

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting 7/03/2022

Aanwezig:

Gerda Van den Brande, burgemeester;

Jonathan De Valck, Tom Heyvaert, Jorn Lathouwers, Ruben Algaba en Ann Van den Broeck, schepenen;

Caroline De Ridder, algemeen directeur.

MOBILITEIT: AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER - INVOEREN VAN EEN TONNAGEBEPERKING +3,5T IN DE DORPSKERN VAN MEUZEGEM

MOTIVERING

Feiten en context

De voorbije jaren werden tonnagebeperkingen + 3,5T of +7,5T ingevoerd in een aantal dorpskernen en in andere wegen, al dan niet met uitzondering voor plaatselijk verkeer.

De dorpskern van Meuzegem ligt tussen de Merchtemsesteenweg (N211) en de Veilinglaan, 2 verbindingswegen met de buurgemeenten Merchtem en Londerzeel. Heel wat sluipverkeer vindt zijn weg door deze landelijke dorpskern.

Niet alleen om uniformiteit in de dorpskernen te creëren, maar ook om aan te sluiten op de reeds bestaande zone die Merchtem eerder invoerde, is het wenselijk een tonnagebeperking in te voeren in Meuzegem. Met dien verstande dat, wanneer het noodzakelijk is omwille van bijvoorbeeld werkzaamheden en er een omleiding door Meuzegem voorzien wordt, de tonnagebeperking tijdelijk opgeheven wordt.

Juridische gronden

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 April 2009 van de Vlaamse overheid betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen over het wegverkeer.

Advies/argumentatie

Advies van 8 februari 2022 van Ruud Lauwens, eerste hoofdinspecteur-verkeerscoördinator van politiezone KLM.

Door gebruik te maken van éénvormigheid in de dorpskernen, kan er ook een eerlijk en verantwoord handhavingsbeleid door de politie gevoerd worden.

Het is van het grootste belang om het doorgaand verkeer van deze categorie (die geen bestemming aandoen binnen de zone) zo veel mogelijk van de plaatselijke/lokale wegen te bannen en te verplichten om de grote verkeersaders (A12 – N16 – RO – N211) te gebruiken. Daarom wordt het instellen van een zone met beperking tot 3,5T geadviseerd.

De zone zal afgebakend worden aan de invalswegen ter hoogte van:

- In de Veilinglaan ter hoogte van het kruispunt met de Meusegemstraat en ter hoogte van de veldweg die uitgaat in de Meusegemstraat.
- Op het grondgebied Meise, in de N211/ Merchtemsesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de Linthoutseweg, de Lovegemstraat, de Meusegemstraat en de Dorenstraat.
- Op het grondgebied van Merchtem in de N211/ Wolvertemsesteenweg en ter hoogte van Blakebergen.

Financiële gevolgen

Budgetsleutel	Actie	Beschikbaar budget
02900/60100000 AW2022/484	Aankoop materiaal	€ 27.171,71

