

Provincie VLAAMS BRABANT

Gemeente Merchtem

WIELERWEDSTRIJDEN

VERGUNNING

De Burgemeester,

Gelet op de aanvraag ons toegezonden door LEON Jean-Pierre, Nieuwelaan 141 te 1785 Merchtem (Brussegem) om een vergunning te bekomen tot het inrichten van een wielervedstrijd voor miniemen en aspiranten op gesloten omloop op het grondgebied van de gemeente Merchtem.

Gezien deze activiteit zal plaatsvinden op zondag 18 september 2022 tussen 10.00 uur en 17.30 uur.

Gelet op artikel 9 van de gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer, (KB van 16 maart 68) en het KB van 1 december 75, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Gezien het evenement enkel betrekking heeft op volgende gemeentewegen:
Slagmolenlaan – Kalkovenlaan – Mieregemstraat.

Gelet op het KB van 21 augustus 67 tot reglementering van de wielervedstrijden.

Gelet op het door de inrichters voorgelegde attest waarbij blijkt dat de verzekering in hoofde van de inrichters afgesloten is overeenkomstig de voorschriften. Deze vergunning is pas geldig na voorlegging van het voormelde verzekeringsattest.

Gelet op de Ministeriële omzendbrief van 16 juni 82, betreffende de reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten.

Besluit:

Onder de hierna vermelde voorwaarden wordt toelating verleend aan LEON Jean-Pierre, Nieuwelaan 141 te 1785 Merchtem (Brussegem) om een wielervedstrijd voor miniemen en aspiranten op een gesloten omloop in te richten op het grondgebied van de gemeente Merchtem op datum van 18 september 2022.

1. De inrichters moeten er de hand aan houden dat de koers doorgaat overeenkomstig de bij onderhavige toelating gestelde voorschriften en reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten, KB 21/8/67, gewijzigd door KB van 6/2/70 en 14/2/74 en mogelijke latere KB's.
2. Het parcours van de wedstrijd moet worden gevolgd zoals omschreven en aangeduid is in de aanvraag en op de hierbij gevoegde kaart van de af te leggen weg.

De door de inrichters aangewezen signaalgevers, waarvan de namen ons werden medegedeeld, zullen moeten opgesteld zijn, voor het verzekeren van de veiligheid, op alle kruispunten en andere belangrijke of gevaarlijke punten van het parcours. De signaalgevers dragen om de linkerarm een

band met, horizontaal, de nationale kleuren en in zwarte letters op de gele strook, het woord “ signaalgever “.

Wanneer de signaalgevers het nodig achten, het verkeer stil te leggen, met het oog op het veilig verloop van de wielervedstrijd, moeten zij gebruik maken van een schijf met een middellijn van ten minste 0,15 m waarop het teken nr. C 3 op beide zijden afgebeeld staat; de beide zijden moeten van reflecterende producten voorzien zijn. (art.2 van het MB van 1.12.75).

Iedere signaalgever neemt plaats op het hem toegewezen kruispunt, dat hij slechts mag verlaten nadat het voertuig met de groene vlag, dat de wedstrijd volgt, voor de laatste maal voorbijgereden is.

3. Op de aankomstplaats mogen tenminste één uur voor het voorziene tijdstip van aankomst, geen voertuigen stilstaan of stationeren op de rijweg, binnen de strook waar aan weerszijden afsluitingen geplaatst zijn overeenkomstig artikel 7, lid 2 van het KB van 21 augustus 67.
4. De inrichters dienen er zich van te vergewissen dat de renners en de personen die hen vergezellen aan de gestelde voorwaarden voldoen. Daartoe zal de koersdirecteur, aangeduid door de inrichters, het nodige toezicht uitoefenen, zowel voor het vertrek als tijdens het verloop van de wedstrijd.
5. Alleen de voertuigen mogen de wedstrijd vergezellen, waarvan de bestuurders lid zijn van de sportvereniging, belast met het toezicht op de technische organisatie van de wedstrijd , en de voertuigen waarvan de bestuurders in het bezit zijn van een door de koersdirecteur afgegeven doorgangsbewijs of van een algemeen doorgangsbewijs daartoe door de Minister van Binnenlandse Zaken aan de beroepsjournalisten en aan de journalisten van de pers voor gespecialiseerde informatie afgegeven.
6. De renners die op een gevaarlijke wijze rijden of systematisch de verkeersreglementen miskennen, moeten uit de wedstrijd genomen worden.
7. Teneinde de volle uitwerking van de officiële wegsignalisatie te behouden is het verboden de doortocht van de wielervedstrijd – veldrit op de weg uit te stippelen en daartoe signalisatie op de wegen aan te brengen bij middel van verf, witsels, druksels, enz....
8. De deelnemers aan de wedstrijd, zoals om het even welke weggebruiker, zijn onderworpen aan alle voorschriften van de wegcode.
9. De deelneming aan de wedstrijd ontslaat de renners niet van de plicht tot grote voorzichtigheid, noch van nauwgezette naleving van de wegcode.
10. Het gemeentebestuur zal niet kunnen verantwoordelijk gesteld worden voor ongevallen en wendt alle verantwoordelijkheid af in dit opzicht.
11. De inrichter zal zich eventueel moeten schikken naar de wijzigingen die door de burgemeester of zijn afgevaardigde als noodzakelijk zouden geoordeeld worden inzake uren en te volgen weg zoals hierboven vastgesteld.
12. De inrichters staan in voor het verwittigen van de bewoners langsheen het parcours. Deze verwittiging zal minstens één week voor de wedstrijd gebeuren.
13. Een exemplaar van dit besluit zal onmiddellijk per post aan de inrichters worden overgemaakt, die het bij iedere aanvraag zal vertonen aan de bevoegde overheid.

