

ZITTING VAN 29 NOVEMBER 2021

Aanwezig:

Walter Teugels, Voorzitter gemeenteraad
Maarten Mast, Burgemeester
Lien Casier, David De Valck, Steven Elpers, Toon Luypaert, Julie Asselman, Schepenen
Mario Vandeveld, Tonia Abbeloos, Chantal Mostaert, Joris Verspecht, Toon Dours, Luc Robberechts, Stefaan Van Den Eynde, Nathalie Hellinckx, Els Seghers, Anne Del Piero, Tom Van Gestel, Francis Wijns, Tom Vandenbossche, Jean De Block, Reinhoud De Bosscher, Luc Vrijders, Michiel De Potter, Raadsleden
Chris Van den Bossche, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Ludwig De Mesmaeker, Raadslid

Afwezig:

MOBILITEIT	Goedkeuring aanvullend verkeersreglement Olmestraat en Mollemstraat - inrichten als fietszone
GR/2021/221	
Openbare zitting	

Regelgeving:

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 8 juni 2021 tot wijziging van het Koninklijk Besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 zoals gewijzigd;

Omschrijving/overwegende:

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 26 februari 2018 houdende goedkeuring aanvullend verkeersreglement - inrichten Mollemstraat - vanaf de Neerkamstraat tot aan de N290 Brusselsesteenweg - als fietsstraat en dit te signaleren met de verkeersborden F111 en F113;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 27 april 2020 houdende goedkeuring aanvullend verkeersreglement - inrichten Olmestraat als fietsstraat en dit te signaleren met de verkeersborden F111 en F113;

Gezien op 15 juli 2021 het Belgisch Staatsblad het Koninklijk Besluit van 8 juni 2021 publiceerde tot wijziging van het Koninklijk Besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gezien artikel 65.5.1, eerste lid als volgt wordt gewijzigd: "Aan de verbodsborden, de borden betreffende het parkeren en het bord F111 (begin fietsstraat) kan de zonale geldigheid worden gegeven";

Gezien in artikel 71.2 de verkeersborden F111 en F113 worden vervangen door het verkeersbord F111;

Gezien het verkeersbord F113 dat het einde van een fietsstraat aanduidt niet meer wordt hernomen en de legende van het verkeersbord F111 wordt aangepast. Het is niet langer nodig om te spreken van een "begin van een fietsstraat" aangezien er geen eindbord meer is. Daarom volstaat het woord "Fietsstraat". Daarnaast wordt, om dezelfde reden, toegevoegd dat de fietsstraat eindigt ter hoogte van het volgend kruispunt. Het kruispunt zelf maakt dus geen deel uit van de fietsstraat;

Gezien door hogervermelde aanpassingen de signalisatie niet correct meer is conform de Wegcode en dient aangepast te worden;

Gezien vanaf 1 juli 2019 het mogelijk is om een fietsstraat een zonale geldigheid te geven;

Gezien de Olmestraat en de Mollemstraat aanpalende straten zijn;

Gezien het aan te raden is van beide straten een fietszone te maken;

Gelet op het liggingsplan ter verduidelijking;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op gemeentewegen;

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

De Olmestraat en het gedeelte van de Mollemstraat - vanaf de Neerkamstraat tot de N290 Brusselsesteenweg - wordt ingericht als fietszone;

Artikel 2

Deze maatregel zal signaleerd worden door het aanbrengen van de verkeersborden F111 "begin zonale fietsstraat" en F111 "einde zonale fietsstraat" ter hoogte van:

- Mollemstraat huisnr. 35;
- Strijlandstraat huisnr. 1;
- Smidsestraat t.h.v. Mollemstraat;
- Zijbaantje tussen huisnrs. 1 en 4;
- N290 Brusselsesteenweg huisnr. 304;
- N290 Brusselsesteenweg t.h.v. Olmestraat;
- Zijbaantje Olmestraat richting Meerpoelstraat;

Artikel 3

De gemeenteraadsbeslissingen d.d. 26 februari 2018 en 27 april 2020 worden opgeheven;

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Algemeen directeur
Chris Van den Bossche

Voorzitter gemeenteraad
Walter Teugels

Voor eensluidend afschrift

Algemeen directeur
Chris Van den Bossche

Voorzitter gemeenteraad
Walter Teugels