

**ZITTING VAN 26 JANUARI 2023**

	<b>Kapellebos en verbindinggbaantje Dries/Nieuwbaan - invoering éénrichtingsverkeer n.a.v. werken Dries/Leireken - goedkeuring POV/008/2023</b>
<b>BM/2023/009</b>	

**Regelgeving:**

Gelet op artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 133 tweede lid en artikel 135§2, 1° en 7° van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 63 van het Decreet Lokaal Bestuur d.d. 22 december 2017;

**Omschrijving/overwegende:**

Gezien Bruggeman-Maes bvba, Ellermanstraat 14 bus 4 te 2060 Antwerpen, in opdracht van Aquafin werken dient uit te voeren in het gedeelte van Leireken tussen Kemmeken en Dries;

Gelet op POV/295/2022 d.d. 29 december 2022 houdende goedkeuring:

*"Vanaf 16 januari Tot en met 30 juni 2023 zal Bruggeman-Maes bvba, in opdracht van Aquafin werken uitvoeren in het gedeelte van Leireken vanaf Kemmeken tot Dries en in Dries vanaf Leireken t.e.m. Ten Houte;*

*Vanaf 16 januari 2023 wordt het gedeelte van Leireken vanaf Kemmeken tot Dries en het gedeelte van Dries vanaf Leireken t.e.m. Ten Houte (inclusief de kruispunten) afgesloten voor het verkeer;*

*Het doorgaand verkeer in beide richtingen wordt omgeleid via Kouter, Gasthuisstraat, Sint Janstraat richting gemeente Opwijk via Klei, Steenweg op Merchtem en Ringlaan;*

*Fietsers en voetgangers zullen in beide richtingen worden omgeleid via Dries, Holbeek en Asbeekweg (Opwijk);"*

Gezien de omleiding voor deze werken dient te verlopen via Kapellebos en de verbindinggbaan tussen Dries en Nieuwbaan;

Gelet op de beperkte wegbreedte van deze beide straten;

Gezien het aan te raden is éénrichtingsverkeer in te voeren in beide straten waarbij men komende van Dries enkel via Kapellebos richting Nieuwbaan mag en komende van Nieuwbaan enkel richting Dries via de verbindinggbaan;

Gezien deze signalisatie al geplaatst is op 24 januari 2023;

Gelet op het signalisatieplan;

Gelet op de hoogdringendheid;

**BESLUIT:**

**Artikel 1**

Vanaf 24 januari 2023 tot het einde van de werken Dries/Leireken wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in Kapellebos en de verbindingsbaan Dries/Nieuwbaan waarbij men komende van Dries enkel via Kapellebos richting Nieuwbaan mag en komende van Nieuwbaan enkel richting Dries via de verbindingsbaan;

De hinder voor de aangelanden dient tot een minimum beperkt te blijven;

**Artikel 2**

De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het plaatsen van de signalisatie, waarschuwt de hulpdiensten en De Lijn en brengt de aangelanden op de hoogte;

**Artikel 3**

De maatregelen voorzien in voorgaande artikels zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door aangepaste verkeerssignalisatie voorzien in bijlage II van het verkeersreglement (Koninklijk Besluit d.d. 1 december 1975);

**Artikel 4**

De overtredingen zullen beteugeld worden met politiestrafpen voor zover een wet een algemene of provinciale verordening geen andere straffen voorziet;

**Artikel 5**

Dit besluit treedt in werking de dag waarop het wordt bekendgemaakt en kan steeds eenzijdig worden gewijzigd of herroepen door het gemeentebestuur;

**Artikel 6**

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente (art. 286§1, 1°, art. 287 en art. 288 van het Decreet Lokaal Bestuur d.d. 22 december 2017);

**Artikel 7**

Dit besluit wordt ter kennisgeving geagendeerd op het eerstvolgende college van burgemeester en schepenen.

Burgemeester  
Maarten Mast

Voor eensluidend afschrift

Burgemeester  
Maarten Mast