

Verslag

MOBILITEITSRAAD

Vergadering 7 april 2026

Aanwezig ■ 7 Verontschuldigd □ 4 Afwezig naam 0

Voorzitter

■ BENTOUTOUH Issmael

Ondervoorzitter

■ WECKX Greetje

Secretaris

■ CROMBE Steven

Leden

□ BOCANET Oana

□ SNEYERS Sarah

■ SEVENANTS Mark

■ TIMMERMANS Etienne

□ VANDERSTRAETEN Geertrui

■ VANDERSTRAETEN Jimmy

■ VAN WEVERBERG Patrick

□ VERREYCKEN Lieven

■ VEYT Karel

Administratie en externen

■ VERHAS Yuno (Deskundige mobiliteit en externe veiligheid)

■ BLOMME Dirk (Schepen mobiliteit)

Locatie Raadzaal, campus Nieuwstraat

Datum 7 april 2026 – 19 uur

Contact Dienst mobiliteit
052 89 10 68 (Yuno) en 052 38 11 99 (Steven)

mom@merchtem.be

Nieuwstraat 1 – 1785 Merchtem

Agenda

Nr.	Agendapunt
1.	Goedkeuring verslag vorige zitting
2.	Schoolomgeving Ten Bos: Extra oversteekplaats voor voetgangers
3.	Fietszone: Wolvendaal, Vollickstraat, Osselveldstraat, Romeinsebaan en Lobbeweg
4.	Voorstel: Het toepassen van 2 verschillende snelheden voor auto's en vrachtwagens op het gedeelte Brusselsesteenweg tussen Kalkovenlaan en Puursstraat & op het gedeelte Wolvertemsesteenweg tussen Drypikkel en Reedijk.
5.	Voorstel Lindestraat: Fietzers op de rijbaan fietsen en het fietspad naar een trottoir signaleren
6.	Advies Evaluatie voorrangswijziging Stationsstraat x Oudstrijdersstraat x Koning Albertstraat
7.	Varia • Fietszone Eyckstraat • Overname gewestwegen Merchtem Centrum

Verslag

Punt 1 – Goedkeuring verslag vorige zitting

Schepen Dirk Blomme de voorzitter openen de vergadering om 19.10 uur en verwelkomt de leden. Het verslag van de vorige zitting wordt eenparig goedgekeurd.

Punt 2 – Schoolomgeving Ten Bos: Extra oversteekplaats voor voetgangers (VOP)

Dit puntje is ook al behandeld tijdens de vorige vergadering in de varia.

Schepen Blomme licht de situatie verder toe. Enkele jaren geleden waren hier 2 VOP, eentje aan de parking en eentje iets verder in de Sint Huybrechtstraat aan de ingang van de school.

De VOP ter hoogte van de parking is 3 jaar geleden op vraag van de vorige directie verwijderd. Nu vraagt de huidige directie deze opnieuw aan te brengen. De raad en gemeentebestuur adviseren dit positief met als voorwaarde dat de school zelf het toezicht doet omdat er geen garantie kan gegeven worden dat de gemeenschapswachten elke schooldag aanwezig zullen zijn.

De school heeft bevestigd dat er steeds een gemachtigd opzichter zal staan aan beide VOP.

De raad stelt voor de VOP iets op te schuiven voorbij Octopusbeugels.

De groene markeringen dienen een nieuwe laag te krijgen. Dit zal worden meegenomen bij het aanbrengen van de wegmarkeringen. Het volledige plein/parking zal ook bekeken worden in het kader van de aanleg van de fietssnelweg Leireken.

De raad adviseert het aanbrengen van deze VOP positief.

Punt 3 – Fietszone: Wolvendaal, Vollickstraat, Osselveldstraat, Romeinsebaan en Lobbeweg

Deze vraag komt van het college en dit naar aanleiding van een vraag van een bewoner uit de Osselveldstraat.

Opmerkingen raad:

- 1 (te)grote zone 30km/u;
- In fietszone of zone 30 mogen fietsers ook maar 30km/u;
- Dit zijn wegen waar weinig verkeer op zit dus waarom geen 50 km/u behouden;
- Als iedereen (elke weggebruiker) zijn gezond verstand gebruikt, is dit niet nodig.

De raad wenst geen specifieke fietszone te maken en adviseert dit negatief.

