

ZITTING VAN 26 APRIL 2021

Aanwezig:

Walter Teugels, Voorzitter gemeenteraad
Maarten Mast, Burgemeester
Lien Casier, David De Valck, Steven Elpers, Toon Luypaert, Julie Asselman, Schepenen
Mario Vandavelde, Tonia Abbeloos, Chantal Mostaert, Joris Verspecht, Ludwig De Mesmaeker, Toon Dours, Luc Robberechts, Stefaan Van Den Eynde, Nathalie Hellinckx, Els Seghers, Anne Del Piero, Tom Van Gestel, Francis Wijns, Tom Vandenbossche, Jean De Block, Reinhoud De Bosscher, Luc Vrijders, Michiel De Potter, Raadsleden
Chris Van den Bossche, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

INFRASTRUCTUUR	Goedkeuring aanvullend verkeersreglement N211
GR/2021/090	Wolvertemsesteenweg - invoeren parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen op alle parkeerstroken tussen bebouwde kom Merchtem-centrum (KP 17.3) en de Linthoutstraat (KP 15.3) en intrekking gemeenteraadsbeslissingen d.d. 29 februari 2016 en 24 augustus 2020
Openbare zitting	

Regelgeving:

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer;

Gelet op de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure voor aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 zoals gewijzigd;

Omschrijving/overwegende:

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 29 februari 2016 - goedgekeurd bij besluit van de secretaris-generaal departement MOW op 12 mei 2016 - houdende goedkeuring aanvullend verkeersreglement N211 Wolvertemsesteenweg: invoeren parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen op de parkeerstrook vanaf huisnr. 135 t.e.m. huisnr. 111;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 24 augustus 2020 - goedgekeurd bij besluit van de secretaris-generaal departement MOW op 30 september 2020 - houdende goedkeuring aanvullend verkeersreglement N211 Wolvertemsesteenweg: invoeren parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen op alle parkeerstroken tussen Langevelde (KP 17.1) en de Linthoutstraat (KP 15.3);

Gezien het college van burgemeester en schepenen van mening is dat het parkeren van vrachtwagens en leggers op wegen met een toegelaten snelheid hoger dan 50 km/u niet aangeraden is en de veiligheid van zowel het doorgaand verkeer als van de geparkeerde vrachtwagens/leggers in het gedrang kan brengen;

Gezien op de N211 Wolvertemsesteenweg vanaf het einde van de bebouwde kom tot de gemeentegrens Meise een snelheidsregime van 70 km/u geldt;

Overwegende dat het parkeren op de parkeerstroken langsheen de N211 Wolvertemsesteenweg - vanaf de bebouwde kom van Merchtem-centrum (KP 17.3) en de Linthoutstraat (KP 15.3) - vaak voor overlast en hinder zorgt voor de aangelanden;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen van mening is om ook op de parkeerstrook tussen Langevelde en huisnr. 116 parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen toe te laten;

Overwegende dat het Agentschap Wegen en Verkeer tijdens het overleg met het gemeentebestuur op 28 januari 2021 geen bezwaar heeft op het invoeren van deze bijkomende maatregel;

Gezien door het invoeren van deze verkeersmaatregel op alle parkeerstroken - vanaf de bebouwde kom van Merchtem-centrum (KP 17.3) en de Linthoutstraat (KP 15.3) - dezelfde parkeerreglementering zal gelden;

Gezien het aan te raden is de eerder genomen gemeenteraadsbeslissingen m.b.t. deze parkeerreglementering in te trekken en één aanvullend verkeersreglement te laten goedkeuren dat betrekking heeft op alle parkeerstroken in de Wolvertemsesteenweg buiten de bebouwde kom;

Gezien op alle parkeerstroken in de N211 Wolvertemsesteenweg - tussen de bebouwde kom (KP 17.3) en de Linthoutstraat (KP 15.3) - parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen zal worden ingevoerd;

Overwegende dat deze verkeersmaatregel zal gesignaleerd worden op elke parkeerstrook met de verkeersbord E9b en onderbord GXa aan het begin van de strook en met de verkeersbord E9b en onderbord GXb op het einde van de strook, uitgezonderd op de locaties waar al een parkeerverbod geldt;

Gezien de parkeerbevoegdheid op gewestwegen bij het gemeentebestuur ligt;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op een gewestweg;

BESLUIT: Met 24 stemmen voor (Walter Teugels, Maarten Mast, Lien Casier, David De Valck, Steven Elpers, Toon Luybaert, Julie Asselman, Mario Vandeveld, Tonia Abbeloos, Chantal Mostaert, Joris Verspecht, Toon Dours, Luc Robberechts, Stefaan Van Den Eynde, Nathalie Hellinckx, Els Seghers, Anne Del Piero, Tom Van Gestel, Francis Wijns, Tom Vandenbossche, Jean De Block, Reinhoud De Bosscher, Luc Vrijders, Michiel De Potter), 1 onthouding (Ludwig De Mesmaeker)

De gemeenteraadsbeslissingen d.d. 29 februari 2016 en 24 augustus 2020 worden ingetrokken;

Artikel 2

Op alle parkeerstroken in de N211 Wolvertemsesteenweg - tussen de bebouwde kom (KP 17.3) en de Linthoutstraat (KP 15.3) - wordt enkel parkeren toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;

Artikel 3

Deze verkeersmaatregel zal gesignaleerd worden op elke parkeerstrook met de verkeersbord E9b en onderbord GXa aan het begin van de strook en met de verkeersbord E9b en onderbord GXb op het einde van de strook;

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Algemeen directeur
Chris Van den Bossche

Voorzitter gemeenteraad
Walter Teugels

Voor eensluidend afschrift

Algemeen directeur
Chris Van den Bossche

Voorzitter gemeenteraad
Walter Teugels