

Verslag

MOBILITEITSRAAD

Vergadering 4 juli 2023

Aanwezig ■ Verontschuldigd □ Afwezig naam

Voorzitter

■ EVENEPOEL Jacques

Ondervoorzitter

Secretaris

■ CROMBE Steven

Leden

■ BECQUE Kristiaan

□ BRUYNINCKX Marleen

□ BUYS Jan

■ DE BLOCK Frans

□ DE NEVE Chris

■ DE SMEDT Aloïs

■ DE WULF Hella

■ LASANCE Louise

■ LECLERCQ Christiane

□ RAEDT Robrecht

□ SNEYERS Sarah

□ VAN DEN EYNDE Karin

■ VANDERSTRAETEN Jan

■ VANDERSTRAETEN Jimmy

□ VAN SCHUERBEECK Marc

□ VERREYCKEN Lieven

Administratie en externen

■ VERHAS Yuno (Deskundige mobiliteit en externe veiligheid)

■ MESKENS Danny (Hoofdcontroleur der werken)

■ CASIER Lien (Schepen mobiliteit)

□ ELPERS Steven (Schepen openbare werken)

■ SCRAYEN Fred (Commissaris - hoofd verkeersdienst)

Locatie Raadzaal, campus Nieuwstraat
Datum 4 juli 2023 - 20 uur
Contact Dienst mobiliteit
052 89 10 68 (Yuno) en 052 38 11 99 (Steven)
mobiliteit@merchtem.be
Nieuwstraat 1 – 1785 Merchtem

Agenda

Nr.	Agendapunt
1.	Goedkeuring verslag vorige zitting
2.	Vragenronde – Hoofdcontroleur der werken (dienst Infrastructuur)
3.	Plan Kattestraat
4.	Fietspaden langs beide kanten op Mieregemstraat vanaf Slagmolenlaan richting centrum
5.	Haaiantanden op kruispunt Lt. J. De Windestraat x Mieregemstraat
6.	Kruispunt Burchtlaan x Gasthuisstraat: Voertuigen komende van Burchtlaan verplicht naar rechts
7.	STVZ Deelwagens - ideeën voor een campagne/bekendmaking?
8.	Deelfietsen – Cijfers + ideeën stimuleren gebruik?
9.	Varia

Verslag

Punt 1 – verslag vorige zitting

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd. De voorzitter opent de vergadering om 20u05.

De werf van de Wolvertemsesteenweg wordt opgenomen in het vorig verslag.

Punt 2 – Vragenronde – Hoofdcontroleur der werken (dienst Infrastructuur)

Momenteel nog 2 bestekken die lopen tot juni 2024

Na juni 2024 geen kleine werken door aannemer wel door dienst Uitvoering.

Het is moeilijk om kleine werken steeds apart door te geven en meer te centraliseren zodat alles in een pakket kan doorgegeven worden.

De raad vraagt of de planning van de kleine werken kan doorgegeven worden aan MOR.

Prioritair werk – verlagen van de boordstenen aan de fietsoversteekplaats in de Gasthuisstraat t.h.v. de Sint Janstraat.

Punt 3 – Plan Kattestraat

Schepen Lien Casier geeft uitleg bij het voorstel dat in plan Kopenhagen zit en waarvoor een positief advies nodig is van een Projectstuurgroep (PSG). Dit voorstel dient intern nog doorgesproken te worden en er moet nog een concreet voorstel worden uitgewerkt.

Nieuw voorstel te bespreken:

- Tweesporenbeton: 1 strook (spoor) breder, ook met asverschuiving;
- voetpaden verhoogd verbreden (2.3 en 2.4), haaks parkeren (achterwaarts inrijden);
- fietssuggestiestrook aansluitend op fietspad A. De Boeckstraat.

Vragen MOR:

- waar en hoe laden en lossen? Bloemen Abbeloos kan laden en lossen via inrit parking;
- Alles op gelijk niveau? Niet duidelijk of dit voor alle soorten verkeer is.

Advies:

MOR kan met het concept leven met de bemerkingen dat de waterdoorlatende straat dicht bij busstrook/borduur wordt gelegd en fietslogo's op wegdek worden geschilderd richting Gasthuisstraat.

Bij teveel conflicten kunnen er eventueel bijkomende markeringen worden aangebracht.

Punt 4 – Fietspaden langs beide kanten op Mieregemstraat vanaf Slagmolenlaan richting centrum

Punt 5 – Haaiantanden op kruispunt Lt. J. De Windestraat x Mieregemstraat

Beide punten worden samen besproken.