14. Naar aanleiding van deze vergunning, hierbij verwijzend naar het Politiecollege PZ AMOW van 05.03.2012, geschiedt het takelen in opdracht van het gemeentebestuur voor wat het grondgebied van de gemeente Merchtem betreft.

De Burgemeester ,



Maarten Mast

Betreft : Ontwerp tijdelijk politieverordening voor een wielervedstrijd te Merchtem op gesloten omloop op zondag 18 september 2022 voor miniemen en aspiranten.

Het College van Burgemeester en Schepenen ,

Gezien de aanvraag van de Heer Leon Jean-Pierre, Nieuwelaan, 141 te 1785 Merchtem (Brussegem) en de voorafgaande principiële goedkeuring tot het inrichten van een wielervedstrijd te Merchtem op een gesloten omloop voor miniemen en aspiranten.

Gezien de activiteit zal doorgaan op 18 september 2022 tussen 10.00 uur en 17.30 uur.

Gezien onderhavig reglement enkel betrekking heeft op de volgende gemeentewegen: Slagmolenlaan, Kalkovenlaan en Mieregemstraat.

Overwegende dat onderhavig reglement van toepassing is enkel tijdens het verloop van de wielervedstrijd.

Gezien de hoogdringendheid om spoedeisende maatregelen te treffen om de veiligheid van de deelnemers en de weggebruikers te verzekeren.

Gelet op artikel 12 en 22 van de Grondwet.

Gelet op artikel 130bis van de nieuwe Gemeentewet.

Gelet op artikel 133 en 135§2.1° en 7° van de nieuwe Gemeentewet.

Gelet op artikel 134§1 van de nieuwe Gemeentewet.

Gelet op artikel 63 van het Decreet Lokaal Bestuur

BESLUIT:

Artikel 1:

De wedstrijden (miniemen en aspiranten) worden verreden op een gesloten en verkeersvrije omloop op 18.09.2022 tussen 10.00 uur en 17.30 uur.

Artikel 2:

Op 18.09.22 vanaf 08.00 u tot 18 u zal volledig of gedeeltelijk parkeerverbod worden ingesteld in Mieregemstraat, Kalkovenlaan en Slagmolenlaan.

Op 18.09.22 vanaf 09.00 u tot einde van het evenement wordt doorgaand verkeer geweerd in Mieregemstraat. Een plaatselijke omleiding wordt voorzien:

- Komende Merchtem-centrum: Koning Leopold III-straat – Stationsstraat – Drielindenbaan – Sleeuwagen
- Komende van Sleeuwagen: Sleeuwagen – Drielindenbaan – Stationsstraat – Koning Leopold III-straat

Het doorgaand verkeer met bestemming ASSE / BRUSSEL wordt op het kruispunt Drielindenbaan met Sleeuwagen afgeleid via Merchtemsebaan richting ASSE.

Op 18.09.22 vanaf 09.00 u worden volgende straten volledig verkeersvrij gemaakt:

- Mieregemstraat tussen Slagmolenlaan en Kalkovenlaan
- Kalkovenlaan tussen Mieregemstraat en Slagmolenlaan
- Slagmolenlaan tussen Kalkovenlaan en Mieregemstraat

Artikel 3:

De maatregelen vermeld in artikels 2 en 3 zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door aangepaste verkeerssignalisatie zoals voorzien in bijlage II van het verkeersreglement (KB 01/12/75).

Artikel 4:

De inrichter zal de bewoners woonachtig op het parcours – met inbegrip van Mieregemstraat, Kalkovenlaan, Slagmolenlaan, Robbroeklaan en Paardenblokstraat – tijdig schriftelijk in kennis stellen van het evenement.

Artikel 5:

De overtredingen zullen beteugeld worden met politiestraffen voor zover een wet, een algemene of provinciale verordening geen andere straffen voorziet.

