

**ZITTING VAN 17 NOVEMBER 2022**

	<b>Kruispunt Mieregemstraat/Oudstrijdersstraat/Kalkovenlaan -</b>
<b>BM/2022/334</b>	<b>aanpassingswerken voetpaden en fietspaden vanaf 21 november 2022 t.e.m. 5 december 2022 - goedkeuring POV/277/2022</b>

**Regelgeving:**

Gelet op artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 133 tweede lid en artikel 135§2, 1° en 7° van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 63 van het Decreet Lokaal Bestuur d.d. 22 december 2017;

**Omschrijving/overwegende:**

Gezien Theo De Vlieger BV, Ekelbeke 226 te 9220 Hamme, in opdracht van het gemeentebestuur, nog aanpassingswerken dient uit te voeren aan de voetpaden en fietspaden op het kruispunt Mieregemstraat/Oudstrijdersstraat/Kalkovenlaan;

Gezien deze werken worden uitgevoerd in 4 fases;

Gezien per fase het voet- en/of fietspad zal worden ingenomen;

Gezien per fase het verkeer via een wegversmalling en beurtelings rond de werkzones zal worden geleid;

Gezien fietsers en voetgangers steeds veilig rond de werkzones moeten geleid worden;

Gezien ter hoogte van de werkzones een snelheidsbeperking van 30 km/u zal gelden;

Gezien voor de hele periode ter hoogte van het kruispunt een parkeer- en stationeerverbod zal gelden;

Gezien deze werken worden uitgevoerd vanaf 21 november 2022 t.e.m. 5 december 2022;

Gelet op de signalisatieplannen;

Gelet op de hoogdringendheid;

**BESLUIT:**

**Artikel 1**

Vanaf 21 november 2022 t.e.m. 5 december 2022 zal Theo De Vlieger BV, in opdracht van het gemeentebestuur, aanpassingswerken uitvoeren aan de voetpaden en fietspaden op het kruispunt Mieregemstraat/Oudstrijdersstraat/Kalkovenlaan;

Deze werken worden uitgevoerd in 4 fases;

Per fase wordt het voet- en/of fietspad ingenomen;

Per fase wordt het verkeer via een wegversmalling en beurtelings rond de werkzones geleid;

Fietsers en voetgangers moeten steeds veilig rond de werkzones geleid worden;

Ter hoogte van de werkzones geldt een snelheidsbeperking van 30 km/u;

Vanaf 21 november 2022 t.e.m. 5 december 2022 geldt ter hoogte van het kruispunt een parkeer- en stationeerverbod;

De hinder voor de aangelanden dient tot een minimum beperkt te blijven;

**Artikel 2**

De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het plaatsen van de signalisatie, brengt de aangelanden op de hoogte en waarschuwt de hulpdiensten en De Lijn;

**Artikel 3**

De maatregelen voorzien in voorgaande artikels zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door aangepaste verkeerssignalisatie voorzien in bijlage II van het verkeersreglement (Koninklijk Besluit d.d. 1 december 1975);

**Artikel 4**

De overtredingen zullen beteugeld worden met politiestrafpen voor zover een wet een algemene of provinciale verordening geen andere straffen voorziet;

**Artikel 5**

Dit besluit treedt in werking de dag waarop het wordt bekendgemaakt en kan steeds eenzijdig worden gewijzigd of herroepen door het gemeentebestuur;

**Artikel 6**

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente (art. 286§1, 1°, art. 287 en art. 288 van het Decreet Lokaal Bestuur d.d. 22 december 2017);

**Artikel 7**

Dit besluit wordt ter kennisgeving geagendeerd op het eerstvolgende college van burgemeester en schepenen.

Burgemeester  
Maarten Mast

Voor eensluidend afschrift

Burgemeester  
Maarten Mast