

Verslag

MOBILITEITSRAAD

Vergadering 20 september 2021

Aanwezig ■ Verontschuldigd □ Afwezig naam

Voorzitter

■ EVENEPOEL Jacques

Ondervoorzitter

□ GILLIS Jeff

Secretaris

■ CROMBE Steven

Leden

□ BECQUE Kristiaan

□ BRUYNINCKX Marleen

□ BUYS Jan

■ DE BLOCK Frans

□ DE BOECK Cindy

□ DE NEVE Chris

■ DE SMEDT Aloïs

■ DE WULF Hella

□ JUNIUS Janoe

■ LASANCE Louise

■ LECLERCQ Christiane

□ RAEDT Robrecht

□ SNEYERS Sarah

□ VAN BIESEN Liesbeth

□ VAN DEN EYNDE Karin

□ VANDERSTRAETEN Jan

■ VANDERSTRAETEN Jimmy

■ VANDEWEERDT Kobe

■ VAN SCHUERBEECK Marc

■ VERREYCKEN Lieven

Administratie en externen

■ VERHAS Yuno (Deskundige mobiliteit en externe veiligheid)

■ CASIER Lien (Schepen mobiliteit)

□ ELPERS Steven (Schepen openbare werken)

■ SCRAYEN Fred (Commissaris - hoofd verkeersdienst)

Locatie

Raadzaal, campus Nieuwstraat

Datum

20 september 2021 - 20 uur

Contact

Dienst mobiliteit

052 89 10 68 (Yuno) en 052 38 11 99 (Steven)

mobiliteit@merchtem.be

Nieuwstraat 1 – 1785 Merchtem

Agenda

Nr.	Agendapunt
1.	Goedkeuring verslag vorige zitting
2.	Parkeerbeleid terugkoppeling beleidsplan
3.	Oprichting werkgroepen <ul style="list-style-type: none">• Opstart najaar 2021:<ul style="list-style-type: none">○ Kerkplein Peizegem;○ Kruispunten (Gasthuisstraat/Burchtlaan - Mieregemstraat/Oudstrijdersstraat/Kalkovenlaan - Koning Albertstraat/Stationsstraat/Oudstrijdersstraat);○ Parkeerplaatsen Peisegemstraat + Middelstraat (parkeervakken).• Opstart najaar 2022:<ul style="list-style-type: none">○ Mieregemplein;○ 3,5 ton grondgebied;○ Parkeerplaatsen Sint Janstraat aan oversteken;○ Actiepunten korte termijn beleidsplan Mobiliteitsplan.
4.	Stand van zaken overige dossiers: <ul style="list-style-type: none">• Terugkoppeling pleintje Plataan;• Trage wegen inventariseren;• Wegenwerken (Heirbaan, ...)
5.	Varia en nieuwe datum MOR

Verslag

Punt 1 – verslag vorige zitting

De voorzitter opent de vergadering om 20.10 uur

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Punt 2 – Parkeerbeleid beleidsplan

Besproken op meerderheidsoverleg. Voorrang en e.d. worden niet aangepast net zoals andere zaken in uitwerkingsnota. Eerst starten met voorrang en enkelrichting Gasthuisstraat en veilige schoolomgevingen.

Bierboom en Krekelendries uit blauwe zone houden voorgesteld in maart Kattestraat en Mieregemstraat – enkel 60 minuten parkings.

Verschillende zones 60 min in centrum. Is blauwe zone nog noodzakelijk in centrum? College wenst geen blauwe zone meer, enkel gericht 60 min parkings.

Wat denkt MOR – werkgroep parkeren ook besproken.

- Wat met Horeca, restaurants? School/leraars parkeren op Krekelendries 's morgens vroeg met als gevolg geen plaats voor bezoekers Horeca?;
- Indien langer bezoek – verder parkeren, gedragsverandering;
- Mieregemplein – deel 60min parkings – beperken, enkel noodzakelijk voor handel rond Mieregemplein;
- Is er nood aan toch nog een zone (2u of 4 u?);
- Geen bewonerskaarten meer;
- Zones goed afbakenen;
- Verplaatst probleem zich dan naar andere straten?;
- Gaan bewoners hun garages meer gebruiken door de parkeerdruk?;
- Wat met signalisatie? Bijkomende (onder)borden ter verduidelijking;
- Langensteenweg – stuk Media Center winkel bijnemen?;
- Betalend parkeren – 1 uur gratis, langer blijven staan, betalen;
- Vrijgekomen zones anders inrichten;
- Blauwe zone deels behouden?;
- Bewoners – investeren in buurtparkings (nu al Krekelendries, parking GTSM, ...), het is niet taak van gemeente om parkeren te voorzien voor bewoners voor hun deur;
- Controles opvoeren;

Advies MOR

Akkoord centrale, aaneengesloten zone 1 uur, inzetten op buurtparkings en randparkings
Afschaffen blauwe zone en bewonerskaarten + aaneensluitende zone(s) 60 min parking en enkele aparte plaatsen samenvallen met de handelszone en meer controles uitvoeren
Leesbaarheid moet belangrijk zijn.

