

ZITTING VAN 19 MEI 2022

	Mieregemstraat - éénrichtingsverkeer tussen Stoofstraat en K. Leopold IIIstraat n.a.v. werken in opdracht van Fluvius vanaf 23 mei 2022 tot ten laatste 10 juni 2022 - goedkeuring POV/134/2022
BM/2022/157	

Regelgeving:

Gelet op artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 133 tweede lid en artikel 135§2, 1° en 7° van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 63 van het Decreet Lokaal Bestuur d.d. 22 december 2017;

Omschrijving/overwegende:

Gezien EBN-Tech, Mercuriusstraat 4 te 9160 Lokeren, in opdracht van Fluvius werken dient uit te voeren in de Mieregemstraat tussen de K. Leopold IIIstraat en de Stoofstraat;

Gezien de werken plaatsvinden in het voetpad/fietspad en deels in de rijbaan;

Gezien tijdens de werken in het gedeelte Mieregemstraat tussen de K. Leopold IIIstraat en de Stoofstraat enkel verkeer zal worden toegelaten komende van de Stoofstraat/Bogaerdstraat;

Gezien langs beide zijden van de rijweg zal gewerkt worden;

Gezien het doorgaand verkeer in beide richtingen zal worden omgeleid via Stoofstraat, Brusselsesteenweg en Kalkovenlaan;

Gezien t.h.v. de werken de snelheid is beperkt tot 30 km/u;

Gezien tijdens de werken langs beide zijden van de rijweg een parkeer- en stationeerverbod zal gelden;

Gezien deze werken starten op 23 mei 2022 en ten laatste op 10 juni 2022 zullen beëindigd zijn;

Gelet op de signalisatieplannen opgemaakt door Admibo bvba;

Gelet op de hoogdringendheid;

BESLUIT:

Artikel 1

Vanaf 23 mei 2022 tot ten laatste 10 juni 2022 zal EBN-Tech, in opdracht van Fluvius werken uitvoeren in de Mieregemstraat tussen de K. Leopold IIIstraat en de Stoofstraat;

Ter hoogte van de werkzone wordt enkel doorgaand verkeer toegelaten komende van Stoofstraat/Bogaerdstraat;

Het doorgaand verkeer zal in beide richtingen worden omgeleid via Stoofstraat, Brusselsesteenweg en Kalkovenlaan

De zwakke weggebruikers moeten veilig rond de werken worden geleid;

Ter hoogte van de werken geldt een snelheidsbeperking van 30 km/u;

Ter hoogte van de werken geldt langs beide zijden van de rijweg ook een parkeer- en stationeerverbod;
De hinder voor de aangelanden dient tot een minimum beperkt te blijven;

Artikel 2

De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het plaatsen van de signalisatie conform de signalisatieplannen P22-00319 - fase 02, brengt de aangelanden op de hoogte en waarschuwt de hulpdiensten en De Lijn;

Artikel 3

De maatregelen voorzien in voorgaande artikels zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door aangepaste verkeerssignalisatie voorzien in bijlage II van het verkeersreglement (Koninklijk Besluit d.d. 1 december 1975);

Artikel 4

De overtredingen zullen beteugeld worden met politiestrafpen voor zover een wet een algemene of provinciale verordening geen andere straffen voorziet;

Artikel 5

Dit besluit treedt in werking de dag waarop het wordt bekendgemaakt en kan steeds eenzijdig worden gewijzigd of herroepen door het gemeentebestuur;

Artikel 6

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente (art. 286§1, 1°, art. 287 en art. 288 van het Decreet Lokaal Bestuur d.d. 22 december 2017);

Artikel 7

Dit besluit wordt ter kennisgeving geagendeerd op het eerstvolgende college van burgemeester en schepenen.

Burgemeester
Maarten Mast

Voor eensluidend afschrift

Burgemeester
Maarten Mast