

# WIELERWEDSTRIJDEN

## VERGUNNING

### De Burgemeester,

Gelet op de wet van 8/07/1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening;

Gelet op de wet van 16/03/1968, betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet);

Gelet op de wet van 10/5/2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 15/03/1968, houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de artikelen 2 derde lid, 10 tot 13quater en 21 van het Koninklijk Besluit van 21/08/1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 28/06/2019, houdende de reglementering van de wielervedstrijden en van alle-terreinwedstrijden;

Gelet op het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens;

Gelet op het Ministerieel besluit van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;

Gelet op decreet van 20/11/2008, betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer;

Gelet op Besluit van de Vlaamse Regering van 8/9/2000 houdende de voorwaarden voor deelneming van wielervedstrijden en wielervedproeven;

Gelet op de Omzendbrief OOP45 van 04/11/2019 ter begeleiding van het Koninklijk besluit 28/06/2019 tot reglementering van de wielervedstrijden;

Gelet op het positief advies van de wegbeheerder, inzake het gebruik van de gewestwegen;

Gelet op het positief advies van de provinciale commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening;

Gelet op de aanvraag van de genaamde **Mannaert Joris** ontvangen op **09/12/2025** tot organiseren van de wielervedstrijd **Wielervedstrijd De Reedijk** op **01/05/2026**

## Besluit:

Onder de hierna vermelde voorwaarden wordt toelating verleend aan Mannaert Joris, Opwijksestraat 149 te 9280 Lebbeke om een wielervedstrijd voor categorieën Beloften en Elite zonder contract, te organiseren op het grondgebied van de gemeente Merchtem op vrijdag 1 mei 2026.

1. De inrichters moeten er de hand aan houden dat de koers doorgaat overeenkomstig de bij onderhavige toelating gestelde voorschriften en reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten, KB 21/8/67, gewijzigd door KB van 6/2/70 en 14/2/74 en mogelijke latere KB's.
2. Het parcours van de wedstrijd moeten worden gevolgd zoals omschreven en aangeduid is in de aanvraag, en op de erbij gevoegde kaart van de af te leggen weg.
3. De door de inrichters aangewezen signaalgevers zullen moeten opgesteld zijn, voor het verzekeren van de veiligheid, op alle kruispunten en andere belangrijke of gevaarlijke punten van het parcours.

De signaalgevers dragen om de linkerarm een band met, horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord "signaalgever".

Wanneer de signaalgevers het nodig achten, het verkeer stil te leggen, met het oog op het veilig verloop van de wielervedstrijd, moeten zij gebruik maken van een schijf met een middellijn van ten minste 0,15 m waarop het teken nr. C 3 op beide zijden afgebeeld staat; de beide zijden moeten van reflecterende producten voorzien zijn. (art.2 van het MB van 1.12.75 ).

Ieder signaalgever neemt plaats op het hem toegewezen kruispunt, dat hij slechts mag verlaten nadat het voertuig met de groene vlag, dat de wedstrijd volgt, voor de laatste maal voorbijgereden is.

4. Op de aankomstplaats mogen tenminste één uur voor het voorziene tijdstip van aankomst, geen voertuigen stilstaan of stationeren op de rijweg, binnen de strook waar aan weerszijden afsluitingen geplaatst zijn overeenkomstig artikel 7, lid 2 van het KB van 21 augustus 67.
5. De inrichters dienen er zich van te vergewissen dat de renners en de personen die hen vergezellen aan de gestelde voorwaarden voldoen. Daartoe zal de koersdirecteur, aangeduid door de inrichters, het nodige toezicht uitoefenen, zowel voor het vertrek als tijdens het verloop van de wedstrijd.
6. Alleen de voertuigen mogen de wedstrijd vergezellen, waarvan de bestuurders lid zijn van de sportvereniging, belast met het toezicht op de technische organisatie van de wedstrijd, en de voertuigen waarvan de bestuurders in het bezit zijn van een door de koersdirecteur afgegeven doorgangsbewijs of van een algemeen doorgangsbewijs daartoe door de Minister van Binnenlandse Zaken aan de beroepsjournalisten en aan de journalisten van de pers voor gespecialiseerde informatie afgegeven.
7. De renners die op een gevaarlijke wijze rijden of systematisch de verkeersreglementen miskennen, moeten uit de wedstrijd genomen worden.
8. Teneinde de volle uitwerking van de officiële wegsignalisatie te behouden is het verboden de doortocht van de wielervedstrijd – veldrit op de weg uit te stippelen en daartoe signalisatie op de wegen aan te brengen bij middel van verf, witsels, druksels, enz....
9. De deelnemers aan de wedstrijd, zoals om het even welke weggebruiker, zijn onderworpen aan alle voorschriften van de wegcode.
10. De deelneming aan de wedstrijd ontslaat de renners niet van de plicht tot grote voorzichtigheid, noch van nauwgezette naleving van de wegcode.

