

**ZITTING VAN 29 SEPTEMBER 2025**

**Aanwezig:** Nathalie Hellinckx, Voorzitter gemeenteraad  
Maarten Mast, Burgemeester  
Julie Asselman, David De Valck, Dirk Blomme, Steven Elpers, Reinhoud De Bosscher, Schepenen  
Joris Verspecht, Lien Casier, Toon Luypaert, Toon Dours, Jean De Block, Stefaan Van Den Eynde, Luc Robberechts, Luc Vrijders, Michiel De Potter, Ana Lara Valdes, Marieke Vrydag, Simon Graind'Orge, Martine Devis, Niki De Proft, Tim De Ridder, Wim Gerarts, Nathalie Vyt, Raadsleden  
Chris Van den Bossche, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:**

**Afwezig:** Lieven Stassijns, Raadslid

<b>MOBILITEIT</b>	<b>Goedkeuring aanvullend verkeersreglement Bollestraat - goedkeuring signalisatie uitgezonderd snelheidsmaatregelen</b>
<b>GR/2025/203</b>	
<b>Openbare zitting</b>	

**Regelgeving:**

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 8 juni 2021 tot wijziging van het Koninklijk Besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer;

Gelet op de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure voor aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 zoals gewijzigd;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur d.d. 22 december 2017;

**Omschrijving/overwegende:**

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad d.d. 31 januari 2022 houdende goedkeuring aanvullend verkeersreglement Bollestraat, invoeren éénrichtingsverkeer t.h.v. de Nieuwelaan rond de Sint-Annakapel;

Dit wordt gesignaleerd met:

- verbodsborden C1 t.h.v. Bollestraat huisnr. 2 en t.h.v. Nieuwelaan huisnr. 119A;
- aanwijzingsborden F19 t.h.v. Bollestraat huisnr. 3 en t.h.v. Nieuwelaan;
- verbodsborden C31a en C31b in de Nieuwelaan;

Gelet op de beslissing van de burgemeester d.d. 15 oktober 2020 om in de Bollestraat een asverschuiving met aanleg fietsoversteek te creëren t.h.v. de Linthoutstraat en 5 wegversmallingen tussen Linterveld en Linthoutstraat;

- De asverschuiving op het kruispunt wordt gesignaleerd met de gebodsborden D1c en D1d;
- De fietsoversteek uit de voorrang wordt gesignaleerd met de voorrangsborden B1 met bijhorende haaiantanden;
- De wegversmallingen worden gesignaleerd met de voorrangsborden B19 en B21 en met de gebodsborden D1c en D1d;

Gelet op de beslissing van de burgemeester d.d. 19 mei 2022 om in de Bollestraat de voorrangsregeling te wijzigen waardoor de Bollestraat voorrang krijgt op alle zijstraten vanaf de Nieuwelaan tot de Linthoutstraat. Dit is gesignaleerd in de Bollestraat met de voorrangsborden B15a, B15c en B15f t.h.v. de zijstraten en in de zijstraten met de voorrangsborden B1 met bijhorende haaiantanden;

Gezien in de Bollestraat een enkelrichtingsfietspad is aangelegd langs de rechterzijde komende van de Nieuwelaan t.e.m. de N211 Wolvertemsesteenweg (inclusief gedeelte Linthoutstraat tussen Bollestraat en N211 Wolvertemsesteenweg). Fietsers aan de overzijde kunnen gebruik maken van fietssuggestiestroken. Dit is gesignaleerd met de gebodsborden D7 en met fietsoverstekes in de voorrang t.h.v. alle zijstraten

Gezien in de Bollestraat een parkeerverbod geldt tussen het kruispunt met de Linthoutstraat en huisnr. 62. Dit is gesignaleerd met overlangse onderbroken asmarkeringen;

Gezien het aan te raden is om al deze verkeersmaatregelen in één aanvullend verkeersreglement te laten goedkeuren met uitzondering van de snelheidsmaatregelen gezien deze uitmaken van het aanvullend verkeersreglement m.b.t. de afbakening van de snelheidszones en bebouwde kommen;

Gelet op het signalisatieplan houdende de verkeerstekens en wegmarkeringen waarvoor een aanvullend verkeersreglement moet opgesteld worden;

Overwegende dat de hierna voorziene verkeersmaatregelen betrekking hebben op een gemeenteweg;

Gelet op het signalisatieplan ter verduidelijking;

Gelet op de hoogdringendheid;

**BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.**

**Artikel 1**

In de Bollestraat worden onderstaande verkeersmaatregelen goedgekeurd:

- Het gedeelte van de Bollestraat vanaf de Nieuwelaan t.h.v. huisnr. 97 t.e.m. het kruispunt met de Linthoutstraat heeft voorrang op alle zijstraten;

- Dit wordt gesignaleerd in de Bollestraat met de voorrangsborden B15a, B15c en B15f t.h.v. de zijstraten en in de zijstraten met de voorrangsborden B1 met bijhorende haaiantanden;
- In de Bollestraat geldt een parkeerverbod vanaf huisnr. 62 tot het kruispunt met de Linthoutstraat;
  - Dit wordt gesignaleerd aan de hand van overlangse onderbroken asmarkeringen;
- In de Bollestraat ligt een enkelrichtingsfietspad langs de rechterzijde komende van de Nieuwelaan t.e.m. de N211 Wolvertemsesteenweg (inclusief gedeelte Linthoutstraat tussen Bollestraat en N211 Wolvertemsesteenweg);
  - Dit wordt gesignaleerd met de gebodsborden D7 en met fietsoversteken in de voorrang t.h.v. van alle zijstraten;
- In de Bollestraat geldt éénrichtingsverkeer t.h.v. de Nieuwelaan rond de Sint-Annakapel;
  - Dit wordt gesignaleerd met de verbodsborden C1 t.h.v. Bollestraat huisnr. 2 en t.h.v. Nieuwelaan huisnr. 119A, met de aanwijzingsborden F19 t.h.v. Bollestraat huisnr. 3 en t.h.v. Nieuwelaan en met de verbodsborden C31a en C31b in de Nieuwelaan;
- In de Bollestraat zijn 5 wegversmallingen gecreëerd tussen Linterveld en de Linthoutstraat;
  - De wegversmallingen worden gesignaleerd met de voorrangsborden B19 en B21 en met de gebodsborden D1c en D1d;
- In de Bollestraat is een asverschuiving met fietsoversteek uit de voorrang gecreëerd t.h.v. de Linthoutstraat;
  - De asverschuiving op het kruispunt wordt gesignaleerd met de gebodsborden D1c en D1d;
  - De fietsoversteek uit de voorrang wordt gesignaleerd met de voorrangsborden B1 met bijhorende haaiantanden;

## **Artikel 2**

Alle voorgaande beslissingen m.b.t. deze verkeersmaatregelen worden opgeheven;

## **Artikel 3**

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement MOW.

Algemeen directeur  
Chris Van den Bossche

Voorzitter gemeenteraad  
Nathalie Hellinckx

Voor eensluidend afschrift

Algemeen directeur  
Chris Van den Bossche

*Datum uittreksel*  
1 oktober 2025

Voorzitter gemeenteraad  
Nathalie Hellinckx