

**ZITTING VAN 17 FEBRUARI 2022**

	<b>Bollestraat - éénrichtingsverkeer n.a.v. aanleg fietspad in het gedeelte tussen Linterveld en Linthoutstraat vanaf 28 februari 2022 t.e.m. 29 april 2022 - goedkeuring POV/037/2022</b>
<b>BM/2022/045</b>	

**Regelgeving:**

Gelet op artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 133 tweede lid en artikel 135§2, 1° en 7° van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 63 van het Decreet Lokaal Bestuur d.d. 22 december 2017;

**Omschrijving/overwegende:**

Gezien Colpin - De Meester nv, Driebek 80 te 9200 Dendermonde, in opdracht van het gemeentebestuur werken - aanleg fietspad - dient uit te voeren in het gedeelte van de Bollestraat tussen de Linthoutstraat en Linterveld;

Gezien tijdens de werken in dit gedeelte van de Bollestraat enkel verkeer zal worden toegelaten komende van de Nieuwelaan;

Gezien het doorgaand verkeer komende van de Wolvertemsesteenweg en de Linthoutstraat zal worden omgeleid via de Linthoutstraat, Hondenbergstraat, Nieuwelaan en Bollestraat;

Gezien in het gedeelte van de Hondenbergstraat vanaf Linthoutstraat tot huisnr. 36 enkel verkeer zal worden toegelaten komende van de Linthoutstraat;

Gezien t.h.v. de werken de snelheid wordt beperkt tot 30 km/u;

Gezien deze werken worden uitgevoerd vanaf 28 februari 2022 t.e.m. 29 april 2022;

Gelet op het signalisatieplan;

Gelet op de hoogdringendheid;

**BESLUIT:**

**Artikel 1**

Vanaf 28 februari 2022 t.e.m. 29 april 2022 zal Colpin-De Meester nv, in opdracht van het gemeentebestuur werken - aanleg fietspad - uitvoeren in het gedeelte van de Bollestraat tussen de Linthoutstraat en Linterveld;

Ter hoogte van de werkzone wordt enkel doorgaand verkeer toegelaten komende van de Nieuwelaan;

Het doorgaand verkeer komende van de Wolvertemsesteenweg en de Linthoutstraat wordt omgeleid via de Linthoutstraat, Hondenbergstraat, Nieuwelaan en Bollestraat;

In het gedeelte van de Hondenbergstraat vanaf Linthoutstraat tot huisnr. 36 wordt ook enkel het verkeer komende van de Linthoutstraat toegelaten;

De zwakke weggebruikers moeten veilig rond de werken worden geleid;

Ter hoogte van de werken geldt een snelheidsbeperking van 30 km/u;

De hinder voor de aangelanden dient tot een minimum beperkt te blijven;

**Artikel 2**

De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het plaatsen van de signalisatie;

Het gemeentebestuur brengt de aangelanden op de hoogte en waarschuwt de hulpdiensten en De Lijn;

**Artikel 3**

De maatregelen voorzien in voorgaande artikels zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door aangepaste verkeerssignalisatie voorzien in bijlage II van het verkeersreglement (Koninklijk Besluit d.d. 1 december 1975);

**Artikel 4**

De overtredingen zullen beteugeld worden met politiestrafpen voor zover een wet een algemene of provinciale verordening geen andere straffen voorziet;

**Artikel 5**

Dit besluit treedt in werking de dag waarop het wordt bekendgemaakt en kan steeds eenzijdig worden gewijzigd of herroepen door het gemeentebestuur;

**Artikel 6**

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente (art. 286§1, 1°, art. 287 en art. 288 van het Decreet Lokaal Bestuur d.d. 22 december 2017);

**Artikel 7**

Dit besluit wordt ter kennisgeving geagendeerd op het eerstvolgende college van burgemeester en schepenen.

Burgemeester  
Maarten Mast



Voor eensluidend afschrift

Burgemeester  
Maarten Mast

Fase 1: Doorgaand verkeer mogelijk komende vanaf Nieuwelaan.

Verkeer komende van Linthoutstraat dient omleiding te volgen.

Verantw.  
signalisatie  
CDM

