

**Provincie Vlaams-Brabant
Gemeente Merchtem
Arrondissement Halle-Vilvoorde**

Dossierbeheerder :

**Toelating voor doortocht van een wielervedstrijd
Wedstrijd Brussel-Opwijk
Datum: 01/03/2026
Categorie: U23**

De Burgemeester,

Gelet op de wet van 8/07/1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening;

Gelet op de wet van 16/03/1968, betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet);

Gelet op de wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 15/03/1968, houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de artikelen 2 derde lid, 10 tot 13quater en 21 van het Koninklijk Besluit van 21/08/1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 28/06/2019, houdende de reglementering van de wielervedstrijden en van alle-terreinwedstrijden;

Gelet op het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens;

Gelet op het Ministerieel besluit van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;

Gelet op decreet van 20/11/2008, betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer;

Gelet op Besluit van de Vlaamse Regering van 8/9/2000 houdende de voorwaarden voor deelneming van wielervedstrijden en wielervedproeven;

Gelet op de Omzendbrief OOP45 van 04/11/2019 ter begeleiding van het Koninklijk besluit

28/06/2019 tot reglementering van de wielervedstrijden;

Gelet op het positief advies van de wegbeheerder, inzake het gebruik van de gewestwegen;

Gelet op het positief advies van de provinciale commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening;

Gelet op de aanvraag van de genaamde VZW Verenigde Opwijkse Wielierclub. ontvangen op 27/10/2025 tot organiseren van de wielervedstrijd Brussel-Opwijk U23 Road Series op 01/03/2026.

Gelet op de aanvraag om bewegwijzering te plaatsen langsheen het gevraagde traject

Besluit :

Art. 1 : Toestemming

Onder voorbehoud van de strikte naleving van de hieronder vermelde voorschriften wordt de toestemming verleend aan de VZW Verenigde Opwijkse Wielierclub tot doortocht van de wielervedstrijd Brussel-Opwijk op 01/03/2026 op het grondgebied van Merchtem op de volgende reisweg:

PARCOURS:

Passage op het grondgebied tussen 13:35 uur en 18:00 uur
Komende vanuit Wemmel

Straatnamen

- Brusselsesteenweg – 1 passage
- Koeweidestraat – 1 passage
- Mieregemstraat – 1 passage
- Sleeuwagen – 1 passage

<<< wedstrijd gaat over naar het grondgebied van Opwijk in de straat Mansteen, om vervolgens terug passage te maken op het grondgebied van Merchtem, komende uit Opwijk WaaienberG/Grootveld>>>

- Weyenberg – 1 aanloop + 5 lokale ronden: 6 passages in totaal
 - Paddenbroeken – 1 aanloop + 5 lokale ronden: 6 passages in totaal
- <<< wedstrijd gaat naar het grondgebied van Asse via Koereit>>>

Art. 2 : Verkeersmaatregelen en signalisatie

Op 01/03/2026 vanaf **07:30 uur tot 18:00 uur** zullen er n.a.v. de wielervedstrijd Brussel-Opwijk volgende verkeersmaatregelen van toepassing zijn:

Parkeerverboden:

Op 01/03/2026 vanaf **07:30 uur tot 18:00 uur** zal volledig of gedeeltelijk parkeerverbod worden ingesteld in volgende straten van het parcours:

- Paddenbroeken (tussen de gemeentegrens Opwijk Paddenbroeken en de gemeentegrens Asse Koereit)
- Weyenberg (aansluitend bij de Langeveldstraat van de gemeente Opwijk)

Op 01/03/2026 vanaf **07:30 uur tot 14:00 uur** zal volledig of gedeeltelijk parkeerverbod worden ingesteld in volgende straten van het parcours:

- Brusselsesteenweg
- Koeweidestraat
- Mieregemstraat
- Sleeuwagen

Instellen éénrichtingsverkeer:

Op 01/03/2026 **vanaf 09:30 uur tot 18:00 uur** u zal éénrichtingsverkeer worden ingesteld in volgende straten van het parcours:

- Weyenberg (aansluitend bij de Langeveldstraat van de gemeente Opwijk)
- Paddenbroeken (tussen de gemeentegrens Opwijk Paddenbroeken en de gemeentegrens Asse Koereit)

Op 01/03/2026 vanaf **09:30 uur tot 14:00 uur** u zal éénrichtingsverkeer worden ingesteld in volgende straten van het parcours:

- Koeweidestraat
- Mieregemstraat
- Sleeuwagen

Art. 3 : Veiligheid op de kruispunten

Naar aanleiding van deze wielervedstrijd zullen er seingeverers en politiemensen geplaatst worden op de volgende (kruis)punten:

(lijst met kruispunten en eventueel andere punten volgens categorisering)

