

Verslag

MOBILITEITSRAAD

Vergadering 4 oktober 2022

Aanwezig ■ Verontschuldigd □ Afwezig naam

Voorzitter

■ EVENEPOEL Jacques

Ondervoorzitter

□ GILLIS Jeff

Secretaris

■ CROMBE Steven

Leden

□ BECQUE Kristiaan

□ BRUYNINCKX Marleen

□ BUYS Jan

■ DE BLOCK Frans

□ DE BOECK Cindy

□ DE NEVE Chris

■ DE SMEDT Aloïs

□ DE WULF Hella

□ JUNIUS Janoe

□ LASANCE Louise

□ LECLERCQ Christiane

■ RAEDT Robrecht

□ SNEYERS Sarah

□ VAN BIESEN Liesbeth

□ VAN DEN EYNDE Karin

□ VANDERSTRAETEN Jan

■ VANDERSTRAETEN Jimmy

■ VAN SCHUERBEECK Marc

■ VERREYCKEN Lieven

Administratie en externen

□ VERHAS Yuno (Deskundige mobiliteit en externe veiligheid)

■ CASIER Lien (Schepen mobiliteit)

□ ELPERS Steven (Schepen openbare werken)

■ SCRAYEN Fred (Commissaris - hoofd verkeersdienst)

Locatie

Raadzaal, campus Nieuwstraat

Datum

4 oktober 2022 - 20 uur

Contact

Dienst mobiliteit

052 89 10 68 (Yuno) en 052 38 11 99 (Steven)

mobiliteit@merchtem.be

Nieuwstraat 1 – 1785 Merchtem

Agenda

Nr.	Agendapunt
1.	Goedkeuring verslag vorige zitting
2.	Stand van zaken aantal leden en ondervoorzitter
3.	Adviesaanvraag: <ul style="list-style-type: none">• 50 km/u Brusselsesteenweg Ossel;• Parkeerbeleid 1 jaar na invoering
4.	Stand van zaken: <ul style="list-style-type: none">• Fasering en omleiding Spiegellaan;• Mobiliteitsplan;• Leirekensroute en OMA-route;• Trage Wegen;• Kemmeken/Specht
5.	Varia

Verslag

Punt 1 – verslag vorige zitting

Het verslag van de vorige vergadering wordt de volgende vergadering goedgekeurd gezien het laattijdig is verzonden naar de leden.

Punt 2 – Stand van zaken aantal leden en ondervoorzitter

Momenteel zijn er nog 17 van de oorspronkelijke 25 leden waarvan er nu 8 aanwezig zijn. In de volgende uitnodiging zal expliciet gevraagd worden om een antwoord – ofwel bevestiging aanwezigheid ofwel verontschuldiging – te bezorgen aan de dienst Mobiliteit.

Punt 3 – adviesaanvragen

- 50 km/u Brusselsesteenweg Ossel

N.a.v. een petitie van bewoners van Ossel is de vraag gesteld aan het college om de snelheid in de Brusselsesteenweg te verlagen naar 50 km/u. Uit de petitie blijkt dat de grootste hinder niet wordt veroorzaakt door de snelheid maar door het slechte wegdek dat trillingen geeft en geluidsoverlast veroorzaakt. Het college vraagt de MOR een advies te geven.

Op basis van deze zaken stelt de raad voor ofwel een volledige snelheidsbeperking van 50 km/u in de Brusselsesteenweg in te voeren ofwel de huidige situatie te behouden.

Op basis van een openbare stemming beslist een meerderheid van de leden de huidige snelheidsbeperking van 70 km/u te behouden.

Dit advies zal worden meegedeeld aan het college.

- Parkeerbeleid 1 jaar na invoering

Er dienen eerst door leerlingen van het GTSM nog tellingen worden uitgevoerd.

Op het kortparkeren wordt 5 maal per week gecontroleerd door de firma (Indigo). Zij treden niet op tegen foutparkeren. Dit gebeurt door de gemeenschapswachten en de lokale politie.

Vanuit de raad wordt gevraagd om de mogelijkheid te bekijken om via een WhatsApp groep meldingen van foutparkeren door te sturen naar de gemeenschapswachten. Dit zal intern bekeken worden.

Volgens Indigo is de bezettingsgraad vooral laag op de parking Bierboom en op de parkeerplaatsen aan frituur Rob & Co in de Mieregemstraat.

De raad stelt voor zelf eens rond te kijken (per uur) en de bezettingsgraad te controleren. Men stelt ook dat voor bvb een doktersbezoek dat kan uitlopen 60 min kort is (NB: op een 60 min parking kan men 1.30 uur staan met schijf).

Aan de ZW kant van het centrum is er een gebrek aan randparkings. Hier parkeren vooral bewoners.

De raad geeft nog geen advies gezien de resultaten van alle onderzoeken nog niet gekend zijn.

Het college zal ook geen beslissing nemen zolang alle resultaten nog niet gekend zijn.

Punt 4 – Stand van Zaken

- Fasering en omleiding Spiegellaan

Tijdens de 1^{ste} fase zal enkel gewerkt worden aan het bufferbekken en zal er enkel hinder zijn t.h.v. de werfingang door het werfverkeer.

Tijdens de 2^{de} fase wordt het gedeelte vanaf de A. De Boeckstraat tot voorbij Lombardenveld afgesloten voor het verkeer.

