

S1/B1/P1/I1 **Terlinden 208**

S2/B2 **Terlinden 231**

S3/B3/P2/I2 **Terlinden 250**

Tijdens de uitvoering van deze proeven zal **de weg tijdelijk versperd worden** voor het autoverkeer. Fietsverkeer blijft steeds mogelijk.

De duurtijd wordt zo beperkt mogelijk gehouden.

Signalisatie wordt geplaatst door Labo Devlieger – Van Vooren. Er wordt een **omleiding** voorzien.

Na afloop van de werken wordt het boorgat terug opgevuld en de verharding hersteld.

Voor het uitvoeren van de proeven voorzien wij:

- Afzetten van het verkeer met hekken en bord C3, UPV en A31
- Omleiding: via Terlinden, Bleukenweg, Wolvertemsesteenweg, Burchtlaan, Gasthuisstraat en Heirbaan
- Bord A31 voor de werfzone
- Verkeerskegels type 5 zullen tot na de wagen om de 5m voorzien worden
- Bord F47 na de werfzone

S4/B4 **Terlinden 265**

S10/B10 **Breestraeten 114**

Het betreft hier een rijweg met 1 rijstrook in iedere richting (zonder markeringen).

De proeven worden uitgevoerd aan de zijkant van de rijweg. Er blijft steeds een strook vrij van minstens 3m breedte voor doorgang van de voertuigen.

Doorgang voor wagens en fietsers blijft gegarandeerd.

Signalisatie wordt geplaatst door Labo Devlieger – Van Vooren.

Voor het uitvoeren van de proeven voorzien wij:

- Bord A31 voor de werfzone
- verkeerskegels type 5 zullen tot na de wagen om de 5m voorzien worden
- ter hoogte van de werkzaamheden zullen de verkeersborden “werken” A31 en “verplichting richting te volgen” D1 geplaatst worden
- borden B19 en B21
- bord F47 na de werfzone

S5/B5/P3/I3 **Breestraeten 152**

S6/B6 **Breestraeten 161**

S7/B7/P4/I4 **Blakenberg 1**

Tijdens de uitvoering van deze proeven zal **de weg tijdelijk versperd worden** voor het autoverkeer. Fietsverkeer blijft steeds mogelijk.

De duurtijd wordt zo beperkt mogelijk gehouden. Signalisatie wordt geplaatst door Labo Devlieger – Van Vooren. Er wordt een **omleiding** voorzien.

Na afloop van de werken wordt het boorgat terug opgevuld en de verharding hersteld.

Voor het uitvoeren van de proeven voorzien wij:

- Afzetten van het verkeer met hekken en bord C3, UPV en A31
- Omleiding: via Blakebergen, Meusegemstraat, Veilinglaan en Breestraeten.
- Bord A31 voor de werfzone
- Verkeerskegels type 5 zullen tot na de wagen om de 5m voorzien worden
- Bord F47 na de werfzone

S8/B8 Breestraeten 132
S9/B9/P5/I5 Breestraeten 113

Tijdens de uitvoering van deze proeven zal **de weg tijdelijk versperd worden** voor het autoverkeer. Fietsverkeer blijft steeds mogelijk.

De duurtijd wordt zo beperkt mogelijk gehouden.

Signalisatie wordt geplaatst door Labo Devlieger – Van Vooren. Er wordt een **omleiding** voorzien.

Na afloop van de werken wordt het boorgat terug opgevuld en de verharding hersteld.

Voor het uitvoeren van de proeven voorzien wij:

- Afzetten van het verkeer met hekken en bord C3, UPV en A31
- Omleiding: via Breestraeten
- Bord A31 voor de werfzone
- Verkeerskegels type 5 zullen tot na de wagen om de 5m voorzien worden
- Bord F47 na de werfzone

S11/B11 Breestraeten 102
S12/B12/P6/I6 Breestraeten 89A

Tijdens de uitvoering van deze proeven zal **de weg tijdelijk versperd worden** voor het autoverkeer. Fietsverkeer blijft steeds mogelijk.

De duurtijd wordt zo beperkt mogelijk gehouden.

Signalisatie wordt geplaatst door Labo Devlieger – Van Vooren. Er wordt een **omleiding** voorzien.

Na afloop van de werken wordt het boorgat terug opgevuld en de verharding hersteld.

Voor het uitvoeren van de proeven voorzien wij:

- Afzetten van het verkeer met hekken en bord C3, UPV en A31
- Omleiding: via Breestraeten
- Bord A31 voor de werfzone
- Verkeerskegels type 5 zullen tot na de wagen om de 5m voorzien worden
- Bord F47 na de werfzone

S13/B13 Breestraeten 60
S14/B14/P7/I7 Hunsberg 60

Het betreft hier een aardeweg.

De proeven worden uitgevoerd in de rijweg.

Doorgang voor wagens en fietsers blijft gegarandeerd.

Signalisatie wordt geplaatst door Labo Devlieger – Van Vooren.

Voor het uitvoeren van de proeven voorzien wij:

- Bord A31 voor de werfzone
- verkeerskegels type 5 zullen tot na de wagen om de 5m voorzien worden
- ter hoogte van de werkzaamheden zullen de verkeersborden “werken” A31 en “verplichting richting te volgen” D1 geplaatst worden
- bord F47 na de werfzone

<u>S15/B15</u>	<u>Hunsberg 54</u>
<u>S16/B16/P8/I8</u>	<u>Hunsberg 64</u>
<u>S17/B17</u>	<u>Hunsberg 75</u>
<u>S18/B18/P9/I9</u>	<u>Hunsberg 85</u>

Tijdens de uitvoering van deze proeven zal **de weg tijdelijk versperd worden** voor het autoverkeer. Fietsverkeer blijft steeds mogelijk.

De duurtijd wordt zo beperkt mogelijk gehouden.

Signalisatie wordt geplaatst door Labo Devlieger – Van Vooren. Er wordt een **omleiding** voorzien.

Na afloop van de werken wordt het boorgat terug opgevuld en de verharding hersteld.

Voor het uitvoeren van de proeven voorzien wij:

- Afzetten van het verkeer met hekken en bord C3, UPV en A31
- Omleiding: via Hunsberg, Kleistraat en Wolvertemsesteenweg.
- Bord A31 voor de werfzone
- Verkeerskegels type 5 zullen tot na de wagen om de 5m voorzien worden
- Bord F47 na de werfzone

<u>S19/B19/P10/I10</u>	<u>Breestraeten 229</u>
<u>S20/B20</u>	<u>Breestraeten 243</u>
<u>S21/B21/P11/I11</u>	<u>Breestraeten 260</u>
<u>S22/B22</u>	<u>Breestraeten 301</u>
<u>S23/B23/P12/I12</u>	<u>Breestraeten 295</u>

Tijdens de uitvoering van deze proeven zal **de weg tijdelijk versperd worden** voor het autoverkeer. Fietsverkeer blijft steeds mogelijk.

De duurtijd wordt zo beperkt mogelijk gehouden.

Signalisatie wordt geplaatst door Labo Devlieger – Van Vooren. Er wordt een **omleiding** voorzien.

Na afloop van de werken wordt het boorgat terug opgevuld en de verharding hersteld.

Voor het uitvoeren van de proeven voorzien wij:

- Afzetten van het verkeer met hekken en bord C3, UPV en A31
- Omleiding: via Breestraeten
- Bord A31 voor de werfzone
- Verkeerskegels type 5 zullen tot na de wagen om de 5m voorzien worden
- Bord F47 na de werfzone

Alle voertuigen zijn uitgerust met een oranje zwaailicht.