Schoolomgevingen te behandelen op aparte MOR

Fietsbeleid

Toevoegen van 2 fietsstraten, Puursstraat en M. Sacréstraat – zonder Kapelleveld. MOR stelt voor ook J. Maervoetstraat bij te nemen en als zone inrichten vanaf Stoofstraat.
Niets wijzigen buiten enkele kleine knelpunten

Punt 3 – Oprichting werkgroepen

Bijstaan van administratie en voorstellen doen. Opstart najaar 2021:

- Kerkplein Peizegem;

Werkgroep met bewoners, Tronk, lid MOR ...

- Kruispunten (Gasthuisstraat/Burchtlaan - Mieregemstraat/Oudstrijdersstraat/Kalkovenlaan - Koning Albertstraat/Stationsstraat/Oudstrijdersstraat);

Hoe kruispunten zo veilig mogelijk inrichten.

- Parkeerplaatsen Peisegemstraat + Middelstraat (parkeervakken).

- Opstart najaar 2022:
 - Mieregemplein;
 - 3,5 ton grondgebied - nakijken bebording en waar nodig aanpassingen doen;
 - Parkeerplaatsen Sint Janstraat aan voetgangersoversteekplaatsen;
 - Actiepunten korte termijn beleidsplan Mobiliteitsplan

Bespreken binnen de verschillende wat mogelijke oplossingen zijn?

Voorstel – mail naar alle leden waar de interesses liggen. Zo snel mogelijk reageren. Leden kunnen zich kandidaat stellen voor de werkgroepen.

Administratie geeft wel de bedoeling al mee per project (met mail of later bij 1^{ste} vergadering).

Punt 4 – Stand van zaken overige dossiers

Trage wegen zullen geïnventariseerd worden door vrijwilligers. Er zullen 3 infovergaderingen plaatsvinden (14,16 en 20 okt). Iemand van Trage Wegen VZW zal dan uitleg geven hoe en wat dient te gebeuren.

Wegenwerken Heirbaan

Deze werken worden uitgevoerd in 3 fases en uitgelegd via de PowerPoint.

(waarom niet meer investeren in nieuwe fietspaden – Kobe)

MOR beveelt aan om controle op 30km/u op omleidingswegen te laten uitvoeren.

De Plataan – pleintje (onthardingsproject)

Voorstellen wordt getoond – 2 voorstellen

- Voorstel 1 – alle parkeerplaatsen schrappen;
- Voorstel 2 – behoud van parkeerplaatsen.

Dit wordt verder intern behandeld.

Opmerkingen voorzitter. Bestuur zou meer rekening moeten houden met advies en insteek MOR en er dient vaker teruggekoppeld worden naar MOR bij gewijzigde verkeersmaatregelen en eventueel ook van budgetbesprekingen.

Voorstel om vaker advies/input aan MOR te vragen per mail.

Punt 5 – Varia

- Is er een quotum op boetes zones 30? Parket kan maar X-aantal boetes verwerken per dag;
- Mobiliteitsplan. Beleidsplan zal gecommuniceerd worden naar bevolking via filmpje en plannetjes waarin concreet wordt vermeld wat de komende jaren zal worden uitgevoerd;
- Parking station: wie staat er van waar komen ze (werkgroep)? Kan dit op basis van nummerplaten? Dit zou mogelijk zijn volgens politie. Onderzoeken staan wel in beleidsplan, eventueel werkgroep oprichten;
- Werken Krekelendries: Klachten Stationsstraat over geparkeerde. Gebrek aan signalisatie voor de voetgangers ter begeleiding langs de werfzone;

- Steenpuin aan wegjes wordt aangepakt en verbeterd;
- Zone 30 Langensteinweg. Hier wordt te rap gereden en drempel geeft problemen. Vraag tot plaatsing SIB;
- Suggesties bij aanpassingswerken straten. Meer rekening houden met juist wegprofiel en advies MOR. Per bepaalde straat bepaalde keuzes maken en opnemen in een globaal plan. Voetpaden – voldoende ruimte voor minder mobiele mensen. Shared space – 1 vlak wegprofiel.

De vergadering wordt afgesloten omstreeks 22.45 uur.

De eerstvolgende vergadering vindt voorlopig plaats op dinsdag 11 januari 2022 om 20 uur.

Steven Crombé
Secretaris

Jacques Evenepoel
Voorzitter