Aanloop vanuit Wemmel

| Kruispunt / Locatie | Categorie | Inzet |
|--|------------------|--------------|
| Brusselsesteenweg - Lindestraat | 2 | 1 seingever |
| Brusselsesteenweg - Heidestraat | 2 | 1 seingever |
| Brusselsesteenweg - St Guduladreef | 2 | 1 seingever |
| Brusselsesteenweg - Kasteelstraat (thv 't SAS) | 2 | 1 seingever |
| Brusselsesteenweg - Kluysenstraat + parking | 2 | 1 seingever |

| | | |
|--|-------|-----------------------------------|
| café t SAS | | |
| Brusselsesteenweg - Kasteelstraat | 2 | 1 seingever |
| Brusselsesteenweg - Osselstraat | 2 | 1 seingever |
| Brusselsesteenweg - Kasteelstraat | 2 | 1 seingever |
| Brusselsesteenweg – zijweg 389/391 | 4 | 1 nadar |
| Brusselsesteenweg – Brusselsesteenweg 375-385 | 4 | 1 nadar |
| Brusselsesteenweg - parking kerkhof Brussegem | 4 | 1 nadar |
| Brusselsesteenweg – Kerkstraat | 2 | 1 seingever |
| Brusselsesteenweg - Opperselebaan | 2 | 1 seingever |
| Brusselsesteenweg - Brussegemkerkstraat | 2 | 1 seingever |
| Brusselsesteenweg – Kwekelaarstraat | 2 | 1 seingever |
| Brusselsesteenweg – Romeinse baan | 4 | 1 nadar |
| Middenberm | 3 | Mobiele seingever |
| Kruispunt Noorden | 1 | Politie + 1 seingever |
| Brusselsesteenweg – Dorpstraat | 2 | 1 seingever |
| Brusselsesteenweg – Linthoutweg | 2 | 1 seingever |
| Brusselsesteenweg – thv 305A (Tielemans) | 4 | 1 nadar |
| Brusselsesteenweg – Brusselsesteenweg | 2 | 1 seingever |
| Brusselsesteenweg – Brusselsesteenweg | 2 | 1 seingever |
| Brusselsesteenweg – Groenweg – Brusselsesteenweg | 4 + 2 | 1 nadar (Groenweg) 1 seingever |
| Brusselsesteenweg – Olmestraat | 2 | 1 seingever |
| Brusselsesteenweg – Brusselsesteenweg | 2 | 1 seingever |
| Brusselsesteenweg – private weg | 4 | 1 nadar |
| Brusselsesteenweg – Robbrechtstraat | 4 | 1 nadar |
| Brusselsesteenweg- Meerpoelstraat | 4 | 1 nadar |
| Brusselsesteenweg – oprit firma's | 4 | 1 nadar |
| Brusselsesteenweg – afrit firma's | 4 | 1 nadar |
| Brusselsesteenweg – Dooren – Koeweidestraat | 1 | Politie |
| Koeweidestraat – Koeweideblock | 2 | 1 seingever |
| Koeweidestraat – Ezelsweg | 4 | 1 nadar |
| Koeweidestraat – Mieregemstraat | 2 | 1 seingever |
| Mieregemstraat – Mieregemstraat | 4 | 1 nadar |
| Mieregemstraat – Sleuwagen – Sleuwagen | 2 | 1 seingever |
| Sleuwagen – Drielandenbaan | 2 | 2 seingever |
| Versmalling Mansteen | 4 | Mobiele seingever |
| Mansteen thv nr 136 | 2 | 1 nadar |
| Sleuwagen thv nr 125 | 4 | 1 nadar |

<<< passage via gemeente Opwijk, om vervolgens terug op het grondgebied van Merchtem te komen >>>

| | | |
|---------------------------|---|-------------|
| Waaenberg – Weyenberg | 2 | 1 seingever |
| Weyenberg – Paddenbroeken | 2 | 1 seingever |
| Weyenberg – Paddenbroeken | 2 | 1 seingever |

Art. 4 : VOORWAARDEN BETREFFENDE DE ALGEMENE ORGANISATIE:

1° koersdirecteur

De inrichters zullen een koersdirecteur aanduiden. De koersdirecteur moet meerderjarig zijn en zal handelen in naam van de organisator. Hij zorgt voor het goede verloop van de wielervedstrijd.

Hij ziet erop toe dat de wedstrijdkaravaan en de publiciteitskaravaan de hen opgelegde voorwaarden naleven.

2° Veiligheidscoördinator

De inzet van de veiligheidscoördinator naast een koersdirecteur is verplicht voor wedstrijden in lijn. In andere wedstrijden kan de functie van koersdirecteur en veiligheidscoördinator door éénzelfde persoon uitgeoefend worden.

