

Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

Diestsepoort 6, bus 81

3000 Leuven

Tel. 016 66 57 50 - Fax 016 66 57 55

wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be

| | |
|-------------------------------------|---|
| Verslag | Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (P.C.V.) |
| Vergaderdatum | 28/05/2019 |
| Aanwezig | <u>WVB</u> Sara Verstreken (dossier 2067bis) Raf Van den Broeck (dossiers 2102+2122+2123+2124) Kris Vanbrusselt (dossier 2067bis) <u>EVT</u> Tomas Van Beersel <u>De Lijn</u> Arian Van Goidsenhoven <u>VIAS</u> verontschuldigd |
| Woonden eveneens de vergadering bij | <u>Dossier 2067bis/VB-156 (HER + HAA + KAM)</u> P. Belmans (PZ BHK), Kris Leysen (HAA), Stefan Imbrechts en Ann Verhelst (KAM), Maarten Forceville, Joeri Lauwers en Jos Nys (HER) <u>Dossiers 2120/VB-157 en 2121/VB-158 (LEN)</u> Bram De Raeve <u>Dossiers 2123/VB-159, 2124/VB-160 en 2122/VB-161 (MER)</u> Schepen Elpers , Kris Vangijzeghem, Steven Crombé, Fred Scrayen (PZ AMOW) |
| Afwezig met kennisgeving | Martine Moureau (WVB), Robin Pepermans (gemeente Haacht, voor dossier 2067 bis HER), CSD Leuven, MOW Beleid, Cindy Henderick (dossiers 2120/VB-157 en 2121/VB-158 (LEN), Mieke Pappaert (geen dossiers) |
| Afwezig zonder kennisgeving | / |
| voorzitter | Anne-Séverine Poupeleer |
| Verslaggever | Paul Bossuyt/Thomas De Saeger |
| Onderwerp | P.C.V. VB-2019-5 (222) |

2.6 Dossier 2122/VB-2122:

N211, kruispunt met Linthoutstraat – gemeente Merchtem

Verbeteren verkeersveiligheid - VRI of rotonde

Paul Bossuyt leidt het dossier in aan de hand van de nota met bijlagen.

Bespreking/discussiepunten/opmerkingen:

De gemeente is verheugd dat het kruispunt kan uitgerust worden met verkeerslichten, maar dringt herhaaldelijk aan om toch een rotonde in overweging te nemen.

AWV licht nogmaals de voor- en nadelen van een VRI t.o.v. een rotonde toe:

- Verkeerslichten hebben volgende eigenschappen
 - zo veel mogelijk kruisingen (ook met fietsers) conflictvrij te regelen
 - busbeïnvloeding d.m.v. lussen komen ten goede aan de doorstroming van het openbaar vervoer
 - minder geschikt om continu de snelheid af te remmen
- Een rotonde
 - werkt pas goed als de verkeersstromen uit alle zijtakken vrij gelijkmatig zijn
 - biedt minder veiligheid voor de fietsers
 - houdt een vertraging in voor het openbaar vervoer
 - is een continue snelheidsremmer

Paul Bossuyt vraagt aandacht om de openbare verlichting te verbeteren. Er is slechts 1 verlichtingstoestel voor het hele kruispunt. De gemeente heeft hiervoor al opdracht gegeven aan de netwerkbeheerder.

Raf Van den Broeck merkt op dat het schetsontwerp van een rotonde nog verder moet uitgewerkt worden. Als men rekening houdt met het uitbuigen van de toeleidende wegen en het vrijliggend maken van de fietspaden, zal een rotonde grotere onteigeningen inhouden dan wat nu werd voorgesteld (op basis van de rotonde aan Dooren).

Beslissing van de commissie:

Gezien er niet tot een eenduidig standpunt kan gekomen worden stelt de voorzitter voor om dit kruispunt verder te bespreken met alle partijen op de GBC over de herinrichting van de N211, wegvak van Wolvertem tot dit kruispunt.

Acties Extern: /