

Problematiek Kasteelstraat

Probleemstellingen:

- 1) De bewoners en gasten van het Café zorgen vooral in het weekend en 's avond voor problemen doordat ze zich op de rode delen op de rechtse kaart zich parkeren. Hierdoor is er geen 3m vrije ruimte meer in de Kasteelstraat of belemmeren ze de doorgang van de voetgangers;



- 2) Fietsers komende van de Osselveldstraat komen met een hoge snelheid van de berg en nemen hun voorrang van rechts wanneer ze rechts afslaan in de Kasteelstraat richting Brusselsesteenweg.

Wanneer er op dat moment juist een tegenligger de geparkeerde voertuigen inhaalt, komen ze kop op kop met de voertuigen uit de Osselveldstraat. De zichtbaarheid wordt ook belemmerd door het hoekhuis.

Onderzoek:

- Verkeersborden E9e/E9f kunnen niet geplaatst worden doordat er te weinig ruimte is om zich te parkeren
- De Kasteelstraat is maar 4,6m breed



- Momenteel is er een parkeerverbodsbord geplaatst ter hoogte van de donkerrode lijn en is er op het kruispunt gele onderbroken strepen aangebracht. Maar er stonden nog steeds voertuigen foutgeparkeerd met een politiebrieff achter de ruitewisser.
- Een knip werd uitgevoerd ter hoogte van de oranje ster, maar op 4 maart stond deze open en is de straat daar volledig kapot, zie foto's hieronder. Ook de omgekeerde driehoek op het kruispunt Kasteelstraat x Brusselsesteenweg was verdwenen.

Deze foto's zijn aan Dries bezorgd die de nodige stappen heeft ondernomen.



Voorstellen korte termijn:

- A) Enkelrichting maken van het gedeelte Kasteelstraat tussen Brusselsesteenweg en Osselveldstraat (richting kerk Ossel). In het stuk enkelrichting kunnen de voertuigen zich dan zowel links als rechts parkeren, rekening houden met de fietsers komende van de Osselveldstraat.

Wenst het college in proef een enkelrichting met parkeerverbod in te voeren links van de straat of rechts van de straat of langs beide kanten?

- B) Om de snelheid van de fietsers af te remmen kan men haaiantanden plaatsen op de Osselveldstraat.

Wenst het college haaiantanden te plaatsen op de Osselveldstraat?



Voorstellen op langere termijn of out of the box:

1) Eigendom Kasteelstraat 3

Wanneer de eigendom van Kasteelstraat 3 te koop komt te staan, kan de gemeente dit opkopen en afbreken. (Eigenares is van het jaar 1928)

Hierdoor kan men een randparking Ossel met laadpaal aanmaken van het onderste gedeelte waardoor ook de zichtbaarheid op dit kruispunt kan worden verbeterd.

Het kruispunt zelf kan men ook haakser maken op de Kasteelstraat.

Het bovenste gedeelte kan men dan verkopen als verkaveling op de Osselveldstraat.



2) Mobiele fietsenstalling

Hoe kunnen we de bezoekers (van het café, de kerk of van de bewoners) stimuleren om met de fiets te gaan ipv met de auto tot in Ossel. Er zijn namelijk relatief goede fietsverbindingen naar Ossel maar men kan ter plaatse hun fiets amper kwijt. Misschien kunnen we eens een half jaar een mobiele overdekte fietsenstalling plaatsen op 1 van onderstaande locaties:



Langs een kant van de knip (betonblok)



Naast de Mivaparking aan de kerk

Wenst het college eens een overdekte mobiele fietsenstalling te plaatsen in Ossel? Zo ja op welke locatie?