Punt 4 – Voorstel: Het toepassen van 2 verschillende snelheden voor auto's en vrachtwagens op het gedeelte Brusselsesteenweg tussen Kalkovenlaan en Puursstraat & op het gedeelte Wolvertemsesteenweg tussen Drypikkel en Reedijk.

Het college vraagt dit voorstel te bekijken. De dienst Mobiliteit had voorgesteld de zone 30 uit te breiden vanaf de bushalte aan de Bleukenweg tot aan de Burchtlaan.

Bemerkingen raad:

- In dit gedeelte van de Wolvertemsesteenweg zijn 3 VOP. Vanuit de raad wordt gevreesd voor meer en gevaarlijkere inhaalmanoeuvres. Op dit gedeelte gaan wagens dan het zwaar vervoer proberen in te halen.

De raad adviseert 2 snelheden over zo een lengte negatief.

Punt 5 - Voorstel Lindestraat: Fietzers op de rijbaan fietsen en het fietspad naar een trottoir signaleren

Dit voorstel komt na een vraag komt van een bewoner van Hamme die met zijn hond wandelt op het dubbelrichtingsfietspad in de Lindestraat en hinder ondervindt van fietsers.

Aangezien dit een zone 30 betreft, is dit mogelijk met gemengd verkeer op de rijweg. De raad is dit voorstel niet erg genegen want "Er passeert geen kat".

De raad adviseert dit voorstel negatief.

Punt 6 – Advies evaluatie voorrangswijziging Stationsstraat x Oudstrijdersstraat x Koning Albertstraat

Bemerkingen raad:

- In de Koning Albertstraat eindigt en start een fietspad. Er wordt nog te kort geparkeerd aan de wegmarkeringen (afstand minstens 5 meter). Dit probleem wordt door de dienst Mobiliteit nog bekeken;
- Door het te kort parkeren is het blijkbaar voor vracht- en landbouwverkeer moeilijk afdraaien vanaf Oudstrijdersstraat of Stationsstraat.

De raad adviseert de nieuwe voorrangswijziging positief.

Punt 7 – Varia

- Fietszone Eyckstraat vanaf Sint Janstraat tot Dries. Dit zal eerst in proef zijn (6-tal maanden) samen met gemeente Opwijk (Asbeekweg). Bij opening OMA route dient/zal deze zone aangepast worden;
- Calog-medewerker is aangenomen en is gestart met snelheidscontroles, zowel zichtbaar als verborgen. Gemeente heeft dit gecommuniceerd via sociale media;
- Overname gewestwegen Merchtem Centrum. Sinds 30 maart zijn het centrum en de Wolvertemsesteenweg/Brusselsesteenweg vanaf (inclusief) de rotondes officieel gemeentewegen;
- Fietspad aan pleintje Rozenhuisje. De bocht is te scherp en de paaltjes staan ongelukkig en hinderlijk. Het is zo aangelegd omdat boordstenen al verlaagd waren aan fietspad en de snelheid er nu wat wordt uitgehaald. De paaltjes staan er niet op vraag van dienst mobiliteit maar wij vragen dit na;

- Voorstel invoeren éénrichtingsverkeer in de Sint Janstraat (Etienne). Enkel verkeer toelaten komende van de Gasthuisstraat tot Dendermondestraat. Het verkeer komende van Opwijk kan dan nog via Dendermondestraat en Gasthuisstraat richting Steenhuffel/Peizegem.

Bemerkingen raad:

- Verkeer komende van Opwijk wordt naar een schoolomgeving gestuurd;
- STOP aan Gasthuisstraat. Verkeer Gasthuisstraat/Burchtlaan heeft voorrang wat voor opst(r)opping zal zorgen aan kruispunt Langensteinweg/Dendermondestraat/Kattestraat.

Etienne stelt dat het ook mogelijk is door de enkel richting om te draaien en enkel verkeer toe te laten komende van Opwijk. Hij zal dit tegen de volgende vergadering eens bekijken;

- Kapelleveld parkeren ter hoogte van de M. Sacréstraat, vooral tijdens begin- en einde schooluren. Is het niet mogelijk aan één zijde een parkeerverbod in te stellen?

De vergadering wordt afgesloten omstreeks 21.45 uur.

De volgende mobiliteitsraad zal plaatsvinden op:

- Ofwel op 9 juni 2026 om 19 uur;
- Ofwel op 15 september 2026.

Steven CROMBE
Secretaris

Issmael BENTOUTOUH
Voorzitter