

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Provincie VLAAMS-BRABANT
Gemeente 1785 MERCHTEM

Zitting van 30 mei 2011

Tegenwoordig : M.M. Mario VANDEVELDE, Raadslid-Voorzitter;
Eddie DE BLOCK, Burgemeester;
Paul VAN DEN EYNDE, Steven ELPERS, Ella DE NEVE en David DE VALCK
schepenen;

Luc VAN WEYENBERG, Alfons HEYVAERT, Gaspard GRAIND'ORGE, Marianne DE MEY, Vanessa ALBRECHT, Joris VERSPECHT, Mieke ABBELOOS, Tonia ABBELOOS, Dirk VANDERSTAPPEN, Chantal VRANCKAERT-MOSTAERT, Luc CEULEMANS, Hilde DEHAENE, Lieven VANDERSTAPPEN en Lan TRAN THU, Raadsleden;

Chris VAN DEN BOSSCHE, Gemeentesecretaris.

Dagorde : Aanvullend verkeersreglement: invoeren tonnenmaatbeperking van 3,5 ton
in Mollemstraat, Neerkamstraat, Olmestraat, Strijlandstraat en
Meerpoelstraat

Verontschuldigd: Jo VANDERSTRAETEN
Erik CROMBE
Frank MEYSMAN

De raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 zoals gewijzigd;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 zoals gewijzigd;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het veelvuldig gebruik van deze wegen door het zwaar, doorgaand verkeer;

Gezien deze wegen niet voldoende uitgerust zijn om het zwaar, doorgaand verkeer voldoende te verwerken;

Gezien het merendeel van deze wegen in dit binnengebied veel gebruikt worden door landbouwvoertuigen en men deze zeker niet mag weren uit deze (plattelands)wegen;

Gelet op het voorstel van het college van burgemeester en schepenen om een tonnenmaatbepanking van 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen en uitgezonderd landbouwvoertuigen, in te voeren in de Mollemstraat, Neerkamstraat, Olmestraat, Strijdlandstraat en Meerpoelstraat;

Gezien deze verkeersmaatregel zal worden aangeduid met zoneborden met vermelding 3,5 ton en met de onderborden uitgezonderd laden en lossen en uitgezonderd landbouwvoertuigen;

Gezien deze nieuwe situatie zal gesignaleerd worden aan elke invalsweg naar dit binnengebied;

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen

Artikel 1: Een tonnenmaatbepanking van 3,5 ton wordt ingevoerd in de Mollemstraat, Neerkamstraat, Olmestraat, Strijdlandstraat en Meerpoelstraat, met uitzondering van laden en lossen en met uitzondering van landbouwvoertuigen.

Art. 2: Deze verkeersmaatregel zal worden aangeduid met zoneborden met vermelding 3,5 ton en met onderbord uitgezonderd laden en lossen en uitgezonderd landbouwvoertuigen.

Art. 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovengemelde zitting,

De Gemeentesecretaris,
get. Chris VAN DEN BOSSCHE

De Gemeentesecretaris,

Chris VAN DEN BOSSCHE

Voor eensluidend verklaard uittreksel;

De Voorzitter,
get. Mario VANDEVELDE

De Voorzitter,

Mario VANDEVELDE

