

ZITTING VAN 13 JANUARI 2022

BM/2022/002	Deel Gasthuisstraat en Heirbaan - éénrichtingsverkeer n.a.v. werken in opdracht van Fluvius en De Watergroep vanaf 17 t.e.m. 28 januari 2022 - goedkeuring POV/003/2022

Regelgeving:

Gelet op artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 133 tweede lid en artikel 135§2, 1° en 7° van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 63 van het Decreet Lokaal Bestuur d.d. 22 december 2017;

Omschrijving/overwegende:

Gezien EBN-Tech, Mercuriusstraat 4 te 9160 Lokeren, in opdracht van Fluvius en De Watergroep werken dient uit te voeren in een deel van de Gasthuisstraat en de Heirbaan;

Gezien deze werken dienen te gebeuren in het kader van de asfalteringswerken Heirbaan;

Gezien de aanpassingswerken plaatsvinden in de berm, voetpad, fietspad en deels in de rijbaan;

Gezien de werkzone begint in Gasthuisstraat 76 en loopt tot Heirbaan 12;

Gezien t.h.v. de werkzone enkel het verkeer richting Steenhuffel zal worden toegelaten;

Gezien t.h.v. de werken de snelheid wordt beperkt tot 30 km/u;

Gezien de fietsers en voetgangers in beide richtingen steeds doorgang hebben;

Gezien het doorgaand verkeer komende van Steenhuffel richting Peizegem en Merchtem-centrum zal worden omgeleid via het Brusselbaantje en de Dahliastreet naar de Kouter en zo richting Peizegem. In de Dahliastreet en het gedeelte van het Brusselbaantje tussen Heirbaan en Dahliastreet geldt éénrichtingsverkeer en wordt enkel het doorgaand verkeer toegelaten komende van de Heirbaan;

Gezien het verkeer richting Merchtem-centrum vanaf de Kouter via de 2^{de} verbindingsbaan naar de Galgestraat zal worden geleid om zo via de Galgestraat richting het centrum te rijden. In de 2^{de} verbindingsbaan zal enkel het doorgaand verkeer komende van de Kouter worden toegelaten;

Gezien op 17 en 18 januari 2022 ook het kruispunt Sint Janstraat/Gasthuisstraat afgesloten wordt;

Gezien men dan het centrum kan bereiken via Sint Janstraat en Dendermondestraat;

Gezien het verkeer komende van Peizegem richting Steenhuffel steeds mogelijk blijft via het kruispunt Kouter/Heirbaan;

Gezien het zwaar doorgaand verkeer richting Merchtem zal worden omgeleid vanaf Steenhuffel richting Meise (Robbroekstraat, Veilinglaan, Driesstraat, Merchtemsesteenweg en Wolvertemsesteenweg);

Gezien het zwaar doorgaand verkeer komende vanuit de richting van Buggenhout zal worden omgeleid via Lebbeke en Opwijk;

Gezien deze werken worden uitgevoerd vanaf 17 t.e.m. 28 januari 2022;

Gelet op de hoogdringendheid;

BESLUIT:

Artikel 1

Vanaf 17 t.e.m. 28 januari 2022 zal EBN-Tech, in opdracht van Fluvius en De Watergroep werken uitvoeren in een deel van de Gasthuisstraat vanaf huisnr. 76 tot de Heirbaan huisnr. 12;

Ter hoogte van de werkzone wordt enkel doorgaand verkeer toegelaten richting Steenhuffel;

Het doorgaand verkeer komende van Steenhuffel richting Peizegem en Merchtem-centrum zal worden omgeleid via het Brusselbaantje en de Dahliastraat naar de Kouter en zo richting Peizegem. In de Dahliastraat en het gedeelte van het Brusselbaantje tussen Heirbaan en Dahliastraat geldt éénrichtingsverkeer en wordt enkel het doorgaand verkeer toegelaten komende van de Heirbaan;

Het verkeer richting Merchtem-centrum wordt vanaf de Kouter via de 2^{de} verbindingsbaan naar de Galgestraat geleid om zo via de Galgestraat richting het centrum te rijden. In de 2^{de} verbindingsbaan zal enkel het doorgaand verkeer komende van de Kouter worden toegelaten;

Op 17 en 18 januari 2022 wordt ook het kruispunt Sint Janstraat/Gasthuisstraat afgesloten wordt en wordt het verkeer omgeleid via Sint Janstraat en Dendermondestraat. Vanaf 19 januari 2022 is het centrum opnieuw bereikbaar via de Gasthuisstraat;

Het verkeer komende van Peizegem richting Steenhuffel blijft steeds mogelijk via het kruispunt Kouter/Heirbaan;

Het zwaar doorgaand verkeer richting Merchtem wordt omgeleid vanaf Steenhuffel richting Meise (Robbroekstraat, Veilinglaan, Driesstraat, Merchtemsesteenweg en Wolvertemsesteenweg);

Het zwaar doorgaand verkeer komende vanuit de richting van Buggenhout wordt omgeleid via Lebbeke en Opwijk;

De zwakke weggebruikers moeten veilig rond de werken worden geleid;

Ter hoogte van de werken geldt een snelheidsbeperking van 30 km/u;

De hinder voor de aangelanden dient tot een minimum beperkt te blijven;

Artikel 2

De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het plaatsen van de signalisatie;

Het gemeentebestuur brengt de aangelanden op de hoogte en waarschuwt de hulpdiensten en De Lijn;

Artikel 3

De maatregelen voorzien in voorgaande artikels zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door aangepaste verkeerssignalisatie voorzien in bijlage II van het verkeersreglement (Koninklijk Besluit d.d. 1 december 1975);

Artikel 4

De overtredingen zullen beteugeld worden met politiestraffen voor zover een wet een algemene of provinciale verordening geen andere straffen voorziet;

Artikel 5

Dit besluit treedt in werking de dag waarop het wordt bekendgemaakt en kan steeds eenzijdig worden gewijzigd of herroepen door het gemeentebestuur;

Artikel 6

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente (art. 286§1, 1°, art. 287 en art. 288 van het Decreet Lokaal Bestuur d.d. 22 december 2017);

Artikel 7

Dit besluit wordt ter kennisgeving geagendeerd op het eerstvolgende college van burgemeester en schepenen.

Burgemeester
Maarten Mast

Voor eensluidend afschrift

Burgemeester
Maarten Mast