11. Het gemeentebestuur zal niet verantwoordelijk kunnen gesteld worden voor ongevallen en wendt alle verantwoordelijkheid af in dit opzicht.
12. De inrichter zal zich eventueel moeten schikken naar de wijzigingen die door de burgemeester of zijn afgevaardigde als noodzakelijk zouden geoordeeld worden inzake uren en te volgen weg zoals hierboven vastgesteld.
13. De inrichters staan in voor het verwittigen van de bewoners langsheen het parcours. Deze verwittiging zal minstens één week voor de wedstrijd gebeuren.
14. Een exemplaar van dit besluit zal onmiddellijk per post aan de inrichters worden overgemaakt, die het bij iedere aanvraag zal vertonen aan de bevoegde overheid.
15. Naar aanleiding van deze vergunning, hierbij verwijzend naar het Politiecollege PZ AMOW van 05.03.2012 , geschiedt het takelen in opdracht van het gemeentebestuur voor wat het grondgebied van de gemeente Merchtem betreft.

De Burgemeester

Maarten Mast

**Betreft : voorstel tot tijdelijke politieverordening betreffende verschillende straten te Merchtem tijdens de wielervedstrijd voor beloften en eliterenners zonder contract op een open omloop op vrijdag 01 mei 2026.**

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de aanvraag van de wielierclub 'De Reedijk' met als verantwoordelijke Mannaert Joris, Opwijksestraat 149 te 9280 Lebbeke tot het inrichten van een wielervedstrijd voor beloften en elite zonder contract een open omloop op het grondgebied van de gemeente Merchtem.

Gezien de activiteit zal doorgaan op 01.05.2026 tussen 14.00 uur en 18.00 uur.

Overwegende dat onderhavig reglement betrekking heeft op volgende gemeente- en gewestwegen: Wolvertemsesteenweg (N211) – Reedijk – Langensteinweg - Korte Ridderstraat – Bogaerdstraat – Stoofstraat – Brusselsesteenweg (N290) – Dorpstraat – Nieuwelaan – Bollestraat – Linthoutstraat.

Overwegende dat onderhavig reglement van toepassing is enkel tijdens het verloop van de wielervedstrijd.

Overwegende dat onderhavig reglement eveneens tot de delegatiebevoegdheid behoort van het Ministerie van de Vlaamse gemeenschap, Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant, met toelating voor de wegen Wolvertemsesteenweg (N211) en Brusselsesteenweg (N290).

Gezien de hoogdringendheid om spoedeisende maatregelen te treffen om de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Gelet op de wet van 16/03/1968, betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Gelet op het Koninklijk Besluit van 15/03/1968, houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op artikel 12 en 22 van de Grondwet

Gelet op artikel 130bis van de nieuwe Gemeentewet

Gelet op artikel 133 tweede lid en artikel 135§2, 1° en 7° van de nieuwe Gemeentewet

Gelet op artikel 63 van het Decreet Lokaal Bestuur

Gelet op de artikelen 2 derde lid, 10 tot 13quater en 21 van het Koninklijk Besluit van 21/08/1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 28/06/2019, houdende de reglementering van de wielervedstrijden en van alle-terreinwedstrijden;

Gelet op het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens;

Gelet op het Ministerieel besluit van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;

Gelet op decreet van 20/11/2008, betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer;

Gelet op Besluit van de Vlaamse Regering van 8/9/2000 houdende de voorwaarden voor deelneming van wielervedstrijden en wielervedproeven;