Met uitzonderingen van woensdagen (markt) wordt het doorgaand verkeer omgeleid via het centrum. Op woensdagen wordt bij voorkeur het verkeer omgeleid via Dooren, Wolvertemsesteenweg, Burchtlaan, Gasthuisstraat en Sint Janstraat. Om deze omleiding vlotter te laten verlopen kan/dient er parkeerverbod geplaatst worden in de Sint Janstraat en/of Wolvertemsesteenweg.

De voorrang aan de Reedijk/Wolvertemsesteenweg kan versneld ingevoerd worden zodra AWV de tellingen heeft ontvangen.

De leden vragen ook het ontwerpplan van het gedeelte van de werken aan de A. De Boeckstraat met de verkeerslichten.

- Mobiliteitsplan

Schepen Lien Casier overloopt de verschillende zaken (zie document als bijlage).

Hieronder alvast enkele punten:

- Openbaar vervoer: inzetten op vervoer op maat (VOM), verbinding Wolvertem-Brussegem-Asse;
- Vrachtverkeer: alles via Ring;
- Regionaal doorgaand verkeer: gewestwegen worden niet meer gezien als intergemeentelijke wegen (NB: de raad merkt terecht op dat de filosofie van het rekeningrijden verkeerd is en dat de kleinere wegen meer belast moeten worden);
- Centrum: betere leesbaarheid van verkeerssituaties via wegmarkeringen;
- Aanpassen voorrangregelingen;
- Gasthuisstraat: veiligheid van fietsers t.h.v. Ter Dreef en Burchtlaan;
- Zomerterrassen: onder voorbehoud van AWV;
- Fietsbeleid: verbeteren fietspaden Wolvertemsesteenweg en Brusselsesteenweg (NB: raad merkt op de zebapaden in de Stoofstraat nog steeds niet zijn doorgetrokken over de fietssuggestiestroken en vraagt de aansprakelijkheid te bekijken met het AWV);
- Verschillende fietsenstallingen komen erbij. Gemeente beschikt ook al over mobiele fietsenstallingen die kunnen gebruikt worden bij evenementen;
- ...

- Leirekensroute en OMA-route

De Leirekensroute: 1^{ste} fase gedeelte tussen Dries en Kemmeken (werken starten kortelings);

De OMA-route zal worden aangepakt in segmenten. Op 10 oktober 2022 vindt een ontwerpvergadering plaats met de projectstuurgroep waarbij de segmenten nogmaals worden besproken.

- Trage Wegen

Uit het resultaat van de inventarisatie blijkt dat 70 % van de trage wegen toegankelijk zijn. Dit is over het algemeen in de meeste gemeentes het gemiddelde. De kaart zal nog worden nagekeken door de diensten.

Daarna dient het college een afweging te maken van welke trage wegen zij wensen open te zetten. Voor deze afweging kunnen criteria bepaald worden en moeten prioriteiten gesteld worden.

Vervolgens wordt een beleidsplan opgemaakt. De raad wenst in dit beleid voldoende participatie.

- Kemmeken/Specht

Samen met gemeente Opwijk is beslist het eenrichtingsverkeer Specht/Kemmeken tot Ten Houte te behouden maar om opnieuw tweerichtingsverkeer toe te laten in de rest van Kemmeken. Deze situatie wordt opnieuw geëvalueerd na een maand.

Punt 5 – Varia

- Stationsstraat: voorstel Lieven wordt integraal opgenomen in verslag:

Ik heb nog eens nagedacht over inrichting van Stationsstraat tussen Sofie Mot en Oudstrijdersstraat, waarvoor een werkgroep was in de afgelopen mobiliteitsraad eind augustus.

Een mogelijk alternatief is om dit in te richten zoals de Stationsstraat in Wolvertem, tussen Gemeenteplein en Tramlaan.

Situatie vanuit Sofie Mot naar Oudstrijdersstraat:

- rechts voetpad
- rechts een fietssuggestiestrook
- auto's rechts rijden (dus deels over de fietssuggestiestrook)
- wel zoveel mogelijk de fietsers richting station via de Peperstraat sturen eerder op hun weg
- auto's links parkeren
- links daarvan een fietspad zelfde niveau als de rijbaan
- links voetpad

In Wolvertem is de Stationsstraat wel 11m in het totaal, in Merchtem is dat deel maar 10m breed. Dus te bekijken of deze constructie mogelijk is met 10m.

Om die 1m te winnen, zou men aan linkerkant een (smal) voetpad en fietspad verhoogd kunnen voorzien, analoog aan August De Boeckstraat richting Opwijk.

Het aantal parkeerplaatsen aan de linkerkant is wel beperkt omdat de appartementen in het midden van dat stuk een volle 30 meter aaneengesloten garagepoorten hebben ...

Het is maar een idee dat ik nog wou meegeven ikv die werkgroep.

- B&B Langevelde: eigenaar blokkeert regelmatig met wagen het brugje waardoor de buurtweg geen 1,5 meter breed is. De eigenaar dient/zal gecontacteerd worden

De vergadering wordt afgesloten omstreeks 22.15 uur.

De volgende mobiliteitsraad zal plaatsvinden op 6 december 2022.

Steven Crombé
Secretaris

Jacques Evenepoel
Voorzitter