

ZITTING VAN 25 AUGUSTUS 2025

Aanwezig:

Nathalie Hellinckx, Voorzitter gemeenteraad
Maarten Mast, Burgemeester
Julie Asselman, David De Valck, Dirk Blomme, Steven Elpers, Reinhoud De Bosscher, Schepenen
Joris Verspecht, Lien Casier, Toon Luypaert, Toon Dours, Jean De Block, Stefaan Van Den Eynde, Lieven Stassijns, Luc Robberechts, Luc Vrijders, Michiel De Potter, Ana Lara Valdes, Marieke Vrydag, Simon Graind'Orge, Martine Devis, Niki De Proft, Tim De Ridder, Wim Gerarts, Nathalie Vyt, Raadsleden
Chris Van den Bossche, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Afwezig:

MOBILITEIT	
GR/2025/189	Goedkeuring aanvullend verkeersreglement Kalkovenlaan - goedkeuring signalisatieplan uitgezonderd snelheidsmaatregelen
Openbare zitting	

Regelgeving:

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 12 maart 2023 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2016, inzonderheid art. 11 m.b.t. het invoeren van een standaardsnelheid van 70 km/u op de lokale en secundaire wegen buiten de bebouwde kom;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer;

Gelet op de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 betreffende de procedure voor aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het aanvullend verkeersreglement d.d. 24 september 2012 houdende goedkeuring signalisatieplan Kalkovenlaan;

Gelet op het aanvullend verkeersreglement m.b.t. de afbakening van de snelheidszones en bebouwde kommen d.d. 28 april 2025 zoals gewijzigd;

Omschrijving/overwegende:

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 9 april 2020 om de Kalkovenlaan in de voorrang te leggen met de zijstraten;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 5 november 2020 om in de Kalkovenlaan de volgende verkeersmaatregelen te nemen in het kader van de veiligheid, zichtbaarheid en vlotte doorstroming:

- invoeren parkeerverbod door het aanbrengen van bijkomende asmarkeringen zowel op de kruispunten als 15 m links en rechts van de kruispunten met de M. Sacréstraat, Terspelt, Appelkotlaan en Kapelleveld;
- verwijderen parkeervakken voor huisnrs. 58, 60 en 62 en invoeren parkeerverbod door het aanbrengen van asmarkeringen;
- aanbrengen 2 fietsoversteken uit de voorrang aan het kruispunt met de Slagmolenlaan;

Gezien sinds 10 juli 2020 t.h.v. het kruispunt met de N290 Brusselsesteenweg twee afslagstroken zijn aangebracht;

Gezien het aan te raden is om al deze verkeersmaatregelen in één aanvullend verkeersreglement te laten goedkeuren met uitzondering van de snelheidsmaatregelen gezien deze uitmaken van het aanvullend verkeersreglement m.b.t. de afbakening van de snelheidszones en bebouwde kommen;

Gelet op het signalisatieplan houdende de verkeerstekens en wegmarkeringen waarvoor een aanvullend verkeersreglement moet opgesteld worden;

Gezien de verkeersmaatregelen m.b.t. de kruispunten met de Mieregemstraat en de N290 (zullen) deel uitmaken van een apart aanvullend verkeersreglement;

Overwegende dat de hierna voorziene verkeersmaatregelen betrekking hebben op een gemeenteweg;

Gelet op de hoogdringendheid;

BESLUIT: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

In de Kalkovenlaan worden onderstaande verkeersmaatregelen goedgekeurd:

- De Kalkovenlaan heeft voorrang op alle zijstraten tussen de Mieregemstraat en de N290 Brusselsesteenweg;
 - Dit wordt in de Kalkovenlaan gesignaleerd t.h.v. de zijstraten De Zippe, Robbroeklaan, Slagmolenlaan, M. Sacréstraat, Terspelt, Appelkotlaan en Kapelleveld met de voorrangsborden B15a, B15c en B15f;

- Dit wordt in de zijstraten De Zippe, Robbroeklaan, Slagmolenlaan, M. Sacréstraat, Terspelt, Appelkotlaan en Kapelleveld gesignaleerd t.h.v. de Kalkovenlaan met de voorrangsborden B5 en bijhorende stopstreep
- In de Kalkovenlaan ligt een afgescheiden dubbelrichtingsfietspad in de voorrang tussen de Mieregemstraat en de N290 Brusselsesteenweg langs de zijde met de onpare huisnummers en tussen de Appelkotlaan en de N290 Brusselsesteenweg langs de zijde met de pare huisnummers;
 - Dit wordt gesignaleerd langs de zijde met de onpare huisnummers t.h.v. de Mieregemstraat, De Zippe, M. Sacréstraat, Kapelleveld en N290 Brusselsesteenweg met de gebodsborden D7 en aan elke zijstraat met een fietsoversteek in de voorrang;
 - Dit wordt gesignaleerd langs de zijde met de pare huisnummers t.h.v. de Appelkotlaan en N290 Brusselsesteenweg met de gebodsborden D10.
- In de Kalkovenlaan liggen 2 fietsoversteeken uit de voorrang aan het kruispunt met de Slagmolenlaan;
- In de Kalkovenlaan liggen 3 voetgangersoversteekplaatsen in de voorrang t.h.v. de zijstraten De Zippe, M. Sacréstraat en Kapelleveld;
- In de Kalkovenlaan geldt een parkeerverbod tussen de Mieregemstraat en huisnummer 20, t.h.v. de M. Sacréstraat, t.h.v. Terspelt en vanaf huisnummer 48 tot de N290 Brusselsesteenweg;
 - Dit wordt gesignaleerd door het aanbrengen van overlangse onderbroken asmarkeringen.
- In de Kalkovenlaan t.h.v. de N290 Brusselsesteenweg zijn 2 afslagstroken aangebracht;
 - Dit wordt gesignaleerd met een linkse voorsorteringsspijl voor het verkeer richting Merchtem-centrum en met een rechtse voorsorteringsspijl voor het verkeer richting Brussel;

Artikel 2

Alle voorgaande beslissingen m.b.t. deze verkeersmaatregelen worden opgeheven;

Artikel 3

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement MOW.

Algemeen directeur
Chris Van den Bossche

Voorzitter gemeenteraad
Nathalie Hellinckx

Voor eensluidend afschrift

Algemeen directeur
Chris Van den Bossche

Datum uittreksel
26 augustus 2025

Voorzitter gemeenteraad
Nathalie Hellinckx