

## **Besluit van de secretaris-generaal houdende goedkeuring van het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer**

### **DE SECRETARIS-GENERAAL VAN HET DEPARTEMENT MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN**

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, inzonderheid op Titel I, Hoofdstuk IV;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2006, tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, inzonderheid op hoofdstuk II, artikel 2,4<sup>o</sup>f;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure van de aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op het aanvullend gemeentelijk reglement aangenomen door de gemeenteraad van Merchtem bij beraadslaging van 19 juni 2023 en ontvangen bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op 20 juni 2023;

Overwegende dat het Departement Mobiliteit en Openbare Werken – afdeling Beleid opmerkt dat zonale 50-borden (ZC43) geen F4-borden zijn, maar, zoals tussenhaakjes staat, C43-borden die een zonale toepassing krijgen (art.4);

Overwegende dat het Agentschap Wegen en Verkeer akkoord kan gaan met de maatregel gezien deze de verkeersveiligheid bevordert;

Overwegende dat artikels 3 en 4 moeten aangepast worden als volgt:

Artikel 3: **variabele** zone 30 t.h.v. Vrije Basisschool Rinkeling; in de N290 wordt het begin en einde van de zone aangeduid t.h.v. de Kwekelaarstraat tot het begin van de afslagstrook naar de Steenweg op Asse (huisnr 333c).

Artikel 4: snelheidsregime 50 km/u zonder zonale snelheid wordt als **periodieke** snelheidsverlaging ingevoerd voor de N290 vanaf de Linthoutweg tot de grens met Wemmel in **afwachting van de heraanleg van de gewestweg.**

#### BESLUIT:

Art. 1. Het aanvullend reglement aangenomen door de gemeenteraad van Merchtem in zitting van 19 juni 2023, houdende het afbakenen van de snelheidszones en de bebouwde kom op de gewestweg N290 Brusselsesteenweg wordt goedgekeurd, mits rekening gehouden wordt met de overwegingen, die hierboven vermeld worden.

Art. 2. De bepaling van artikel één wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens, zoals omschreven in het betreffende besluit van de gemeente.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens, worden gedragen door de wegbeheerder.

Brussel,

Voor de secretaris-generaal, afwezig  
Signed by: Nick Landuyt (Signature)  
Signed at: 2023-08-02 09:56:21 +02:00  
Reason: Ik keur dit document goed

*Landuyt Nick*



**Vlaamse  
overheid**

Nick Landuyt  
Afdelingshoofd