

Verslag

MOBILITEITSRAAD

Vergadering 29 juni 2021

Aanwezig ■ Verontschuldigd □ Afwezig naam ■

Voorzitter

■ EVENEPOEL Jacques

Ondervoorzitter

□ GILLIS Jeff

Secretaris

■ CROMBE Steven

Leden

□ BECQUE Kristiaan

■ BRUYNINCKX Marleen

□ BUYS Jan

■ DE BLOCK Frans

□ DE BOECK Cindy

□ DE NEVE Chris

■ DE SMEDT Aloïs

■ DE WULF Hella

□ JUNIUS Janoe

■ LASANCE Louise

□ LECLERCQ Christiane

□ RAEDT Robrecht

■ SNEYERS Sarah

□ VAN BIESEN Liesbeth

□ VAN DEN EYNDE Karin

□ VANDERSTRAETEN Jan

■ VANDERSTRAETEN Jimmy

■ VANDEWEERDT Kobe

■ VAN SCHUERBEECK Marc

■ VERREYCKEN Lieven

Administratie en externen

□ VERHAS Yuno (Deskundige mobiliteit en externe veiligheid)

■ CASIER Lien (Schepen mobiliteit)

□ ELPERS Steven (Schepen openbare werken)

□ VAN GIJZEGHEM Kris (Afdelingshoofd grondgebiedzaken)

■ SCRAYEN Fred (Commissaris - hoofd verkeersdienst)

Locatie Raadzaal, campus Nieuwstraat
Datum 29 juni 2021 - 20 uur
Contact Dienst mobiliteit
052 89 10 68 (Yuno) en 052 38 11 99 (Steven)
mobiliteit@merchtem.be
Nieuwstraat 1 – 1785 Merchtem

Agenda

Nr.	Agendapunt
1.	Fietspad K. Leopold IIIstraat
2.	Afgehandelde delen Mobiliteitsplan
3.	Trage Wegen
4.	Varia

Verslag

De voorzitter opent de vergadering om 20.10 uur

Er wordt teruggekomen op de vorige vergadering waar nog geen verslag van gemaakt is. Deze vergadering is een terugkoppeling geweest van de denktank waar Lieven de MOR vertegenwoordigt en dit op basis van de mail van Lieven. De administratie is ervan uitgegaan dat er geen verslag ging gemaakt worden dus zijn er ook geen notities.

De belangrijkste conclusie uit deze vergadering was dat de adviezen van de denktank niet meer mogen doorwegen dan het advies van de Mobiliteitsraad.

Punt 1 - Fietspad K. Leopold IIIstraat (zie plan)

- Aantakking via Sofie Motplein op niveau van voetpad;
- Ter hoogte van de K. Albertstraat de oversteeklengte inkorten en veiliger maken (indien met groen - geen hoge beplanting);
- K. Leopold IIIstraat in de voorrang leggen;
- Enkel richting met behoud van parkeerplaatsen (let wel: gedeelte dubbel richting wordt wel nog veel gebruikt via K. Albertstraat richting Mieregemplein);
- Parkeren deel dubbelrichting veranderen van zijde - op het stuk tussen Mieregemplein en A. Bursensstraat kan niet geparkeerd worden wegens de garages;
- Genoeg breedte voorzien voor vrachtverkeer;
- Indien 30 km/u moet straatbeeld aangepast worden conform wetgeving (KB).

Advies MOR:

K. Leopold IIIstraat maakt deel uit van "ring" dus het wegprofiel moet in functie hiervan zijn. De leden hebben vraagtekens bij de parkeerplaatsen en adviseren om het parkeren in de straat te verbieden. Zo kan er langs beide zijden een fietspad met schrikstrook worden aangelegd en kunnen de voetpaden verbreden. Voor de bewoners moet dan wel een alternatief komen voor het verdwijnen van de parkeerplaatsen.