BESLUIT COLLEGIAAL

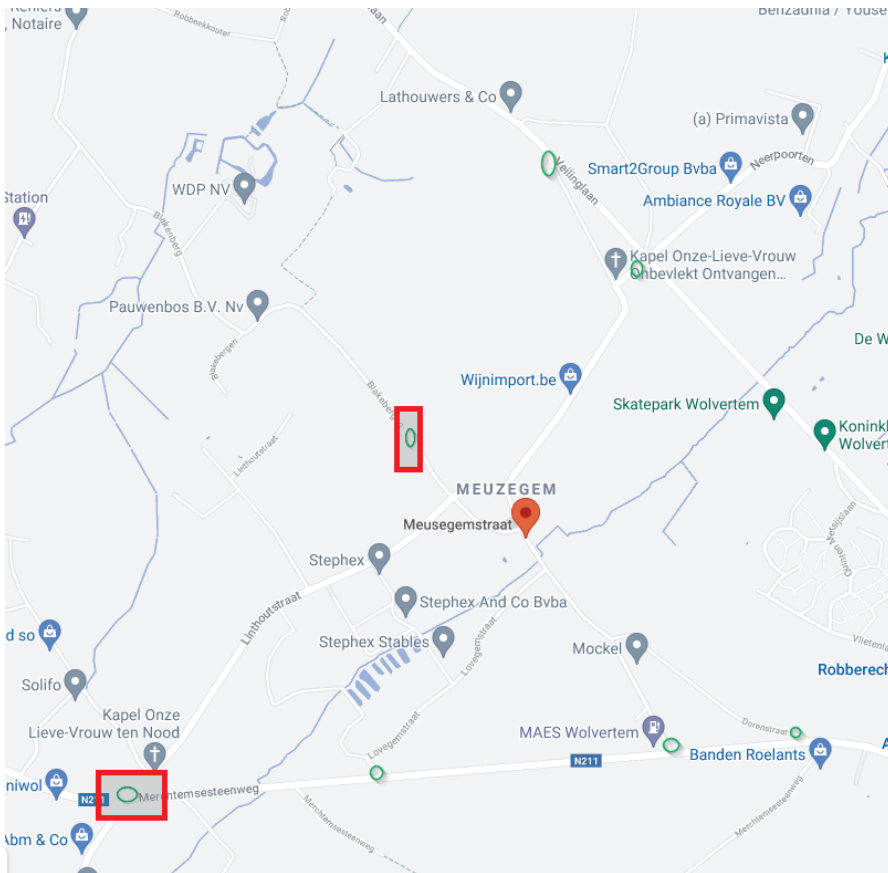
Artikel 1

In de dorpkern van Meuzegem wordt een tonnagebeperking van 3,5T ingevoerd.

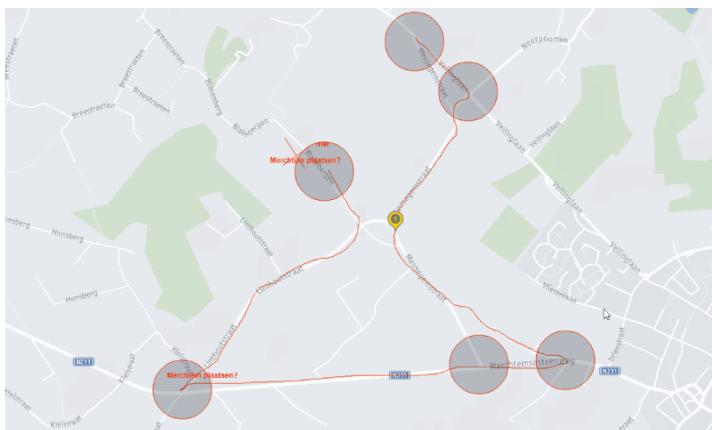
Artikel 2

Deze maatregel zal als volgt gesignaleerd worden:

Op de in groen aangeduide locaties worden signalisatieborden van het type ZC21 en ZC21/ - uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen voorzien.



Ter hoogte van Blakebergen en op het kruispunt van de N211 en de Linthoutseweg wordt de signalisatie voorzien door het lokaal bestuur Merchtem (in rood omkaderd).



Artikel 3

Wanneer het noodzakelijk blijkt om bij werkzaamheden een omleiding door Meuzegem te voorzien, wordt de tonnagebeperking tijdelijk opgeheven.

Artikel 4

Het lokaal bestuur Merchtem wordt van deze beslissing in kennis gesteld. De invoegetreding van het reglement wordt onderling afgestemd.

Artikel 5

De overtredingen van onderhavig reglement zullen bestraft worden met politiestraffen.

Artikel 6

Afschrift van dit besluit zal onmiddellijk, ter kennisgeving, gezonden worden aan:

- De Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Departement Mobiliteit en Openbare Werken – Vlaamse Overheid – Koning Albert II-laan 20 bus 2 te 1000 Brussel;
- De heer Gouverneur van Vlaams-Brabant;
- De heer Griffier bij de rechtbank van eerste aanleg te Brussel;
- De heer Commissaris van Politie-Korpschef van de Politiezone K-L-M;
- De heer Procureur des Konings – afdeling politierechtbank;
- De heer Commandant van de Brandweer van Brandweertzone Vlaams-Brabant West;
- De spoeddienst van het U.Z.-Jette;
- De Lijn Vlaams-Brabant;
- Lokaal bestuur Merchtem.

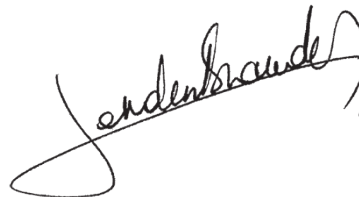
Namens het schepencollege:

Voor gelijkvormig afschrift:
Meise, 8 maart 2022

In opdracht:



Caroline De Ridder
algemeen directeur



Gerda Van den Brande
De burgemeester