Gelet op de ter begeleiding van het Koninklijk besluit 28/06/2019 tot reglementering van de wielervedstrijden;

Gelet op het positief advies van de provinciale commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening;

## **BESLUIT:**

### Artikel 1 :

De toelating wordt verleend aan Mannaert Joris, tot het inrichten van een wielervedstrijd voor beloften en eliterenners zonder contract op een open omloop op het grondgebied van de gemeente Merchtem op vrijdag 1 mei 2026 tussen 14.00 uur en 18.00 uur

### Artikel 2 :

Op 01.05.2026 vanaf 12.00 uur zal een volledig of gedeeltelijk parkeerverbod worden ingesteld in volgende straten van het parcours:

Wolvertemsesteenweg, Reedijk, Langensteenweg, Korte Ridderstraat, Bogaerdstraat, Stoofstraat, Brusselsesteenweg, Dorpstraat, Nieuwelaan, Bollestraat, Linthoutstraat.

### Artikel 3 :

Op 01.05.2026 zal een half uur voor de start en na de aankomst van de renners tot na het vrijmaken van de rijbaan, de start en aankomstzone volledig verkeersvrij gemaakt worden.

De rijbaan wordt afgesloten vanaf het kruispunt Wolvertemsesteenweg – Hunsberg tot het kruispunt Korte Ridderstraat – Langensteenweg.

Gedurende het toegangsverbod wordt een omleidingsweg voorzien:

- Voor het verkeer komende uit de richting Wolvertem: N211 – Hunsberg – Langevelde – Terlinden – Heirbaan – Gasthuisstraat.
- Voor het verkeer komende uit de richting Londerzeel: Kattestraat – Markt.
- Voor het verkeer komende uit de richting Opwijk/Asse: Markt – Stoofstraat.

Op 01.05.2026 vanaf 14.00 uur tot einde van de wedstrijd wordt doorgaand verkeer geweerd in de Burchtlaan, Bleukenweg, Langevelde (richting Wolvertemsesteenweg) en Mieregemstraat richting centrum.

Op 01.05.2026 vanaf 14.00 u wordt op het kruispunt Brusselsesteenweg met Steenweg op Asse / Nieuwelaan het doorgaand verkeer richting Merchtem geweerd en omgeleid via Steenweg op Asse – Assesesteenweg (Asse) – Velm – Kasteelstraat – Schermershoek - Sleewagen- Sleeuwagen – Mansteen (Opwijk)

### Artikel 4

Op 01.05.2026 vanaf 14.00 u tot einde van de wedstrijd wordt enkele rijrichting ingesteld in:

- Korte Ridderstraat, van Langensteenweg naar Varkensmarkt
- Dorpstraat, van Brusselsesteenweg naar Nieuwelaan
- Bollestraat, van Nieuwelaan naar Linthoutstraat
- Linthoutstraat, van Bollestraat naar Wolvertemsesteenweg

De nodige signalisatie wordt aangebracht.

Artikel 5 :

De maatregelen voorzien in voorgaande artikels zullen ter kennis worden gebracht aan de weggebruikers door aangepaste verkeerssignalisatie voorzien in Bijlage II van het verkeersreglement (KB.01/12/75).

Artikel 6 :

De organisatoren dienen de inwoners langsheen het parcours en de aanpalende straten schriftelijk in te lichten van het evenement.

Artikel 7 :

De overtredingen zullen beteugeld worden met politiestraffen voor zover een wet of een algemene of provinciale verordening geen andere straffen voorziet.

Artikel 8 :

Dit besluit treedt in werking de dag waarop het wordt bekendgemaakt en kan steeds eenzijdig worden gewijzigd of herroepen door het gemeentebestuur.

Artikel 9 :

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente (art. 286, §1, 1<sup>o</sup> , art. 287 en art. 288 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Artikel 10 :

Een afschrift zal overgemaakt worden aan de heer Gouverneur van Vlaams-Brabant en aan de bevoegde gerechtelijke instanties.

