

Provincie VLAAMS BRABANT

Gemeente Merchtem

WIELERWEDSTRIJDEN

VERGUNNING

De Burgemeester,

Gelet op de aanvraag ons toegezonden door VAN MULDER'S Bart, Gasthuisstraat 66 te 1785 Merchtem (~~Brussegem~~) om een vergunning te bekomen tot het inrichten van een wielervedstrijd voor miniemen en aspiranten op gesloten omloop op het grondgebied van de gemeente Merchtem.

Gezien deze activiteit zal plaatsvinden op zondag 17 september 2023 tussen 10.00 uur en 17.30 uur.

Gelet op artikel 9 van de gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer, (KB van 16 maart 68) en het KB van 1 december 75, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Gezien het evenement enkel betrekking heeft op volgende gemeentewegen:
Slagmolenlaan – Kalkovenlaan – Mieregemstraat.

Gelet op het KB van 21 augustus 67 tot reglementering van de wielervedstrijden.

Gelet op het door de inrichters voorgelegde attest waarbij blijkt dat de verzekering in hoofde van de inrichters afgesloten is overeenkomstig de voorschriften. Deze vergunning is pas geldig na voorlegging van het voormelde verzekeringsattest.

Gelet op de Ministeriële omzendbrief van 16 juni 82, betreffende de reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten.

Besluit:

Onder de hierna vermelde voorwaarden wordt toelating verleend aan VAN MULDER'S Bart, Gasthuisstraat 66 te 1785 Merchtem om een wielervedstrijd voor miniemen en aspiranten op een gesloten omloop in te richten op het grondgebied van de gemeente Merchtem op datum van 17 september 2023.

1. De inrichters moeten er de hand aan houden dat de koers doorgaat overeenkomstig de bij onderhavige toelating gestelde voorschriften en reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten, KB 21/8/67, gewijzigd door KB van 6/2/70 en 14/2/74 en mogelijke latere KB's.
2. Het parcours van de wedstrijd moet worden gevolgd zoals omschreven en aangeduid is in de aanvraag en op de hierbij gevoegde kaart van de af te leggen weg.

De door de inrichters aangewezen signaalgevers, waarvan de namen ons werden medegedeeld, zullen moeten opgesteld zijn, voor het verzekeren van de veiligheid, op alle kruispunten en andere belangrijke of gevaarlijke punten van het parcours. De signaalgevers dragen om de linkerarm een

band met, horizontaal, de nationale kleuren en in zwarte letters op de gele strook, het woord “ signaalgever “.

Wanneer de signaalgevers het nodig achten, het verkeer stil te leggen, met het oog op het veilig verloop van de wielervedstrijd, moeten zij gebruik maken van een schijf met een middellijn van ten minste 0,15 m waarop het teken nr. C 3 op beide zijden afgebeeld staat; de beide zijden moeten van reflecterende producten voorzien zijn. (art.2 van het MB van 1.12.75).

Iedere signaalgever neemt plaats op het hem toegewezen kruispunt, dat hij slechts mag verlaten nadat het voertuig met de groene vlag, dat de wedstrijd volgt, voor de laatste maal voorbijgereden is.

3. Op de aankomstplaats mogen tenminste één uur voor het voorziene tijdstip van aankomst, geen voertuigen stilstaan of stationeren op de rijweg, binnen de strook waar aan weerszijden afsluitingen geplaatst zijn overeenkomstig artikel 7, lid 2 van het KB van 21 augustus 67.
4. De inrichters dienen er zich van te vergewissen dat de renners en de personen die hen vergezellen aan de gestelde voorwaarden voldoen. Daartoe zal de koersdirecteur, aangeduid door de inrichters, het nodige toezicht uitoefenen, zowel voor het vertrek als tijdens het verloop van de wedstrijd.
5. Alleen de voertuigen mogen de wedstrijd vergezellen, waarvan de bestuurders lid zijn van de sportvereniging, belast met het toezicht op de technische organisatie van de wedstrijd , en de voertuigen waarvan de bestuurders in het bezit zijn van een door de koersdirecteur afgegeven doorgangsbewijs of van een algemeen doorgangsbewijs daartoe door de Minister van Binnenlandse Zaken aan de beroepsjournalisten en aan de journalisten van de pers voor gespecialiseerde informatie afgegeven.
6. De renners die op een gevaarlijke wijze rijden of systematisch de verkeersreglementen miskennen, moeten uit de wedstrijd genomen worden.
7. Teneinde de volle uitwerking van de officiële wegsignalisatie te behouden is het verboden de doortocht van de wielervedstrijd – veldrit op de weg uit te stippelen en daartoe signalisatie op de wegen aan te brengen bij middel van verf, witsels, druksels, enz....
8. De deelnemers aan de wedstrijd, zoals om het even welke weggebruiker, zijn onderworpen aan alle voorschriften van de wegcode.
9. De deelneming aan de wedstrijd ontslaat de renners niet van de plicht tot grote voorzichtigheid, noch van nauwgezette naleving van de wegcode.
10. Het gemeentebestuur zal niet kunnen verantwoordelijk gesteld worden voor ongevallen en wendt alle verantwoordelijkheid af in dit opzicht.
11. De inrichter zal zich eventueel moeten schikken naar de wijzigingen die door de burgemeester of zijn afgevaardigde als noodzakelijk zouden geoordeeld worden inzake uren en te volgen weg zoals hierboven vastgesteld.
12. De inrichters staan in voor het verwittigen van de bewoners langsheen het parcours. Deze verwittiging zal minstens één week voor de wedstrijd gebeuren.
13. Een exemplaar van dit besluit zal onmiddellijk per post aan de inrichters worden overgemaakt, die het bij iedere aanvraag zal vertonen aan de bevoegde overheid.

14. Naar aanleiding van deze vergunning, hierbij verwijzend naar het Politiecollege PZ AMOW van 05.03.2012, geschiedt het takelen in opdracht van het gemeentebestuur voor wat het grondgebied van de gemeente Merchtem betreft.

De Burgemeester ,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping, fluid strokes that form a stylized, somewhat abstract shape. The signature is positioned above the printed name 'Maarten Mast'.

Maarten Mast