

Aan dhr. de Burgemeester
Maarten Mast
Nieuwstraat 1
1785 Merchtem

Asse, 11/08/2021

Betreft: Adviesverlening bij plaatsing en gebruik van ANPR-camera's op niet-besloten plaatsen door gemeentebestuur Merchtem.

Geachte Burgemeester,

Onze diensten hebben uw vraag tot advies over het plaatsen van tijdelijk vaste/mobiele ANPR-camera's aandachtig bestudeerd.

Wij adviseren u hierbij over de wettelijke bepalingen en de draagwijdte en het type van criminaliteit op de betrokken locatie. Deze veiligheidsanalyse is gebeurd conform artikel 5, §2, lid 1 van de Camerawet van 21 maart 2007 (gewijzigd door de Wet van 21 maart 2018).

Juridisch kader

- De Wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, artikel 5, § 2;
- De Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, artikel 3, 3°;
- Bestaande protocolakkoord tussen Parket Halle-Vilvoorde en gemeentebestuur Merchtem dd. 2016;
- Het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

De initiële adviesaanvraag maakt melding van de plaatsing en het gebruik van tijdelijk vaste/mobiele ANPR-camera's op het grondgebied van de gemeente Merchtem. Deze camera's zullen enkel ingezet worden voor nummerplaatherkenning in kader van verkeersveiligheid en mobiliteitsproblemen, meer bepaald zullen ze ingezet worden voor de handhaving van de tonnagebepanking en ter voorkoming van sluipverkeer.

De inzet van deze camera's laten permanente controle toe en maken het mogelijk om efficiënt & effectief te controleren op het naleven van de verkeersregels opgelegd door het verkeersbord C3 met de onderborden "uitgezonderd -3,5T", "uitgezonderd plaatselijk verkeer, De Lijn en landbouwvoertuigen", "uitgezonderd plaatselijk verkeer" &

“uitgezonderd landbouwvoertuigen”. Dit draagt bij aan een verhoogde verkeersveiligheid en leefbaarheid in deze straten en buurten.

Om de overtredingen vast te stellen met behulp van automatisch werkende toestellen zal de gemeente drie ANPR-camera's met automatische nummerplaatherkenning inzetten. De gemeente heeft voor de implementatie hiervan een akkoord gesloten met de firma G4S.

Werkwijze aangestelde firma en gegevensverwerker G4S:

- **ANPR-camera**

De ANPR-camera is een camera die foto's neemt van de nummerplaten van voertuigen (zowel voor- als achterzijde). Alle Europese formaten van nummerplaten zijn herkenbaar.

Detectie is mogelijk over een afstand van 2 tot 30 meter, tot 12 IPS. We garanderen een detectiezuiverheid van 98%. De geïntegreerde IR-verlichting zorgt voor een goede detectie zowel overdag als 's nachts. De detectie is mogelijk voor snelheden tot 250km/u. De camera is voorzien van een zonnescild wat de reflecties in de camera tot een minimum beperkt.

De beelden en data van de camera worden lokaal opgeslagen per systeem. Deze data wordt via een 4G verbinding doorgestuurd naar G4S. De beelden worden wettelijk 30dagen bewaard. Enkel G4S heeft toegang tot deze data.

- **Software pakket**

G4S maakt gebruik van een software pakket dat de beelden van de ANPR-camera's verwerkt. Alle beelden die door de camera's genomen zijn komen binnen bij G4S. De beelden worden gekoppeld aan de White list waardoor een eerste filtering gebeurt door G4S. Kandidaten worden hier dus gevalideerd of verworpen. Alle gevalideerde kandidaten worden dan geïmporteerd in een database.

Alle kandidaten wordt vervolgens ge-upload naar een gedeelde online opslag. Deze opslag kan enkel geraadpleegd worden via een unieke toegangslink. Dit om de veiligheid en privacy te garanderen van de data.

G4S kiest ervoor om de volledige verwerking van de data in-house te houden. Wij bezitten de nodige ervaring en expertise om een snelle verwerking te garanderen. Er dienen bijgevolg geen extra administratieve mankrachten aangetrokken te worden.

- **Beeldverwerking**

Vrachtwagensluis werking

Bij het begin van de sluis (punt A) wordt er door de ANPR-camera 2 foto's (kleurenfoto en zwart-wit foto) genomen van zowel het voertuig als de nummerplaat.

Deze actie wordt herhaald als het voertuig punt B en/of punt C passeert.

Tevens wordt de tijd tussen punt A en B en C gemeten. De gemeten tijd maakt het onderscheid tussen bestemmingsverkeer en sluiptverkeer.

De foto's van alle punten worden vergeleken met elkaar. Bovendien wordt er ook gekeken naar de gemeten tijd. Indien deze de vooraf bepaalde normale doorlooptijd overschrijdt, is het voertuig bestemmingsverkeer. Indien men binnen de vooraf bepaalde doorlooptijd blijft, is het voertuig sluiptverkeer.

Voertuigen die binnen de doorlooptijd blijven zijn potentiële kandidaten.

Een lijst van potentiële kandidaten wordt overgemaakt. Vervolgens kunnen de nodige processen verbaal opgesteld worden.

Backoffice-omgeving

Vanuit de backoffice omgeving te Wommelgem worden er standaard elke week rapportages gedraaid. Deze worden dan bezorgd door G4S. Er is geen mogelijkheid rechtstreeks op dit systeem in te loggen.

Het volledige beheer, verwerking van de gegevens alsook de rapportage is in handen van G4S.

De lijsten die G4S bezorgt aan opdrachtgever geven enkel potentiële kandidaten weer. Deze dienen eerst door de verbalisant gecontroleerd en goedgekeurd te worden. De overtreders vanop de white list zijn hier al uit gefilterd. De white list wordt aangeleverd door de aanbestedende overheid.

Het beheer van de backoffice, ontheffingen en beheer door gebruikers

Het volledige beheer, verwerking van de gegevens alsook de rapportage is in handen van G4S. Dit wil zeggen dat alle aanpassingen steeds door G4S verwerkt dienen te worden.

De persoonsgegevens die worden verzameld moeten door de opdrachtnemer G4S en zijn onderaannemers, in hun hoedanigheid als gegevensverwerker, behandeld worden overeenkomstig de algemene verordening gegevensbescherming (Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016). In dit kader verbinden de opdrachtnemer G4S en zijn onderaannemers zich ertoe persoonsgegevens enkel te gebruiken voor de uitvoering van de opdracht wanneer dit voortvloeit uit een wettelijke verplichting of met uitdrukkelijk akkoord van het gemeentebestuur Merchtem.

Conclusie

Wij besluiten dat:

Rekening houdende met deze elementen en gelet op het feit dat wij 'verkeersveiligheid' ook reeds weerhielden als prioriteit in het zonaal veiligheidsplan, adviseren wij gunstig over de nood en de opportuniteit om de camera's te installeren op de hierboven aangegeven locaties.

Met collegiale en vriendelijke groeten,

1^{ste} hoofdcommissaris van politie
Korpschef PZ Asse/Merchtem/Opwijk/Wemmel

Kurt Tirez



