

AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

Agentschap Wegen en Verkeer
District Vilvoorde-gewestwegen
Koning Albert II Laan 15 bus 420
1210 Brussel
T 02 2559020
www.wegenenverkeer.be

Jan Nys - Golazo
Schoebroekstraat 8
3583 Paal

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
14/04/2025		AV/212/2025/00370	1
vragen naar/e-mail		telefoonnummer	datum
Ilse Smolderen		02 2559020	17/04/2025
wegen.vlaamsbrabant.districtvilvoorde@mow.vlaanderen.be			
Betreft:	Vergunning inzake de aanvraag tot wielervedstrijd		

Locatie

gewestweg: N2900001 van 5.7 -50 tot 14.3 +79 (op)
gewestweg: N2110002 van 18.5 -20 tot 15.3 -77 (op)
gewestweg: N2119021 van 0.0 +0 tot 0.4 +80 (op)
gewestweg: N2769012 van 0.0 +183 tot 0.0 +0 (op)
gewestweg: N2760002 van 5.3 -15 tot 2.2 +25 (op), e.a.

Omschrijving: Baloise Belgium Tour

Geachte,

Ingevolge uw voormelde aanvraag deel ik u mede dat vergunning wordt verleend onder de volgende bijzondere en algemene bepalingen (als bijlage).

Bijzondere voorwaarden :

- Evenement van 22/06/2025 12:35 tot 22/06/2025 17:00
- Locatie: N2900001 van 5.7 -50 tot 14.3 +79, N2110002 van 18.5 -20 tot 15.3 -77, N2119021 van 0.0 +0 tot 0.4 +80, N2769012 van 0.0 +183 tot 0.0 +0, N2760002 van 5.3 -15 tot 2.2 +25, N2770002 van 6.6 +105 tot 6.1 -105

- Afstand: 183.20km
- Afstand lokale ronden: 35.00km

De kosten voor de signalisatie en de begeleiding door de bevoegde politiezone vallen volledig ten laste van de organisator.

Hoogachtend,
Gwendy Aerts
AWV districtchef

Algemene voorwaarden bij vergunning inzake inrichting van sportactiviteit zonder retributie

De vergunning wordt verleend :

Gelet op de wet van 01/08/1899 betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd in het KB van 01/12/1975 (BS 09/12/1975) en zijn latere wijzigingen, inzonderheid artikel 9;

Gelet op het KB. van 21/08/1967 tot reglementering van wielervedstrijden (BS 03/10/1967), gewijzigd bij KB. van 06/02/1970 (BS 24/02/1970), alsook bij KB van 14/02/1974 (BS 23/02/1974) , gewijzigd bij K.B. van 28/06/2019 (Reglementering van de wielervedstrijden en van alle terreinwedstrijden);

Gelet op de omzendbrief van 08/01/1971 van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Openbare Werken inzake de reglementering van wielervedstrijden en van veldritten (BS 10/03/1971) en op dienstorder van de Vlaamse overheid van het Agentschap Wegen en Verkeer MOW/AWV/2020/18 van 16/11/2020;