De veiligheidscoördinator moet meerderjarig zijn.

Hij staat in voor de risicoanalyse van het parcours, de mogelijke interactie tussen publiek en de karavaan, en de daaraan gekoppelde maatregelen teneinde de risico's te beperken. Hij is verantwoordelijk voor de briefing van de signaalgevers (alsook de mobiele seingever). Hij zorgt ervoor dat de interactie tussen de voertuigen, deelnemers en toeschouwers op een veilige manier verloopt

De veiligheidscoördinator zal tijdens de wedstrijd in het bezit zijn van een nominatieve lijst van de ingezette signaalgevers.

3° Deelnemende renners

De deelnemende renners aan de wielervedstrijd, dienen de rijbaan of het gemarkeerd fietspad, zoals bedoeld in artikel 74 van de wegcode te volgen. De motorvoertuigen van de wedstrijdkaravaan (en publiciteitsvoertuigen) mogen alleen de rijbaan volgen voorzien voor motorvoertuigen.

4° Signaalgevers

De organisatoren moeten zich laten bijstaan door de signaalgevers die elke burgemeester onmisbaar acht voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten of andere belangrijke of gevaarlijke punten welke hij aanwijst op het parcours van de wedstrijd in zijn gemeente.

De burgemeester, in samenspraak met de korpschef, bepaalt hoeveel signaalgevers er nodig zijn.

5° Verzekering

De organisatoren moeten ten laatste acht weken voor de wedstrijd het bewijs leveren dat een verzekering afgesloten is om, bij ongeval naar aanleiding van of gedurende de wedstrijd, de geldelijke gevolgen van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid te waarborgen van de organisatoren zelf, de signaalgevers, de deelnemende renners en eenieder die gemachtigd is om de wedstrijd te volgen.

De bedoelde verzekering moet afgesloten worden bij een verzekeraar die gemachtigd is verzekeringsactiviteiten uit te oefenen onder tak 13 van bijlage 1, van het KB van 22/02/1991, houdende het algemeen reglement betreffende de controle op de verzekeringsondernemingen.

De verzekering moet een waarborg qua stoffelijke en lichamelijke schade verlenen, die voorzien is in het KB van 12.01.1984

6° Parcours

Wanneer de wedstrijd dezelfde weg volgt als een andere wedstrijd of opnieuw op een reeds eerder gevolgde weg uitkomt, moet door de veiligheidscoördinator bijzondere voorzorgsmaatregelen genomen worden om mogelijke ongevallen te vermijden.

7° Openingsvoertuig / Sluitingsvoertuig.

Openingsvoertuig

Bij een wielervedstrijd op een open omloop dient een openingsvoertuig op een voldoende veilige afstand voor de eerste renner uitrijden.

Op het dak van dit voertuig moet, op een voor tegenliggers goed zichtbare wijze, het in de wegcode (KB 01/12/75) voorziene gevaarsbord, met figuur A51 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70cm bedragen, en het verkeersteken moet worden aangebracht boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20cm hoogte en ten minste 2cm breedte, de vermelding “**WEDSTRIJD**” in de geldende bestuurstaal aangebracht is.

Het openingsvoertuig is tevens voorzien van een rode vlag, alsook een oranjegeel knipperlicht. De rode vlag (afmeting 50 cm breedte / 60 cm lang) wordt vooraan op de linkerkzijde van het voertuig aangebracht. Het oranjegeel knipperlicht wordt zodanig geplaatst dat het vanuit alle richting zichtbaar is.

Sluitingsvoertuig

Bij een wielervedstrijd op open omloop wordt de wedstrijdcaravaan gesloten door een sluitingsvoertuig. Dit voertuig is als volgt uitgerust.

Op het dak van dit voertuig moet, op een voor het achteropkomend verkeer goed zichtbare wijze, het in de wegcode (KB 01/12/75) voorziene gevaarsbord, met figuur A51 (houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer) aangebracht zijn. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70cm bedragen, en het verkeersteken moet worden aangebracht boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20cm hoogte en ten minste 2cm breedte, de vermelding “**EINDE WEDSTRIJD**” in de geldende bestuurstaal aangebracht is.

Het sluitingsvoertuig is tevens voorzien van een groene vlag, alsook een oranjegeel

knipperlicht. De groene vlag (afmeting 50 cm breedte / 60 cm lang) wordt vooraan op de linkerzijde van het voertuig aangebracht. Het oranjegeel knipperlicht wordt zodanig geplaatst dat het vanuit alle richtingen zichtbaar is.