Voor éénsluidend uittreksel  
Merchtem,

Burgemeester,

Maarten Mast



Referentie: OM /16 / 2026

Asse, 13/01/2026

Mannaert Joris  
Opwijksestraat 149  
9280 Lebbeke  
[jorismannaert@gmail.com](mailto:jorismannaert@gmail.com)

**Onderwerp: Wielervedstrijd beloften en Elite zonder contract te Merchtem op vrijdag 1 mei 2026**

Mijnheer Mannaert,

Gelieve hierbij de geplande inzet van politie en seingeverers te vinden:

<b>Geplande inzet van politie en seingeverers:</b>	
<b>LOCATIE</b>	<b>INZET</b>
Aankomst/ vertrek	Politie
Reedijk – Burchtlaan	Politie
Reedijk – in/uit Passerel	1 seingever
Reedijk – in/uit parking Aug. De Boeckhuis	1 seingever
Reedijk – uit parking achteraan Kerk	1 seingever
Langesteenweg - Kerkstraat	1 seingever
Langesteenweg – Korte Ridderstraat	1 seingever
Varkensmarkt - Kerkstraat	1 seingever
Varkensmarkt – Nieuwstraat	Politie
Bogaerdestraat – Vesten	1 seingever
Bogaerdestraat – K. Albertstraat - Stoofstraat	Politie
Stoofstraat – Stoofstraat (benzinstation)	1 seingever
Stoofstraat – Puursstraat	1 seingever
<b>Stoofstraat – M. Sacréstraat</b>	<b>Seingever Puursstraat volgt beide straten op</b>
Brusselsesteenweg – parking kerkhof	1 seingever
Brusselsesteenweg – Kalkovenlaan	1 seingever
Brusselsesteenweg – J. Stallaertstraat	1 seingever
<b>Brusselsesteenweg – Terspelt</b>	<b>Seingever J.Stallaertstraat volgt beide straten op</b>
Brusselsesteenweg – rondpunt ‘Dooren’	Politie + 1 seingever
Brusselsesteenweg – parking ZEB	1 seingever
Brusselsesteenweg – Koeweidestraat	1 seingever
Brusselsesteenweg – Dooren (tgo Koeweidestraat)	1 seingever
Brusselsesteenweg – parallelweg ‘La Concorde’	2 seingever
Brusselsesteenweg - Meerpoelstraat	1 seingever
Brusselsesteenweg – Robbrechtstraat n°1	1 seingever
Brusselsesteenweg – Robbrechtstraat (firma Van Den Houte)	1 seingever
Brusselsesteenweg - Olmestraat	1 seingever
Brusselsesteenweg - Eeckhoutweg	1 seingever
Brusselsesteenweg - Groenweg	1 seingever
Brusselsesteenweg – Brusselsesteenweg (tgo Groenweg)	1 seingever
Brusselsesteenweg – parallelweg ‘Manège Steenberg’)	1 seingever + nadar
Brusselsesteenweg – weg tgo firma Tielemans	1 seingever
Brusselsesteenweg – Linthoutweg	1 seingever
Brusselsesteenweg – Dorpstraat	1 seingever
Brusselsesteenweg – Stwg op Asse - Nieuwelaan	Politie

Dorpstraat – Nieuwelaan	2 seingever
Nieuwelaan – Brussegemkerkstraat	1 seingever
Nieuwelaan – Muntweide	1 seingever
Nieuwelaan – Hondenbergstraat (tgo N°52)	1 seingever
Nieuwelaan – Hondenbergstraat (in bocht voor Bollestraat)	1 seingever
Nieuwelaan – Bollestraat	Politie
Bollestraat – Linterveld	1 seingever
Bollestraat - Bollestraat n° 38 - 3	1 seingever
Bollestraat – Bollestraat (naast n°44)	1 seingever
Bollestraat – Eeckhoutveldweg	1 seingever
Bollestraat – Leemanstraat (Bollestraat links naast n° 55)	1 seingever
Bollestraat – Linthoutstraat	1 seingever
Linthoutstraat – Wolvertemsesteenweg	Politie
Wolvertemsesteenweg – Kleistraat	2 seingever
Wolvertemsesteenweg – Wolvertemsesteenweg n° 202-204	1 seingever
Wolvertemsesteenweg – Dooren	Politie + 1 seingever
Wolvertemsesteenweg – Hunsberg	1 seingever
Wolvertemsesteenweg – Langevelde	1 seingever
Wolvertemsesteenweg – Pelgrimsweg	1 seingever
Wolvertemsesteenweg – weg rechts naast nr 103A	NADAR
Wolvertemsesteenweg – O-L-Vrouwstraat	1 seingever
Wolvertemsesteenweg – Drypikkel	1 seingever
Wolvertemsesteenweg – voetweg naast nr 48	NADAR
Wolvertemsesteenweg – voetweg naast nr 32	NADAR

De seingever dienen ter plaatse te zijn **ten laatste om 14.30 uur**.

