

opstellen. AWV verwacht hier toch een onderbouwing (hoeveel uitrijdend verkeer, hoeveel linksaffers, verhouding vrachtverkeer/personenwagens).

Ander aandachtspunt is de (aangepaste) ontsluiting van de garage. Voor AWV gebeurt deze idealiter zo ver mogelijk van het (nieuwe) kruispunt (zowel op N290 als in de Koeweidestraat) en zeker geen bijkomende ontsluiting op de N290.

b. Plan parking Reedijk – ontsluiting op de Wolvertemsesteenweg

AWV heeft eerder al aangegeven een uitgesproken voorkeur te hebben voor een ontsluiting via de Reedijk (ontsluiting ligt verder van het kruispunt, Reedijk wordt verkeersluwer in het circulatieplan en Reedijk is 30 km/u) en vindt een bijkomende ontsluiting op dit korte wegvak (kruispunt Reedijk/Burchtlaan + ontsluiting tankstation + kruispunt Bleukenweg op minder dan 100 m) niet wenselijk.

De provincie heeft over de ontsluiting via de Reedijk echter een negatief advies gegeven omwille van de noodzakelijke inbuizing van de gracht.

AWV stelt voor met de 3 partijen samen te overleggen. De gemeente neemt hiertoe het initiatief.

c. Heraanleg fietspaden Wolvertemsesteenweg

De werken aan de Spiegellaan moeten eerst afgerond zijn om de hinder te beperken (ten vroegste eind mei).

Er moet voorafgaand aan de AWV-werken ook nog door de nutsmaatschappijen gewerkt worden. Op het overleg AWV - gemeente - nutsmaatschappijen eind vorig jaar is afgesproken dat de werken van de nutsmaatschappijen pas starten na medio oktober. De AWV-werken zullen dan aansluitend in 2025 uitgevoerd worden.

d. Heraanleg Brusselsesteenweg in asfalt

Aquafin wil hier zo snel mogelijk naar uitvoering over gaan. Sweco maakt het ontwerp op. AWV heeft momenteel nog geen budget voor uitvoering op het GIP.

Aanvulling op het overleg: AWV en Aquafin maken een samenwerkingsovereenkomst op zodat AWV medeopdrachtgever wordt. Zodra deze ondertekend is, kan Sweco ook het wegenisproject uitwerken en een unieke verantwoordingsnota opmaken. Eerste inschatting van de timing: opmaak en ondertekening samenwerkingsovereenkomst Aquafin - AWV tegen najaar 2024, opmaak unieke verantwoordingsnota en bespreking (en goedkeuring) op PSG tegen medio 2025.

e. Gewestwegen Merchtem

AWV heeft een aantal mogelijkheden om problemen met betonverhardingen aan te pakken:

- Onderhoudsbestek: in uiterste nood en voor heel kleine ingrepen
- Raamcontract betonverhardingen: jaarlijks worden in de provincie enkele prioritaire wegvakken aangepakt
- investeringsproject: volledig herinrichtingsproject of structureel onderhoud op een groot wegvak

f. Stephex Masters

De gemeente en PZ vragen of het mogelijk is om tijdens het evenement eind augustus de verkeerslichten op het kruispunt N211 x Linthoutstraat buiten werking kunnen gesteld worden.

AWV vindt het vreemd om de verkeerslichten uit te schakelen. Door het evenement is er wellicht nog meer verkeer en dus wellicht net meer nood aan een veilige verkeersafwikkeling. Als de gemeente en de PZ de verantwoordelijkheid dan volledig overnemen, kunnen daarover afspraken gemaakt worden (ook over de kosten voor het uit en aanschakelen van de verkeerslichten). Misschien is het eerder aangewezen om een afzonderlijke regeling voor de periode van het evenement in te stellen. Uiteraard zullen hier ook alle kosten door de aanvrager betaald moeten worden (AWV bezorgt inschatting van deze kosten). Een voorstel van dergelijke regeling kan voor goedkeuring aan AWV voorgelegd worden.

actiepunt AWV: Raming kosten voor implementatie V-plan en omschakeling naar het tijdelijke V-plan en terug aan gemeente bezorgen (TVS)

g. Parkeer en stilstaanverbod

Voor AWV mag dit ook een permanent verbod zijn.

De gemeente maakt een aanvullend reglement op voor dit parkeer- en stilstaanverbod vanaf de Merchtemse poort tot aan de parking Krekelendries (ma- za / 7u-19u).

h. Asphalt Reedijk is volledig stuk aan kasteeltje, herasfalteren?

AWV geeft aan dat er een probleem is met de (oude) waterleiding. De gemeente bevestigt dit probleem. AWV zal daarom eerst contact opnemen met de Watergroep.

actiepunt AWV: Contact met de Watergroep (D212)

Aanvulling op het verslag: Intussen is de de toplaag vanaf de Reedijk tot aan de kerk vervangen.

i. VOP in zone 30 (Stoofstraat) + markering "30" op de rijweg

Zodra de weersomstandigheden het toelaten en in combinatie met andere markeringswerken in de omgeving, worden deze markeringen aangebracht. AWV zal de '30' aanbrengen bij het begin van de zone, maar niet herhalen in de zone 30.

actiepunt AWV: Aanbrengen ontbrekende / bijkomende markeringen (TVS)

Aanvulling op het verslag: Intussen zijn de markeringen aangebracht.

j. Wijzigen voorrang Reedijk/Burchtlaan + oversteekplaats voor fietsers thv Bleukenweg

Om toch een voorsorteerstrook te kunnen aanleggen is een inname van het aangrenzende perceel nodig. De gemeente bekijkt of een grondafstand hier mogelijk is.