Kruispunt De Windestraat/Mieregemstraat. Hier is het grote probleem de zichtbaarheid omwille van de haag woning. In het Mobiliteitsplan komt de Mieregemstraat in voorrang te liggen. Deze maatregel kan wel zorgen voor snelheidsverhoging.

Parkeervakken supprimeren t.h.v. kruispunt. Er is al 1 parkeervak gesupprimeerd (met paaltjes).

Vraag gekoppeld aan aanleg fietspad rechterkant Mieregemstraat – in plaats van parkeerstrook – bij voorkeur tot Mieregemplein. Probleem stelt zich wel vanaf waar het fietspad te laten starten langs beide zijden van de rijweg (voor kpt Oudstrijdersstraat, aan kpt., ...). Aan het kruispunt met de Oudstrijdersstraat en de Kalkovenlaan blijft er een probleem met de zichtbaarheid (bewegwijzering, hagen).

Advies:

- Het concept om het fietspad aan te leggen tot de Lt. J. De Windestraat en bij voorkeur tot aan het plein (centrum);
- Behoud van huidige voorrangsregeling tot aanleg fietspad.

Punt 6 - Kruispunt Burchtlaan x Gasthuisstraat: Voertuigen komende van Burchtlaan verplicht naar rechts

In afwachting van de invoering van éénrichtingsverkeer in het gedeelte van de Gasthuisstraat tussen Burchtlaan en Kattestraat wordt voorgesteld om het verkeer komende uit de Burchtlaan al een verbod op te leggen om links af te slaan richting centrum.

In de Gasthuisstraat moet wel de aanleg van het fietspad in dit gedeelte nog gebeuren alsook de aanleg van de verhoogde inrichting.

Er wordt gevraagd waarom het éénrichtingsverkeer in dit deel van de Gasthuisstraat niet onmiddellijk kan worden ingevoerd

Advies:

MOR is geen voorstander om voorlopig enkel het verkeer van de Burchtlaan te verbieden af te slaan richting centrum zonder invoering van het éénrichtingsverkeer aangezien dit ook moeilijk handhaafbaar is.

MOR adviseert dus direct éénrichtingsverkeer in te voeren maar in afwachting van invoering al C31a te plaatsen in Burchtlaan.

Punt 7 - STVZ Deelwagens - ideeën voor een campagne/bekendmaking?

Hiervoor is op voorhand al een bevraging gebeurd.

Hieruit blijkt dat voor een landelijke gemeente het niet aangeraden is om vol-elektrisch te starten.

Gemeente zal starten met 2 deelwagens waarvan 1 elektrisch en 1 gewone brandstof met vaste parkeerplaatsen kort tegen bus en/of fietsenstalling.

De dienst Mobiliteit stelt voor de elektrische op parking Krekelendries te voorzien en de gewone op het Mieregemplein.

De offertes komen deze zomer binnen zodat hopelijk eind dit jaar kan gestart worden.

In september zal het advies van de MOR gevraagd worden welke communicatie er kan/dient te gebeuren.

Punt 8 - Deelfietsen – Cijfers + ideeën stimuleren gebruik?

Gemakkelijk oplossing voor schoolgaande jeugd komende van het station. Bedrijven zijn ook aangeschreven.

Er zijn 8 deelfietsen waarvan het maandelijks gebruik schommelt tussen de 10 en 20 ritten.

Voorstellen om het gebruik te stimuleren:

- Afficheren aan scholen en op bepaalde plaatsen (station) – met voldoende uitleg bij;
- Bij begin schooljaar bedelen aan station;
- Eventueel voorzien op meerdere plaatsen als het aantrekt. Hierbij dienen wij op te merken dat blue-bike meer gekoppeld is aan de diensten van de NMBS/De Lijn.

Punt 9 - Varia

- Wemmel – nieuw circulatieplan – problemen in Lindestraat – blijkbaar éénmaal door problemen op ring. In september impact Hamme bekijken;
- Parkeerverbodsborden op Wolvertemsesteenweg bij avondmarkt – 2 verschillende dagen – goed communiceren;
- Kpt Oudstrijdersstraat – Mieregemstraat: zichtbaarheid zowel links als rechts (zie ook punt 4 en 5);
- Meer controle op verkeer landbouwzone achter GTTM;
- Laden- en lossen evaluatie in centrum;
- Peisegemstraat – speelstraat al signaleren aan Leireken zodat ze niet richting Kodiel rijden;
- Problemen bij werven – kunnen werven stilgezet worden (moeilijk afdwingbaar).

De vergadering wordt afgesloten omstreeks 21.45 uur.

De volgende mobiliteitsraad zal plaatsvinden op 12 september 2023

Steven Crombé
Secretaris

Jacques Evenepoel
Voorzitter