

Verslag

MOBILITEITSRAAD

Vergadering 18 januari 2021

Aanwezig ■ **Verontschuldigd** □ **Afwezig naam**

Voorzitter

■ EVENEPOEL Jacques

Ondervoorzitter

■ GILLIS Jeff

Secretaris

■ CROMBE Steven

Leden

□ BECQUE Kristiaan

□ BRUYNINCKX Marleen

□ BUYS Jan

■ DE BLOCK Frans

■ DE BOECK Cindy

□ DE NEVE Chris

□ DE RIDDER Hubert

■ DE SMEDT Aloïs

■ DE WULF Hella

□ JUNIUS Janoe

■ LASANCE Louise

□ LECLERCQ Christiane

■ RAEDT Robrecht

□ SNEYERS Sarah

■ VAN BIESEN Liesbeth

■ VAN DEN EYNDE Karin

□ VANDERSTRAETEN Jan

■ VANDERSTRAETEN Jimmy

■ VANDEWEERDT Kobe

■ VAN SCHUERBEECK Marc

■ VERREYCKEN Lieven

□ VOETS Erwin

Administratie en externen

■ VERHAS Yuno (Deskundige mobiliteit en externe veiligheid)

■ CASIER Lien (Schepen mobiliteit)

□ ELPERS Steven (Schepen openbare werken)

■ VAN GIJZEGHEM Kris (Afdelingshoofd grondgebiedzaken)

■ SCRAYEN Fred (Commissaris - hoofd verkeersdienst)

Locatie

Teams-vergadering - digitaal

Datum

18 januari 2021 - 20 uur

Contact

Dienst mobiliteit

052 89 10 68 (Yuno) en 052 38 11 99 (Steven)

mobiliteit@merchtem.be

Nieuwstraat 1 – 1785 Merchtem

Agenda

Nr.	Agendapunt
1.	Goedkeuring verslag vorige zitting 21 september 2020
2.	Evaluatie zone 30 Merchtem-centrum
3.	RUP Merchtem-centrum
4.	Autodelen: peiling inwoners – resultaten Cambio
5.	Tragewegenplan
6.	Werfcharter
7.	Uitdelen fietslichtjes aan scholen (datum nog niet gekend) – vrijwilligers Mobiliteitsraad?
8.	Varia

Verslag

Punt 1.

De voorzitter opent de vergadering om 20.10 uur.
Het verslag van de vorige zitting wordt eenparig goedgekeurd

Punt 2.

Uit de evaluatie kan opgemaakt worden dat voertuigen zich op de gewone daguren vaak houden aan de snelheidsbeperking maar dat dit minder gebeurt op andere momenten.

Er zijn ook weinig opmerkingen gekomen op de huidige zone. De huidige zone blijft voorlopig behouden en men zal nu eerst starten met het invoeren van zones 30 in deelgemeentes. Reden om in Merchtem-centrum niet uit te breiden is o.a. de capaciteit voor handhaving. Eventueel kan het stukje K. Albertstraat t.h.v. Bpost toegevoegd worden. Hiermee gaat de raad akkoord.

Vanuit de raad wordt wel meegegeven dat het niet overal even duidelijk is waar de zone 30 is. In de Stoofstraat is het wel duidelijk omwille van de fietssuggestiestroken en wordt de snelheidsbeperking wel meer gerespecteerd. Fietser geven dit ook aan. De raad stelt voor op andere plaatsen ook fietssuggestiestroken aan te brengen en/of wegmarkeringen 30 (AWV wenst dit niet) of verlichte borden.

In de A. De Boeckstraat t.h.v. Spiegellaan is het onduidelijk waar de fietsers op de rijweg komen. Een aanzet tot fietssuggestiestrook waar de fietsers op de rijbaan komen kan dit verduidelijken.

Punt 3.

Schepen Casier bedankt de leden voor de nuttige input. Men kan nog antwoorden t.e.m. 7 februari 2021. Op 26 januari 2021 zal een webinar plaatsvinden. Nadien zal dit ook bezorgd worden aan de Mobiliteitsraad + eventuele antwoorden op vragen en onduidelijkheden. Er wordt vanuit de raad opgemerkt dat in de discussienota op pag. 7 nummers verkeerd staan. Dit wordt doorgegeven aan de dienst omgeving.

Er worden enerzijds bedenkingen gemaakt bij de formulering of er inderdaad nog capaciteit is op de parkings, anderzijds wordt ook bedenking gemaakt dat als het fietscomfort wordt verhoogd er minder parkings voor wagens nodig zijn.

De doorsteken worden zeer positief onthaald. In verband met de haalbaarheid wordt verduidelijkt dat niemand zal onteigend worden maar dat wel actief op zoek wordt gegaan naar mogelijkheden en dat er ook bij bouwaanvragen de nodige lasten zullen opgelegd worden.

Punt 4.

Een twaalfstal personen gaf in het onderzoek aan geïnteresseerd te zijn in het autodelen. Dit dossier wordt voorlopig wel een jaar uitgesteld omwille van corona en dat er toch veel aan thuiswerk wordt gedaan.