Aanvulling op het verslag: Intussen zijn de markeringen aangebracht.

k. Wijzigen Voorrang Spiegellaan/ August De Boeckstraat

Het is duidelijk dat er onteigeningen nodig zijn (minstens 2 woningen). Dat is voor de gemeente momenteel onbespreekbaar. Tijdens een volgende legislatuur zal over deze voorrangswijziging en de consequenties daarvan een beslissing genomen moeten worden.

l. Wijzigen voorrang Kalkovenlaan/Brusselsesteenweg

Voorlopig geen verdere stappen.

m. Plan Klei x Sint-Jansstraat (Opwijk) – voorsorteerstrook/verkeerslichten

AWV werkt een voorstel voor het kruispunt uit en belegt een overleg met de beide gemeenten.

actiepunt AWV: Overleg over kruispunt met Opwijk en Merchtem (RM)

Aanvulling op het verslag: Intussen heeft dit overleg op ambtelijk niveau plaatsgevonden (16/05/2024). Op het overleg zagen de beide gemeenten geen enkele meerwaarde in het voorstel van AWV voor een herinrichting van het kruispunt met verkeerslichten en waren er eigenlijk geen echt belangrijke knelpunten op het kruispunt. AWV maakt hier dan ook niet verder werk van.

Als de gemeente alsnog duidelijke en onderbouwde vragen, knelpunten en ambities voor het kruispunt formuleert, zal AWV dit uiteraard opnieuw en in overleg met beide gemeenten oppikken.

n. N290 Brusselsesteenweg – Mogelijke opties Rinkeling - Verplaatsen van zebepad en bushaltes naar Kwekelaarstraat + plannen tusseneiland & accentverlichting of voetgangerslichten aan zebepad? Zie vorig verslag (N290 km ptn 9.9)

AWV voorziet deze werken na het bouwverlof (80 kalenderdagen).

Het gewone verkeer kan in de vakantiemaanden via de Dorpsstraat omgeleid worden, voor het zwaar verkeer is een omleiding op grotere afstand nodig. Zo kan er op de volledige breedte gewerkt worden.

Aanvulling op het verslag: Intussen zijn deze werken gestart (juni).

o. Randparking Brussegem

AWV heeft een gunstig advies gegeven.

p. Aanwijzingsborden 3t5 op Wolvertemsesteenweg

De gemeente maakt het aanvullend reglement op. Daarna kan de nodige signalisatie (C31, geen voorwegwijzers) geplaatst en aangepast worden.

q. N211 A.De Boeckstraat thv nr 80-82 – Fiets of voetgangersoversteekplaats naar verbindingbaantje

Zodra de weersomstandigheden het toelaten en in combinatie met andere markeringswerken in de omgeving, worden deze markeringen aangebracht.

Aanvulling op het verslag: De markeringen zijn aangebracht.

r. Toegankelijke bushaltes Matexi & Brusselsesteenweg

Deze werken zijn gepland in de periode maart en april 2024 met een uitvoeringsperiode van 5 weken.
Aanvulling na het overleg: deze werken werden uitgevoerd

s. Middeneiland Brusselsesteenweg thv St-Guduladreef

Voorlopig heeft AWV deze werken nog niet concreet ingepland omdat er standpunt en timing van Fluvius ivm de openbare verlichting nodig is.

Fluvius betwist echter dat de wegverlichting in hun beheer is. De gemeente vraagt dat AWV dit schriftelijk bevestigt.

actiepunt AWV: Bevestiging dat OV niet in beheer van AWV is (team EW)

t. Heraanleg N211 vanaf Linthoutstraat tot in Wolvertem, riolering etc., dossier beweegt precies niet. SVZ, planning?

Het studiebureau Jonckheere werkt momenteel rioleringsconcepten uit. Op basis van eerste berekeningen zijn er grote noden, die mogelijk bijkomende ruimte (dus buiten het huidige openbaar domein) voor infiltratie en buffering vergen.

Over enkele weken zullen deze concepten aan de PS voorgelegd worden.

3. Agendapunten AWV

a. Hoppinpunt Varkensmarkt

AWV heeft hier een voorstel voor uitgewerkt en koppelt dit op korte termijn terug met de gemeente, zodat dit - na akkoord van de gemeente - voor uitvoering kan worden ingepland.

Aanvulling op het verslag: Intussen hebben AWV en de gemeente hierover overlegd. AWV voert nog enkele aanpassingen aan het plan voor en legt het dan opnieuw voor akkoord aan de gemeente voor..

b. Nieuw webportaal waar aanvragen voor adviezen en vergunningen

Vanaf 15 mei 2023 heeft AWV een nieuw webportaal waar aanvragen door particulieren voor adviezen en vergunningen kunnen worden ingevuld. Elke gemeente heeft een brief ontvangen met alle informatie hierover. Ook via de VVSG daarover gecommuniceerd. AWV vraagt elke gemeente of de link naar dit webportaal ook op hun eigen site geplaatst kan worden om burgers hierover te informeren.

4. Varia

a. 50 km/u op N290 Brusselsesteenweg

Bij weggebruikers is er soms onduidelijkheid (zelfs irritatie) over de toegelaten snelheid op de N290 Brusselsesteenweg thv Brussegem. Om de situatie te verduidelijken zal AWV een bijkomend bord C45 50 km/u bij plaatsen, zodat het duidelijk is waar er opnieuw 70 km/u mag gereden worden.

actiepunt AWV: Plaatsen bord C45 (TVS)

Aanvulling op het verslag: het bord is geplaatst.

5. Volgend overleg

Nog niet bepaald.