

**Verslag**

**MOBILITEITSRAAD**

**Vergadering 9 mei 2023**

**Aanwezig** ■ Verontschuldigd □ Afwezig naam

**Voorzitter**

■ EVENEPOEL Jacques

**Ondervoorzitter**

**Secretaris**

■ CROMBE Steven

**Leden**

□ BECQUE Kristiaan

□ BRUYNINCKX Marleen

□ BUYS Jan

■ DE BLOCK Frans

■ DE NEVE Chris

□ DE SMEDT Aloïs

■ DE WULF Hella

■ LASANCE Louise

■ LECLERCQ Christiane

□ RAEDT Robrecht

□ SNEYERS Sarah

□ VAN DEN EYNDE Karin

■ VANDERSTRAETEN Jan

■ VANDERSTRAETEN Jimmy

■ VAN SCHUERBEECK Marc

□ VERREYCKEN Lieven

**Administratie en externen**

■ VERHAS Yuno (Deskundige mobiliteit en externe veiligheid)

■ CASIER Lien (Schepen mobiliteit)

□ ELPERS Steven (Schepen openbare werken)

■ SCRAYEN Fred (Commissaris - hoofd verkeersdienst)

---

**Locatie** Raadzaal, campus Nieuwstraat  
**Datum** 9 mei 2023 - 20 uur  
**Contact** Dienst mobiliteit  
052 89 10 68 (Yuno) en 052 38 11 99 (Steven)  
[mobiliteit@merchtem.be](mailto:mobiliteit@merchtem.be)  
Nieuwstraat 1 – 1785 Merchtem

## Agenda

Nr.	Agendapunt
1.	Goedkeuring verslag vorige zitting
2.	K. Albertstraat – deel fietsstraat: bekijken parkeren en extra parkeerplaatsen kortparkeren t.h.v. bpost
3.	Werfbeheer gekoppeld aan STOP-principe
4.	OMA-route: traject
5.	Varia

## Verslag

### Punt 1 – verslag vorige zitting

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd. De voorzitter opent de vergadering om 20u05

### Punt 2 – K. Albertstraat – deel fietsstraat: bekijken parkeren en extra parkeerplaatsen kortparkeren t.h.v. Bpost

De raad adviseert de bijkomende kortparkeerplaats ter hoogte van Bpost positief. Dit zal zo worden opgenomen in het aanvullend verkeersreglement m.b.t. kortparkeren.

De raad bespreekt verschillende mogelijkheden om het gedeelte van de fietsstraat aan te passen en veiliger te maken

- 1 kant parkeren;
- Parkeervakken/stroken;
- Uitwijkmogelijkheden.

De raad adviseert dat de omwille van de breedte van de straat het niet opportuun is om parkeerverbod in te voeren, parkeerstroken af te bakenen om zo een maximale rijbaanbreedte te behouden, ook voor tegenliggend fietsverkeer

### Punt 3 – Werfbeheer gekoppeld aan STOP-principe

Aan verschillende werven – o.a. A. De Boeckstraat, Mieregemstraat, Bogaerdstraat **en Wolvertemsesteenweg** – zijn er problemen door aannemers/onderaannemers e.d. die de rijweg en voet- en fietspaden te pas en te onpas innemen waardoor gevaarlijke toestanden ontstaan voor alle weggebruikers.

Bij afleveren vergunningen het STOP-principe toepassen: eerst veiligheid voetgangers, fietsers, openbaar verkeer en dan pas wagens. Politie zegt ook dat signalisatieplannen steeds moeten aanwezig zijn op werf.

Meer overleg op voorhand bij grote werven en bespreken mogelijke omleidingen zowel voor zwakke als gewone weggebruikers.

Dienst Mobiliteit merkt op dat bij de meeste grote werven er wel degelijk overleg is en dat het grootste probleem zich stelt wanneer er wordt geleverd – zonder vergunning – aan deze werven. Gemeenschapswachten kunnen dan enkel vaststellingen doen maar hebben niet de bevoegdheid de werken stil te leggen.

Politie is trouwens al gecontacteerd geweest voor onvergunde inname aan werf en aannemer mocht toen verder werken.

Advies: structureel overleg met aannemer/politie/gemeente om zo goed mogelijk STOP principe te hanteren

#### Punt 4 – OMA-route: traject

Plannen van traject worden getoond en zullen nog bezorgd worden aan de leden.

De raad vraagt of zij nog advies bij of tijdens vergunningsaanvraag kunnen geven op de laatste ontwerpen. Dit zal nog bekeken worden.

De raad geeft een voorlopig gunstig advies met als bemerking om in de zone rond overweg Mieragemstraat de normale rijbreedte te behouden gezien het vele landbouwverkeer.

#### Punt 5 – Varia

- Kruispunten voorrangswijzigingen in de Kouter/Heirbaan/Gasthuisstraat  
Vraag of er nog mogelijke aanpassingen zullen gebeuren aan de wegmarkeringen. Er moeten in een latere fase nog infrastructurele aanpassingen gebeuren aan deze bocht. Waarom Berlijns kussen gelegd voor de bocht in de Kouter op de voorrangsweg. Dit kussen is hier gelegd omwille van de veiligheid voor fietsers en voetgangers aan de oversteek in de Gasthuisstraat. Hierdoor wordt het verkeer wat afgeremd en hebbe fietsers en voetgangers een beter zicht.

De raad adviseert om dit kruispunt verder uit te bouwen met markeringen (verdrijvingsvlak) richting Heirbaan en paaltjes aan Kouter.

- Fietsoversteek Kalkovenlaan/Slagmolenlaan. Fietsers worden komende van Slagmolenlaan teveel naar rechts geleid aan de Kalkovenlaan. Dit zal verder bekeken worden.
- De raad adviseert ook om overal aan fietspaden en voetpaden op niveau 0 te werken. Dit advies zal aan de dienst infrastructuur bezorgd worden. De raad vraagt ook het bestek kleine werken eens te bespreken. Danny Meskens, hoofdtoezichter der werken zal uitgenodigd worden op de eerstvolgende Mobiliteitsraad

De vergadering wordt afgesloten omstreeks 21.45 uur.

De volgende mobiliteitsraad zal plaatsvinden op 4 juli 2023 en/of 12 september 2023

Steven Crombé  
Secretaris

Jacques Evenepoel  
Voorzitter