

ZITTING VAN 19 JUNI 2023

Aanwezig:

Walter Teugels, Voorzitter gemeenteraad
Maarten Mast, Burgemeester
Lien Casier, David De Valck, Steven Elpers, Toon Luypaert, Julie Asselman, Schepenen
Mario Vandevelde, Tonia Abbeloos, Chantal Mostaert, Joris Verspecht, Toon Dours, Stefaan Van Den Eynde, Nathalie Hellinckx, Anne Del Piero, Tom Van Gestel, Francis Wijns, Tom Vandenbossche, Jean De Block, Reinhoud De Bosscher, Luc Vrijders, Michiel De Potter, Lieven Verhaegen, Ana Lara Valdes, Raadsleden
Chris Van den Bossche, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Ludwig De Mesmaeker, Raadslid

Afwezig:

MOBILITEIT	Zone Paddebroeken, deel Weyenberg, Drielindenbaan, Sleuwagen, deel Stationsstraat, Peperstraat, Middelgracht, Huttert, deel Mieregemstraat, Slagmolenlaan, Robbroeklaan, Paardenblokstraat, deel Koeweidestraat, Ezelsweg, Meerpoelstraat, Strijdlandstraat, Neerkamstraat, Mollemstraat, Olmestraat en Smidsestraat - invoeren tonnenmaatbeperving van 3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen - goedkeuring aanvullend verkeersreglement
GR/2023/102	
Openbare zitting	

Regelgeving:

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 12 maart 2023 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 zoals gewijzigd;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 zoals gewijzigd;

Omschrijving/overwegende:

Gelet op de gemeenteraadbeslissing d.d. 24 oktober 2005 houdende goedkeuring invoeren tonnenmaatbeperving van 3,5 ton uitgezonderd voor het plaatselijk verkeer in Weyenberg en Paddebroeken;

Gelet op de gemeenteraadbeslissing d.d. 14 december 2009 houdende goedkeuring invoeren tonnenmaatbeperking van 3,5 ton uitgezonderd voor het plaatselijk verkeer in Sleeuwagen;

Gelet op de gemeenteraadbeslissing d.d. 30 mei 2011 houdende goedkeuring invoeren tonnenmaatbeperking van 3,5 ton uitgezonderd voor het plaatselijk verkeer in de Mollemstraat, Neerkamstraat, Olmestraat, Strijdlandstraat en Meerpoelstraat;

Gelet op de gemeenteraadbeslissing d.d. 28 november 2011 houdende goedkeuring invoeren tonnenmaatbeperking van 3,5 ton uitgezonderd voor het plaatselijk verkeer in de Drielindenbaan en gedeelte Stationsstraat;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van de gemeente Opwijk d.d. 30 mei 2022 houdende goedkeuring uitbreiding 3,5 ton tonnagebeperking in Mazenzele en Droeshout;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 1 september 2022 houdende goedkeuring voorstelplan van de verschillende 3,5 ton zones buiten Merchtem-centrum;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen d.d. 25 mei 2023 houdende goedkeuring voorstel uitbreiding huidige 3t5-zone met Huttert, Peperstraat & Middelgracht;

Gezien in dit voorstelplan de hogervermelde zones op grondgebied Merchtem worden samengevoegd en uitgebreid;

Gezien deze zone zal worden afgebakend aan het begin van de zone met de borden ZC21 3,5 ton met vermelding "Uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen" en aan het einde van de zone met de borden ZC21/ 3,5 ton;

Gelet op het signalisatieplan ter verduidelijking;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen betrekking hebben op gemeentewegen;

BESLUIT: Met 21 stemmen voor (Walter Teugels, Maarten Mast, Lien Casier, David De Valck, Steven Elpers, Toon Luypaert, Julie Asselman, Mario Vandevelde, Tonia Abbeloos, Chantal Mostaert, Joris Verspecht, Toon Dours, Stefaan Van Den Eynde, Nathalie Hellinckx, Anne Del Piero, Francis Wijns, Tom Vandenbossche, Luc Vrijders, Michiel De Potter, Lieven Verhaegen, Ana Lara Valdes), 3 onthoudingen (Tom Van Gestel, Jean De Block, Reinhoud De Bosscher)

Artikel 1

Een tonnenmaatbeperking van 3,5 ton "Uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen" wordt ingevoerd in de volgende straten: Paddebroeken, deel Weyenberg, Drielindenbaan, Sleeuwagen, deel Stationsstraat, Peperstraat, Middelgracht, Huttert, deel Mieregemstraat, Slagmolenlaan, Robbroeklaan, Paardenblokstraat, deel Koeweidestraat, Ezelsweg, Meerpoelstraat, Strijdlandstraat, Neerkamstraat, Mollemstraat, Olmestraat en Smidsestraat;

Artikel 2

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van de verkeersborden, aan het begin van de zone met de borden ZC21 3,5 ton met vermelding "Uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen" en aan het einde van de zone met de borden ZC21/ 3,5 ton, en dit ter hoogte van:

- Spiegellaan/Peperstraat (beide kruispunten);
- Oudstrijdersstraat/Stationsstraat;
- Oudstrijdersstraat/Mieregemstraat;
- Kalkovenlaan/Robbroeklaan;
- Kalkovenlaan/Slagmolenlaan;

- Koeweidestraat/Koeweideblock;
- N290 Brusselsesteenweg/Meerpoelstraat;
- N290 Brusselsesteenweg/Olmestraat;
- N290 Brusselsesteenweg/Mollemstraat;
- Smidsestraat/Smidsestraat (grens Asse);
- Mollemstraat/Dorp (grens Asse);
- Neerkamstraat/Schemershoek (grens Asse);
- Mieregemstraat/Sleewagen (grens Asse);
- Sleeuwagen/Sleewagen (grens Asse);
- Drielindenbaan t.h.v. grens Asse;
- Paddebroeken/Koereit (grens Asse);
- Paddebroeken/Paddebroeken;
- Weyenberg/Waaienberg (grens Asse);
- Sleeuwagen t.h.v. grens Opwijk;

Artikel 3

De gemeenteraadbeslissing d.d. 28 november 2011 houdende goedkeuring invoeren tonnenmaatbepering van 3,5 ton uitgezonderd voor het plaatselijk verkeer in de Drielindenbaan en gedeelte Stationsstraat wordt opgeheven;

De gemeenteraadbeslissing d.d. 30 mei 2011 houdende goedkeuring invoeren tonnenmaatbepering van 3,5 ton uitgezonderd voor het plaatselijk verkeer in de Mollemstraat, Neerkamstraat, Olmestraat, Strijdlandstraat en Meerpoelstraat wordt opgeheven;

De gemeenteraadbeslissing d.d. 14 december 2009 houdende goedkeuring invoeren tonnenmaatbepering van 3,5 ton uitgezonderd voor het plaatselijk verkeer in Sleeuwagen wordt opgeheven;

De gemeenteraadbeslissing d.d. 24 oktober 2005 houdende goedkeuring invoeren tonnenmaatbepering van 3,5 ton uitgezonderd voor het plaatselijk verkeer in Weyenberg en Paddebroeken wordt opgeheven;

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement MOW.

Algemeen directeur
Chris Van den Bossche

Voorzitter gemeenteraad
Walter Teugels

Voor eensluidend afschrift

Algemeen directeur
Chris Van den Bossche

Voorzitter gemeenteraad
Walter Teugels