Bij het opstarten van dit project zal de markt verkend worden. Via de vervoerregioraad zal ook de mogelijkheid tot samenaankoop of raamcontract bekeken worden.

Ook de mogelijkheid van elektrische wagens zal bekeken worden.

Punt 5.

De inventaris van de trage wegen - het tragewegenplan - zal opgemaakt worden in 2021/2022. De aanbesteding start nog dit jaar (budget van ongeveer 18.500,00 euro).

Voor de opmaak en de inventarisering zijn mensen op het terrein nodig. De opmerking wordt gemaakt dat verschillende trage wegen momenteel zich in zeer slechte staat bevinden (RVK Bollebeek, Calarisbos, ...).

De raad stelt ook voor om bij de opmaak van het tragewegenplan zeker de wandelclubs te raadplegen en ook de eigenaars van de private wegenis op de hoogte te brengen van het inventariseren van de trage wegen.

Dit zal besproken worden met de firma die zal aangesteld worden in dit dossier.

Punt 6.

Allereerst willen wij verduidelijken dat het werfcharter geen betrekking heeft op het doorgaand vrachtverkeer.

Het werfcharter zal opgenomen worden in verkeersreglement zodat sanctioneren via GAS-systeem mogelijk wordt. De gemeenschapswachten zullen na hun opleiding het sanctioneren van inbreuken hiertegen voornamelijk op zich nemen.

Het werfcharter zal aan de bouwheren bezorgd worden bij vergunning en bij aanvraag inname openbaar domein

De raad adviseert om dit niet enkel tijdens schooldagen af te dwingen maar ook tijdens vakanties gezien de vele speelpleinwerken en kampen die op de scholen doorgaan.

Punt 7.

Voor het uitdelen van de lichtjes aan de scholen worden geen vrijwilligers toegelaten vanuit de mobiliteitsraad omwille van de coronamaatregelen. De lichtjes die men gekozen heeft zijn vooral bedoeld om aangebracht te worden aan rugzak of op vest.

Aan de jeugddienst zal gevraagd worden waar ze overal zullen uitdelen (middelbare scholen? Basisscholen?) en/of iedereen een lichtje krijgt.

De raad adviseert ten laatste eind januari de lichtjes uit te delen of anders de actie te verplaatsen naar oktober dit jaar.

De politie meldt dat ze dit schooljaar nog geen controles aan de scholen heeft uitgevoerd.

Punt 8 - Varia

- Kerstbomen in de Stationsstraat (privé-initiatief buurtbewoners). Door het plaatsen van de kerstbomen wordt de doorgang op de voetpaden langs beide zijden van de rijweg zeer moeilijk of zelfs onmogelijk, vooral voor kinderwagens en rolstoelen. Raad vraagt om in de toekomst hiermee rekening te houden;
- Bloembakken Heirbaan. Schepen Casier geeft toelichting hoe onze snelheidsinformatieborden registreren en op basis van de slechte cijfers in dit gedeelte van de Heirbaan heeft het college beslist deze maatregel te nemen;
- Tractorsluis Potveld. Dit wordt besproken op de landbouwwraad van 19 januari 2021;
- Herinrichting Bollestraat/Linhoutstraat. Goed initiatief, de snelheid wordt wel degelijk geremd maar wanneer wordt dit definitief. Verschillende tijdelijke belijningen zijn intussen verdwenen en moeten opnieuw aangebracht worden;
- Gevaarlijke fietsoversteek Wolvertemsesteenweg. Deze oversteek is niet goed zichtbaar. De belijning is conform de dienstorder van het AWV correct aangebracht (let wel: niet correct conform de Wegcode). Het AWV heeft samen met de fietsersbond dit uitgewerkt. Ofwel een full option fietsoversteek (drempel/lichten/...) ofwel enkel dit dun lijntje.
Aan het AWV zal nagevraagd worden om toch een dubbelrichtingsfietspad te voorzien tussen rotonde en deze fietsoversteek. De fietsoversteeken aan de rotondes zijn ook niet duidelijk meer. Vanuit de raad wordt voorgesteld om eventueel aan de Kleistraat een volledig ingerichte fietsoversteek te creëren;
- Gevaarlijk punt aan Dries/Galgestraat (bocht). Geen ruimte voor fietsers/voetgangers. Vraag om te bekijken of hier iets mogelijk is;
- Vraag voor volgende vergadering: toelichting bos Brussegem en dan vooral doorsteek;
- Mobiliteitsplan. De afgewerkte uitwerkingsnota zullen wij in februari ontvangen en zal daarna aan de bevolking worden bekendgemaakt. Gezien de grote van elk thema stellen wij voor de verschillende thema's samen te vatten en dit zo te communiceren naar de bevolking. Aan de raad wordt wel gevraagd het volledige document door te lezen gezien sommige thema's overlappen.
De werkgroep zullen opnieuw worden samengeroepen om de thema's te bespreken;

Ter info: de gemeenschapswachten zullen starten op 25 januari 2021;

De vergadering wordt afgesloten omstreeks 22.00 uur.

De eerstvolgende vergadering vindt voorlopig plaats op maandag 15 maart 2021 om 20 uur

Steven Crombé
Secretaris

Jacques Evenepoel
Voorzitter