Dit voorstel moet wel binnen de budgettaire mogelijkheden blijven.

Punt 2 - afgehandelde delen Mobiliteitsplan

Schepen Lien Casier overloopt de afgeklopte delen van het Mobiliteitsplan (leefbare dorpskernen)

Hieronder enkele opmerkingen/bemerkingen:

Dorpskern Brussegem

- Inrit feestzaal niet meer via Drinkeling. Er moet een gemeenschappelijke extra in en uit komen via de Brusselsesteenweg die voldoende breed moet zijn. Dit zal moeten afgestemd worden met het AWW;
- In de Linthoutweg is de vraag tot snelheidsbeperking van 30 km/u niet weerhouden. Waarom niet? Er zijn ook geen uitwijkmogelijkheden. Hier dient nog over nagedacht te worden (fietsstraat?);
- Nieuwelaan ANPR - van zodra resultaten gekend zijn terugkoppelen naar MOR;
- Blokken Bollestraat/Linthoutstraat - nu nog proefopstelling;
- Brusselsesteenweg: akkoord met AWW invoeren van snelheidsbeperking van 50 km/u vanaf Dorpstraat komende van Merchtem;
- Schoolstraat mag met vaste signalisatie C3 en onderbord "schoolstraat".

Dorpskern Peizegem

- Schoolstraat gedeelte Sint Huybrechtstraat niet weerhouden. Zal nog onderzocht worden op lange termijn;
- Peizegemstraat - wel aanpassingen aan weginrichting maar zal niet ingericht worden als woonerf;
- Nieuwbaan aan kerkplein - fietspad dat hier nu ligt, wordt voetpad (verbreden en haag). Langs beide zijden rijweg komen fietssuggestiestroken;
- Plaatsen van wegversmallingen in Dries ("uiltjes") is moeilijk gezien de beperkte wegbreedte en de bochten;
- Fietsstraat Dries - in se is de veiligheid al verbeterd;
- Vraag vanuit raad om Eyckstraat fietsstraat te maken (veel sluipverkeer).

Dorpskernen Hamme, Ossel en Bollebeek

- In Ossel aan bushalte Brusselsesteenweg komt een voetgangersoversteekplaats met middeneiland;
- Kasteelstraat - eerste kruising enkel richting (richting Brussegem). Hier dient wel rekening gehouden te worden met de landbouwvoertuigen;
- Lindestraat - geldt nu snelheidsbeperking van 30 km/u (heel Hamme wordt 30). Lindestraat ligt nu in de voorrang. Om de snelheid te beperken wegversmallingen plaatsen? Dit dient zeker in overleg te gebeuren met de landbouwers. Aan het begin van de Lindestraat moet de zone 30 met een poorteffect verduidelijkt te worden.

Punt 3 - Trage Wegen (zie powerpoint)

- 1^{ste} aanzet tot inventarisatie - oproep vrijwilligers (zie werkwijze);
- Oktober/november - kaart klaar;
- Voorjaar - data verwerken;
- Rekening houden met fietsers;
- Rekening houden met kadasterkaart;

Op dinsdag 6 juli is een overleg gepland

Punt 4 - Varia

- Vanaf 1 juli worden de zones 30 in de deelgemeentes ingevoerd;
- Asmarkeringen Korte Ridderstraat - eerst akkoord college en dan met AR naar gemeenteraad;
- De offertes van de mobiele fietsenstallingen zijn binnen en er worden alvast fietsbeugels bijgeplaatst verspreid over het centrum;
- Veiligheid werf Oudstrijdersstraat 2-4;
- Spiegellaan/A. De Boeckstraat - aanzet moet door AWW nog gegeven worden.

De vergadering wordt afgesloten omstreeks 22.00 uur.

De eerstvolgende vergadering vindt voorlopig plaats op maandag 20 september 2021 om 20 uur

Steven Crombé
Secretaris

Jacques Evenepoel
Voorzitter