de herinrichting van de Spiegellaan. Als de gemeente de omgevingsvergunning heeft, kan ze meteen gunnen omdat het project al aanbesteed is. De werken zelf duren 1 jaar.

Een mogelijk nieuwe kruispuntconfiguratie is nog niet rond. Er worden nog tellingen uitgevoerd, vooral van de fietsbewegingen. Daarna zal de gemeente initiatief nemen voor verder overleg over dit kruispunt.

Aanvulling na het overleg: Tellingen kruispunt zijn bezorgd aan het AWV. AWV heeft zijn eerste bevindingen aan de gemeente bezorgd. Overleg blijft noodzakelijk en De Lijn wordt daar best bij betrokken.

- Reedijk/Burchtlaan - Kalkovenlaan/Brusselsesteenweg: AWV vraagt hier ook kruispunttellingen aan de gemeente om de hoofdstromen, vooral voor fietsers, te bepalen. Daar kan en moet dan rekening gehouden worden als er over aanpassingen van deze kruispunten wordt overlegd. Ook hier ligt het initiatief bij de gemeente.

c. Uitbreiding terrassen ook post corona?

De voorbije jaren werd een inname en afsluiting van de gewestweg vanaf vrijdagmiddag tot zondagavond toegestaan ikv de coronamaatregelen en was dit ook duidelijk de visie en het beleid van de minister. Als die (beperkende) coronamaatregelen er niet meer zijn (of tot een absoluut minimum zullen beperkt worden) de komende zomer, kan AWV daar principieel geen vergunning meer voor afleveren. AWV zal wel bij het kabinet naar hun visie in hierover 'post-coronatijd' vragen.

Fred Scrayen merkt op dat de gemeente zeker moet bekijken of de uitbreiding van de terrassen met afsluiting van de gewestweg wel compatibel is met de werken aan de Spiegellaan, die normaal tijdens de zomer bezig zullen zijn.

actiepunt AWV: Visie kabinet opvragen (AH)

Aanvulling na het overleg: De reactie van het kabinet is dat de uitzonderingsmaatregelen, die tijdens de coronaperiode toegestaan worden, niet meer mogelijk zijn.

d. Signalisatie op rotonde Dooren-Brusselsesteenweg

AWV kijkt welke aanpassingen van de richtingssignalisatie er nodig en mogelijk zijn om het verkeer naar Londerzeel en Buggenhout meer in overeenstemming met de doelstelling van het mobiliteitsplan te geleiden (via Dooren en Wolvertemsesteenweg en niet via het centrum: Reedijk en Stoofstraat)

actiepunt AWV: Mogelijk voorstel uitwerken en uitvoeren (TVS)

e. Plan voorrang Klei x Sint-Jansstraat (Opwijk)

De vraag is om in de Sint-Jansstraat een (korte) opstelstrook voor linksafslaand verkeer én een voor rechtsafslaand verkeer te maken. Hoewel voertuigen zich vandaag soms ook al naast elkaar opstellen, is het eigenlijk te smal. Mits een (gedeeltelijke) inname van het plantvak kan dat beter georganiseerd worden. De gemeente heeft hierover al gepraat met Opwijk.

Fred Scrayen benadrukt dat het linksafslaan richting centrum problematisch is. Er gebeuren gelukkig heel weinig ongevallen, maar er is wel een (grote) terugslag in de Sint-Jansstraat. Fred suggereert ook een VRI die alleen tijdens de spits werkt.

Het overleg AWV-Opwijk (22/11/2021) is deze suggestie ook al aan bod gekomen. AWV heeft wel een bezorgdheid op de (slechte) zichtbaarheid van de rechtsafslaande voertuigen op fietsers richting Opwijk door de voertuigen die linksaf willen slaan. Opwijk onderschreef die bezorgdheid.

actiepunt AWV: AWV zal dit oppikken en terug bespreken met Opwijk en Merchtem (TVS)

f. Sint-Jansstraat (Opwijk) x Eyckstraat - Kan er vanaf het kruispunt Eyckstraat tot de Klei een fietsvoorziening komen?

Dit is recent uitgevoerd door AWV.

g. Oversteekplaats voor fietsers thv Bleukenweg

Het standpunt AWV blijft dat er hier geen fietsoversteek kan gemarkeerd worden omdat er geen opstelruimte voor de overstekende fietsers is.

De gemeente blijft vragende partij omdat er veel fietsers moeten oversteken. Het knelpunt met de te brede toegang tot het tankstation is verholpen door het plaatsen van paaltjes. De gemeente zal een voorstel uitwerken en aan AWV bezorgen.

actiepunt gemeente: voorstel fietsoversteekplaats met opstelruimte aan AWV bezorgen

h. Verhoogde inrichting Wolvertemsesteenweg

Aangezien de hellingen al vrij zacht zijn, zal alleen de signalisatie verwijderd worden zodat de snelheidsbeperking tot 30 km/u vervalt.

actiepunt AWV: verwijderen signalisatie (TVS)

i. Fietssuggestiestroken in centrumstraten

AWV is helemaal geen voorstander om over de volledige lengte van de zone 30 de okerkleurige fietssuggestiestroken aan te brengen. Wel stelt AWV voor om de overgang van zone 50 naar zone 30 te benadrukken door over een beperkte lengte (20-30m) een okerkleurige fietssuggestiestrook aan te brengen. Op de rest van het wegvak kan de fietssuggestiestrook met fietslogo's (om de 30 meter, met herhaling aan elk kruispunt) aangebracht worden.