1. De afsluiting die geplaatst wordt buiten de gewestwegen moet onmiddellijk na de wedstrijd door de zorgen van het inrichtend comité worden weggenomen.
2. Indien er schade aan het openbaar gewestdomein (weg- en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomend van het evenement, moet deze hersteld worden tot volledige voldoening van AWV.
3. Strepen, lijnen en richtpijlen door middel van verf of witsel mogen niet aangebracht worden langs en op de wegaanhorigheden.
4. Het gebruik van de gewestweg(en), zowel in plaats of in tijd, moet steeds tot een minimum beperkt worden.
5. Er mag geen publiciteitskaravaan worden ingeschakeld.
6. Op de plaatsen waar de renners de gewestweg(en) dwarsen, oprijden en afrijden, moet het verkeer geregeld worden door de politie. In uitzonderlijke omstandigheden en mits uitdrukkelijk en voorafgaand akkoord vanwege de politie, kan de beveiliging van het kruispunt worden verzekerd door daartoe in het kader van artikel 41.3.1, 2°, a) van het Verkeersreglement gemachtigde signaalgevers.
7. De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor ongevallen die te wijten zouden zijn aan de staat van de wegverharding bij het gebruik ervan voor de inrichting van een wielervedstrijd. De inrichter moet er zich op voorhand van vergewissen dat de wedstrijd veilig kan plaatsvinden en er geen werken in uitvoering zijn.
8. Het doorgaand verkeer voor voertuigen moet steeds toegelaten worden als het een “ open omloop” betreft.
9. Indien een wegomlegging wordt toegestaan / opgelegd (zie bijzondere voorwaarden), moeten volgende bepalingen worden nageleefd :
 - Het signaleren van de wegomlegging valt volledig ten laste en onder de verantwoordelijkheid van degenen die de omlegging laten uitvoeren.

- Alle noodzakelijke voorzieningen met het oog op de verkeersveiligheid dienen te worden getroffen, in het bijzonder de signalisatie.
 - De artikels 78 en 80 van het verkeersreglement (KB van 01/12/1975 en zijn latere wijzigingen) zijn van toepassing.
 - De wegomlegging moet met de grootste zorg gesignaleerd worden. Aan de beginpunten van de omlegging worden de wegwijzers F41 opgesteld voor de betrokken trajecten. Verder dient de wegomlegging zelf over haar gehele lengte gesignaleerd met wegwijzers F41 of wegwijzers met vermelding "wegomlegging". Het bord F39 kan eveneens aangewend worden.
 - Het Ministerieel Besluit van 11/10/1976 (BS 14/10/1976), waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden der verkeerstekens worden bepaald, dient nageleefd. Dit geldt tevens voor het Ministerieel besluit d.d. 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
10. De omloop moet minimum 6 km zijn (voor wedstrijden met een omloop met een totale lengte van meer dan 120 km bedraagt dit minimum 12 km)
 11. De tijdelijke bewegwijzering mag op eigen palen geplaatst worden, maar mag ook bevestigd worden aan bestaande bewegwijzering. Ze mag niet worden vastgemaakt aan bomen, verlichtingspalen, verkeerslichten of andere signalisatie. Ze wordt op minstens 0,75 meter van de rand van de rijweg geplaatst.
 12. Het aantal bewegwijzeringsborden wordt beperkt tot 2 per kruispunt. De maximum afmeting per wegwijzer bedraagt 1,20 meter x 0,30 meter.
 13. Tijdelijke bewegwijzering mag pas geplaatst worden de dag voor de aanvang van het evenement en moet ten laatste de dag na het evenement verwijderd worden.
 14. De tekst op de tijdelijke bewegwijzering mag uitsluitend betrekking hebben op het evenement. Vermeldingen van sponsors zijn toegestaan voor zover de oppervlakte niet groter is dan 1/3 van de totale oppervlakte van het bord.
 15. Ze mag alleen geplaatst worden op het grondgebied van de gemeente waar het evenement plaats heeft.
 16. De tijdelijke bewegwijzering mag/mogen de weggebruikers niet hinderen.
 17. De vergunninghouder is zowel tegenover het Vlaamse Gewest als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen van de tijdelijke bewegwijzering. Hij neemt de nodige maatregelen om de tijdelijke publiciteit/bewegwijzering ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren. Alle schade aan het openbaar domein (rijweg en aanhorigheden) die rechtstreeks of onrechtstreeks uit het plaatsen en /of het behoud van de vergunde inrichting voortvloeit, moet vergoed worden. Het openbaar domein moet in zijn oorspronkelijke staat hersteld

worden, ter algehele voldoening van het Agentschap Wegen en Verkeer.

18. Als de vergunninghouder de bovenvermelde voorwaarden niet naleeft, wordt de tijdelijke bewegwijzering op zijn kosten en risico verwijderd.