Artikel 6:

Dit besluit treedt in werking de dag waarop het wordt bekendgemaakt en kan steeds eenzijdig worden gewijzigd of herroepen door het gemeentebestuur.

Artikel 7:

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente (art. 286 §1, 1°, art. 287 en art. 288 van het Decreet Lokaal Bestuur).

Artikel 8:

Een afschrift zal worden overgemaakt aan de Gouverneur van Vlaams Brabant en aan de bevoegde gerechtelijke instanties.

Namens het college,

De Gemeentesecretaris,

Chris Van Den Bossche

De Burgemeester

Maarten Mast

Voor éénsluitend uittreksel
Merchtem,

Afdeling VERKEER

ASSE MERCHTEM OPWIJK WEMMEL

Gemeente Merchtem
t.a.v. de werkleider

Brief:	Uw ref:	O/ref: OM / 087 / 2022	Datum: 31.08.2022
--------	---------	------------------------	-------------------

Onderwerp: Wielervedstrijd (miniemen en aspiranten) op gesloten omloop op zondag 18.09.2022

Mijnheer de werkopzichter,

Gelieve volgende verkeerssignalisatie ter plaatse te laten brengen:

(1) ter plaatse te brengen op **16.09.2022**

(2) terug te halen op **19.09.2022**

(3) het parkeerverbod dient voorzien te zijn van volgende vermelding:
“Verboden op 18.09.2022 vanaf 08.00 uur tot 18.00 uur”

bijkomende opmerkingen: plan parcours in bijlage

De technische dienst zal de signalisatie ter plaatse brengen en het parkeerverbod plaatsen.

Na de activiteiten dient de organisator de signalisatie van de openbare weg te verwijderen en te verzamelen. Bij schadegevallen zal de organisator verantwoordelijk worden gesteld indien blijkt dat niet aan deze voorwaarden werd voldaan

Met vriendelijke groeten,
Luc permentier
Hoofdinspecteur
Verkeersdienst
PZ AMOW



BIJLAGE

PLAATS	AARD SIGNALISATIE
--------	-------------------

PARKEERVERBOD

Mieregemstraat tussen Kalkovenlaan en Slagmolenlaan (beide zijden)	E3
Slagmolenlaan tussen Mieregemstraat en Slagmolenlaan (beide zijden)	E3
Slagmolenlaan tussen Slagmolenlaan en Kalkovenlaan (beide zijden)	E3
Kalkovenlaan tussen Slagmolenlaan en Mieregemstraat (beide zijden)	E3

SIGNALISATIE OP PARCOURS

Slagmolenlaan - Paardenbloklaan (1)	nadar + C3 + 3 nadars z/s
Slagmolenlaan - Paardenbloklaan (2)	nadar + C3 + 3 nadars z/s
Kalkovenlaan – Slagmolenlaan	nadar + C3 + 4 nadars z/s
Robbroeklaan – Kalkovenlaan	nadar + C3 + 4 nadars z/s
De Zippe – Kalkovenlaan	nadar + C3 + 4 nadars z/s
Mieregemstraat – Oudstrijdersstraat	nadar + C3 + 8 nadars z/s + mobiele omleiding links en rechts
Mieregemstraat – Slagmolenlaan	nadar + C3 + 6 nadars z/s
Robbroeklaan – Slagmolenlaan	nadar + C3 + 4 nadars z/s
Slagmolenlaan - weg naast woning nr. 36	nadar + C3 + 4 nadars z/s

VOORSIGNALISATIE EN OMLEIDING

Kalkovenlaan - M. Sacréstraat	nadar + C3 + UPV + F45c
Kalkovenlaan – Appelkotlaan	nadar + C3 + UPV + F45c
Kalkovenlaan – Brusselsesteenweg	nadar + C3 + UPV + F45c + omleiding naar rechts
M. Sacréstraat – Brusselsesteenweg	Nadar + C3 + UPV + F45c + omleiding rechts
Mieregemstraat – Stoofstraat	Mobiele omleiding links Mobiele omleiding rechts
Mieregemstraat - Koning Leopold III-straat	nadar + C3 + UPV + F45c + omleiding naar rechts + links
Koning Leopold III-straat - Koning Albertstraat	Mobiele omleiding links + rechts
Stationsstraat – Spiegellaan	Mobiele omleiding links + rechts
Stationsstraat – Oudstrijdersstraat	Mobiele omleiding rechts + rechts

Sleeuwagen – Drielingenbaan	Nadar + C3 + UPV + F45 + omleiding rechts « ASSE » of « BRUSSEL » mobiele omleiding links « DENDERMONDE »
Drielingenbaan – Boven Vrijlegem (ASSE)	Mobiele omleiding rechts (ri. Merchtemsebaan)
Mieregemstraat – Koeweidestraat	nadar + C3 + UPV + F45c