De gemeente ziet dat toch wat uitgebreider. Daarom zal de gemeente een heel concrete vraag en voorstel aan AWV bezorgen.

actiepunt gemeente: voorstel fietssuggestiestroken aan AWV bezorgen

Aanvulling na het overleg: Gemeente heeft het voorstel aan AWV bezorgd.

j. Rammelstrook op de Reedijk

AWV raadt dergelijke rammelstrook in een bebouwde en bewoonde omgeving zeer sterk af omwille van de te verwachten klachten over geluids- en trillingshinder.

k. Parkeervakken Markt

De gemeente informeert AWV dat deze parkeervakken opgeheven worden om een (verblijfs)plek voor jongeren te creëren, in eerste instantie met tijdelijke/voorlopige ingrepen.

l. Parkeervakken tussen Markt & Krekelendries

Akkoord om de parkeervakken wat in te korten om meer ruimte voor de voetgangersoversteekplaats en de voetgangers te creëren.

Dit kan misschien opgenomen worden in het lopende AR inzake laad- en loszones, waarop het Vlaams Huis Verkeersveiligheid en AWV bezwaren heeft omwille van de onduidelijkheid over de parkeersignalisatie. Dit wordt best op voorhand uitgeklaard door de gemeente in overleg met VHV en AWV.

actiepunt gemeente: AR op te maken bespreken met VHV en AWV

m. Parkeerverbod op Wolvertemsesteenweg

AWV kan hiermee instemmen. Gemeente mag een AR opmaken.

actiepunt gemeente: AR op te maken bespreken met VHV en AWV

n. Bushalte Matexi

AWV meldt dat deze halte niet op de prioriteitenlijst van De Lijn staat met haltes die toegankelijk moeten gemaakt worden. Voor Merchtem staat wel de Varkensmarkt daar op. Maar deze is al toegankelijk, volgens de gemeente.

AWV zal alleszins aan De Lijn deze vraag doorgeven. Als De Lijn haar prioriteitenlijst wil aanpassen, kan AWV deze wel opnemen voor uitvoering.

Als de gemeente een schuilhuisje wil plaatsen, wordt de locatie van het schuilhuisje best even met het district bekeken.

o. N211 A. De Boeckstraat thv nr 80-82 – Fietsoversteekplaats naar verbindingbaantje richting Dendermondestraat – AWV bezorgt ons nog informatie (N211 kmpt 19.2)

Na bespreking op de AVVG (Adviesgroep voor Verkeersveiligheid op Vlaamse Gewestwegen) heeft die beslist dat fietsstraten niet in aanmerking komen voor fietslogoverbindingsmarkeringen.

p. Asmarkering Korte ridderstraat

Omdat er slechts zowat 20m is tussen de huidige asmarkering en de 1ste parkeerplaats, lijkt het AWV beter hier met een parkeerverbod te werken, zoals die ook al in de andere rijrichting geldt. De gemeente kan hiervoor een AR opmaken (of opnemen in een andere AR).

q. Laad en loszone Krekelendries en Nieuwstraat

Zie 2.l. AR moet bijgeschaafd worden.

r. N290 Brusselsesteenweg – Mogelijke opties Rinkeling - Verplaatsen van zebepad en bushaltes naar Kwekelaarstraat + plannen tusseneiland & accentverlichting of voetgangerslichten aan zebepad? Zie vorig verslag (N290 kmptn 9.9)

De gemeente meldt dat ze de voorkeur geeft aan een aparte ontsluiting van het perceel op de N290 Brusselsesteenweg en dus niet aan een ontsluiting via de Kwekelaarstraat. Ze is dan ook van mening dat de positie van de middengeleider thv de trage weg ideaal is.

actiepunt gemeente: voorstel op plan aan AWV bezorgen. (Schets waarbij locatie middeneiland, bushaltes en mogelijke inrit recreatiegronden aanduiden.)

s. Zone 30 op grond schilderen in de zone 30

In opdracht van de AVVG zal een werkgroep hierover buigen (VOP's in zone 30, '30' op de rijweg markeren, ...). Zodra daarover uitsluitel is en uniforme richtlijnen, zal AWV de vraag van de gemeente daaraan aftoetsen.

t. Hoek Stationsstraat - Krekelendries - A. De Boeckstraat

De uitvoering hiervan is in de tweede helft van februari ingepland.

u. Oversteekplaats voor voetgangers thv begraafplaats Brussegem

Deze vraag vervalt als er een VOP aan de school Rinkeling komt.

3. Varia

a. Kruispunt N211 x Linthoutstraat - verkeerslichten

AWV wacht op het akkoord van het college op het definitieve grondplan om vervolgens het V-plan (verkeerslichtenregeling) op te maken. Als de gemeente snel haar akkoord bezorgt, is een uitvoering in het najaar van 2022 nog mogelijk.

Aanvulling na het overleg: de gemeente heeft haar akkoord overgemaakt. De uitvoering van deze VRI is gepland voor september 2022.

b. Markeringen schoolzone

AWV staat toe dat dergelijke markeringen in schoolomgevingen ook op gewestwegen worden aangebracht, weliswaar zonder de volledige opvulling van de vierkanten (alleen omtrek). Deze

markeringen worden door de gemeente aangebracht, onderhouden en desgevallend vernieuwd na onderhoudswerken van de verharding.

actiepunt AWV: richtlijnen markeringen schoolzone aan gemeente bezorgen (TVS):

Aanvulling na het overleg:

<https://wegenverkeer.be/sites/default/files/uploads/documenten/2020-07-03%20Kader%20attenti%20everhogende%20elementen%20t.h.v.%20schoolomgevingen%20-%20versie%204%20%281%29.pdf>

4. Volgend overleg

Dinsdag 21 februari 2023 om 9.30 uur