Zij moeten tijdig ter plaatse zijn en mogen hun post slechts verlaten na het openstellen van de omloop door de politie.

Deze lijst is slechts een indicatie. De inrichters blijven verantwoordelijk voor het voorzien van een signaalgever op alle kruispunten en andere belangrijke of gevaarlijke punten van het parcours.

Gelieve ons de namen en adressen van de signaalgevers te bezorgen en een kopie van het verzekeringsattest

Ik vestig uw aandacht erop dat deze signaalgevers de door het KB. van 1/12/75 voorgeschreven schijf en driekleurige armband moeten dragen (art. 41/3/1 en Art. 41/3/2 ). Zij mogen slechts aanwijzingen geven aan de weggebruikers. Deze laatsten moeten de aanwijzingen opvolgen.

Met vriendelijke groeten,

Permentier Luc  
Hoofdinspecteur van Politie  
Verkeersdienst  
PZ AMOW



ASSE  MERCHTEM  OPWIJK  WEMMEL

Gemeente Merchtem  
Dienst der Werken  
Tav. de werkleider

Brief:	ref:	O/ref: OM/ 16/ 2026	Datum: 13/01/2026
--------	------	---------------------	-------------------

**Onderwerp: Wielervedstrijd “De Reedijk” Elite zonder contract op vrijdag 1 mei 2026**

Mijnheer de Werkopzichter,

Gelieve volgende verkeerssignalisatie ter plaatse te laten brengen:

- ( 1 ) dient ter plaatse gebracht te worden op **28.04.2026**
- ( 2 ) dient teruggehaald te worden op **02.05.2026**
- Het verbod tot parkeren dient voorzien te zijn van volgende vermelding:  
**“Verboden op 01.05.2026 vanaf 13.00 u tot 18.00 u”**
- Bijkomende opmerkingen
- De technische dienst zal de signalisatie ter plaatse brengen en het parkeerverbod plaatsen.**  
(Zie plan in bijlage)
- Na de activiteiten dient de organisator de signalisatie van de openbare weg te verwijderen en te verzamelen waar ze door de technische dienst werd afgeleverd.  
Bij schadegevallen zal de organisator verantwoordelijk worden gesteld indien blijkt dat niet aan deze voorwaarden werd voldaan.

Met vriendelijke groeten,  
Permentier Luc  
Hoofdinspecteur van Politie  
Verkeersdienst

# BIJLAGE

PLAATS:	AARD SIGNALISATIE:
---------	--------------------

## PARKEERVERBOD

<b>Wolvertemsesteenweg</b> van Linthoutstraat tot Reedijk, beide zijden	E3
<b>Reedijk</b> Volledig, beide zijden	E3
<b>Burchtlaan</b> van kruispunt Reedijk tot huisn° 74, beide zijden	E3
<b>Langensteinweg</b> Van Reedijk tot Korte Ridderstraat, beide zijden	E3
<b>Korte Ridderstraat</b> Volledig, beide zijden	E3
<b>Varkensmarkt</b> Volledig, beide zijden	E3
<b>Bogaerdstraat</b> Volledig, beide zijden	E3
<b>Brusselsesteenweg</b> van Stoofstraat tot Dorpstraat – beide zijden (parkeerstroken)	E3
<b>Dorpstraat</b> tussen Brusselsesteenweg en Nieuwelaan - beide zijden	E3
<b>Nieuwelaan</b> tussen Dorpstraat en Bollestraat - beide zijden	E3
<b>Bollestraat</b> Volledig, beide zijden	E3

<b>Linhoutstraat</b> van Bollestraat tot Wolvertemsesteenweg, beide zijden	<b>E3</b>
---	-----------