Opmerkingen:

- Indien het omwille van de plaatsgesteldheid, de aard van het terrein, niet mogelijk is aan de verplichting van een rode en/of groene vlag te voldoen, kan het voertuig tijdelijk vervangen worden door een aan het terrein aangepast motorvoertuig dat enkel voorzien is met een rode vlag (voor het openingsvoertuig) of een groene vlag (voor het sluitingsvoertuig).
- Bij een wielervedstrijd op een gesloten omloop volstaat het openingsvoertuig.
- In geval er een publiciteitskaravaan aanwezig is in de wedstrijd, zal deze eveneens voorafgegaan worden van een openingsvoertuig en achteraan afgesloten worden door middel van een sluitingsvoertuig. Beide voertuigen voldoen aan de hiervoor vermelde beschrijving (bord A51 op het dak, groene/rode vlag, oranjegeel knipperlicht), met uitzondering van de vermelding op het bord. Het openingsvoertuig vermeldt “**PUBLICITEIT**”. en het sluitingsvoertuig “**EINDE PUBLICITEIT**”

8° Volgbewijs / Doorgangsbewijs

Elk motorvoertuig waarvan de bestuurder zich op het parcours van de wielervedstrijd dient te begeven, op een tijdstip dat het parcours gereserveerd is voor de wedstrijd, dient hetzij over een volgbewijs, hetzij over een doorgangsbewijs te beschikken. Beide bewijzen worden ondertekend door de organisator

Het volgbewijs laat de bestuurder toe te bewegen tussen het openings- en het sluitingsvoertuig. Het volgbewijs is van witte kleur en wordt duidelijk zichtbaar aan de voorzijde van het voertuig aangebracht. Het volgbewijs draagt de stempel van de gemeente van de referentieburgemeester.

Het doorgangsbewijs laat de bestuurder toe te bewegen in vooraf bepaalde afgesloten zones. Deze voertuigen mogen zich NIET bewegen tussen het openings- en sluitingsvoertuig. Het doorgangsbewijs is van gele kleur en wordt duidelijk zichtbaar aangebracht aan de voorzijde van het voertuig. Dit is NIET van toepassing op de voertuigen van politie – en hulpdiensten. De grootte is een A4-formaat, behalve voor motorfietsen waar het een A5-formaat mag zijn.

9° Hulppost /Ziekenwagen

Tijdens alle wielervedstrijden dient er in de aankomstzone minstens een adequaat uitgeruste hulppost ingericht te worden, met minimaal twee hulpverleners die minstens beschikken over ene EHBO-certificaat.

Tijdens wielervedstrijden verreden op open omlopen met minder dan 8 km, dient langs het parcours een ziekenwagen voorzien te worden.

Wanneer de ziekenwagen de wedstrijd NIET volgt dient minstens één hulpverlener in een voertuig van de wedstrijdskaravaan de wedstrijd te volgen. Hij zal in rechtstreeks contact staan met de ziekenwagen langs het parcours en met de noodcentrale 112.

Tijdens wielervedstrijden verreden op open omlopen met meer dan 8 km, dient één

ziekenwagen de wedstrijd te volgen.

Tijdens wedstrijden in lijn volgen minimum twee ziekenwagens de wedstrijd.

10° Neutralisatie wedstrijd

De start van de wedstrijd moet uitgesteld worden of de wedstrijd moet zo snel mogelijk stilgelegd of geneutraliseerd worden wanneer er zich een noodsituatie voordoet of wanneer het veilig verloop niet meer gegarandeerd kan worden.

De koersdirecteur, de bevoegde overheden of de persoon die volgens de wet de hoedanigheid van OBP bezit, zijn gerechtigd tot het nemen van de beslissing om de start van een wedstrijd uit te stellen, de wedstrijd stil te leggen of te neutraliseren.

De wedstrijd kan slechts starten of hernomen worden wanneer het veilige verloop opnieuw gegarandeerd kan worden

11° Wegwerpzones

Enkel in deze zone mag door de deelnemende renners afval weggeworpen worden. In deze zone is de organisator verantwoordelijke voor het inzamelen van het afval.

12° Naleving wegcode

Bij een wielervedstrijd dienen alle leden van de wedstrijdkaravaan en de publiciteitskaravaan zich te houden aan de bepalingen van de wegcode met uitzondering van de verkeersregels die onverenigbaar zijn met gedragingen die eigen zijn aan wielervedstrijden.

Alle leden van de wedstrijdkaravaan moeten ten allen tijde de regels naleven met betrekking tot het verkeer op de spoorwegen alsook met betrekking tot bewaakte en onbewaakte overwegen zoals bepaald in de wegcode.

In de wedstrijdkaravaan mogen de motorvoertuigen niets slepen.

Art. 5 : Inbreuken

De inbreuken op de beschikkingen van dit politiereglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Art. 6 : Kennisgevingen

Kennis te geven van dit besluit aan

De Burgemeester

Maarten Mast