### OVERIGE SIGNALISATIE

<b>Wolvertemsesteenweg – Bleukenweg</b>	nadar + C3 + 5 nadars z/s
<b>Bleukenweg – Clerenblock</b>	Nadar + C3 + UPV + F45c
<b>Bleukenweg – Beekveld</b>	Nadar + C3 + UPV + F45c
<b>Bleukenweg – Langevelde</b>	Nadar + C3 + UPV + F45c
<b>Wolvertemsesteenweg – Burchtlaan</b>	Nadar + C3 + 2 nadars zonder signalisatie
<b>Burchtlaan – Gasthuisstraat</b>	Nadar + C3 + UPV + F45c + omleiding rechts
<b>Kattestraat – Gasthuisstraat</b>	Mobiele omleiding links (ri. Kattestraat)
<b>Krekelendries – Stationsstraat</b>	Mobiele omleiding links (ri. Markt)
<b>Korte Ridderstraat – Langensteinweg</b>	F19 (ri. Varkensmarkt)
<b>Varkensmarkt – Nieuwstraat</b>	C1 (ri. Langensteinweg)
<b>Stoofstraat – Krekelendries</b>	Mobiele omleiding links (ri. Brusselsesteenweg)
<b>Dooren – Brusselsesteenweg</b>	Mobiele omleiding links "Vilvoorde"

<b>Wolvertemsesteenweg – Hunsberg /Langevelde</b>	Nadar + C3 + omleiding naar rechts + 3 nadars z/s
<b>Langevelde – Hunsberg</b>	Nadar + C3 + omleiding naar rechts
<b>Terlinden – Langevelde</b>	Mobiele omleiding naar rechts
<b>Terlinden – Breestraeten</b>	Mobiele omleiding naar links
<b>Terlinden – Terlinden n° 215</b>	Mobiele omleiding naar links
<b>Terlinden – Terlinden n° 184</b>	Mobiele omleiding naar links
<b>Terlinden – Terlinden n° 105</b>	Mobiele omleiding naar links
<b>Terlinden – Terlinden n° 24</b>	Mobiele omleiding naar rechts
<b>Heirbaan – Terlinden</b>	Mobiele omleiding links "Opwijk" + rechts "Londerzeel"

<b>Mieregemstraat – Koning leopold III straat</b>	Nadar + C3 + F45c + omleiding naar links Aalst/Dendermonde
<b>Spiegellaan – Stationsstraat</b>	Mobiele omleiding links

<b>Brusselsesteenweg – Stwg op Asse / Nieuwelaan</b>	Nadar + C3 + omleiding links + 2 nadars z/s
<b>P. Isidoor Stallaertplein – Assesteenweg</b>	Mobiele omleiding rechts (ri. Velm)
<b>Velm – Assesteenweg</b>	Mobiele omleiding rechts
<b>Schermershoeck – Schermershoeck (thv. kapel)</b>	Mobiele omleiding links (ri. Sleewagen)
<b>Sleewagen – Mieregemstraat</b>	Mobiele omleiding links (ri. Mansteen)
<b>Drielindenbaan – Sleewagen</b>	Mobiele omleiding links (ri. Mansteen)

<b>Dorpstraat – Nieuwelaan</b>	C1
<b>Dorpstraat – Brusselsesteenweg</b>	F19
<b>Bollestraat – Nieuwelaan</b>	F19
<b>Bollestraat – Bollestraat</b>	D1 rechts
<b>Bollestraat – Linterveld</b>	D1 links
<b>Bollestraat – Eeckhoutveldweg</b>	2 x D1 rechts
<b>Bollestraat – Leemanstraat (naast n° 55)</b>	D1 links
<b>Linhoutstraat – Bollestraat</b>	D1 links
<b>Linhoutstraat – Wolvertemsesteenweg</b>	C1 Mobiele omleiding links
<b>Wolvertemsesteenweg – Dooren</b>	Mobiele omleiding links

<b>Reedijk – parking August De Boeckhuis</b>	Nadar + A51 + “wielerwedstrijd”
<b>Wolvertemsestwg – weg rechts naast n° 103A</b>	Nadar + A51 + “wielerwedstrijd”
<b>Wolvertemsestwg – weg naast n° 48</b>	Nadar + A51 + “wielerwedstrijd”
<b>Wolvertemsestwg – weg naast n° 32</b>	Nadar + A51 + “wielerwedstrijd”