

ZITTING VAN 7 OKTOBER 2021

	POV/324/2021 Goedkeuring aanpassing tijdelijke politieverordening Heirbaan - vernieuwen asfalt - rijweg afgesloten tussen Steenhuffel en Heirbaan huisnr. 65 vanaf 13 september 2021 t.e.m. 12 november 2021
BM/2021/391	

Regelgeving:

Gelet op artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 133 tweede lid en artikel 135§2, 1° en 7° van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 63 van het Decreet Lokaal Bestuur d.d. 22 december 2017;

Omschrijving/overwegende:

Gezien Grondwerken de Mol BV, Bedrijvenlaan 28 te 9080 Lochristi, in opdracht van het gemeentebestuur, wegenwerken - vernieuwen asfalt - moet uitvoeren in de Heirbaan en de Gasthuisstraat vanaf de grens met de gemeente Londerzeel tot de Sint Janstraat;

Gezien voor deze werken de Heirbaan en het gedeelte van de Gasthuisstraat tussen de Kouter en de Sint Janstraat volledig dient afgesloten te worden voor het doorgaand verkeer, ook voor fietsverkeer;

Gezien deze werken worden uitgevoerd in 3 fases:

- fase 1: vanaf grens Londerzeel tot huisnr. 65;
- fase 2: vanaf huisnr. 65 richting Kouter (kruispunt niet inbegrepen);
- fase 3: kruispunt Kouter tot Sint Janstraat;

Gelet op POV/287/2021 d.d. 9 september 2021 houdende goedkeuring signalisatieplan F21-1841-01D opgemaakt door Fero;

Gelet op de vraag van de gemeente Londerzeel om in de Bontestraat vanaf Terlinden tot de Robbroekstraat eenrichtingsverkeer in te voeren en enkel het verkeer toe te laten richting Steenhuffel;

Gezien het college van burgemeester en schepenen in zitting van 23 september 2021 geen bezwaar heeft tegen deze bijkomende verkeersmaatregel;

Gezien deze vergunning enkel betrekking heeft op fase 1;

Gezien voor de volgende fases een aparte vergunning zal opgesteld worden;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Meise d.d. 6 september 2021 houdende goedkeuring omleiding zwaar verkeer over het grondgebied van de gemeente Meise;

Gezien de omleiding voor het lokaal verkeer van Merchtem naar Londerzeel zal verlopen via Merchtem over de Heirbaan naar Terlinden en zo via Londerzeel over de Bontestraat naar de Robbroekstraat;

Gezien de omleiding voor het lokaal verkeer van Londerzeel zal verlopen via Londerzeel over Heerbaan recht via Bontestraat richting Smisstraat en zo via Merchtem over Dahliastraat naar de Kouter. In de Dahliastraat wordt enkel verkeer toegelaten komende van de Smisstraat;

Gezien op beide lokale omleidingswegen verkeersremmers zullen geplaatst worden en de snelheid zal beperkt worden tot 30 km/u;

Gezien op de Kouter t.h.v. de Dahliastraat een parkeer- en stationeerverbod zal gelden;

Gezien de omleiding voor het zwaar verkeer in beide richtingen zal verlopen via Merchtem over Wolvertemsesteenweg naar Wolvertem over Merchtemsesteenweg, Driesstraat en Veilinglaan en zo via Londerzeel over Robbroekstraat;

Gezien het doorgaand verkeer richting Londerzeel zal verlopen via dezelfde omleiding als het zwaar verkeer;

Gezien de omleiding voor de bussen van De Lijn in beide richtingen zal verlopen via Wolvertemsesteenweg, Linthoutstraat richting Meuzegem en zo via Veilinglaan naar Londerzeel, Robbroekstraat;

Gelet op het nieuwe signalisatieplan F21-1841-01E opgemaakt door Fero;

Gelet op de hoogdringendheid;

BESLUIT:

Artikel 1

POV/287/2021 d.d. 9 september 2021 wordt ingetrokken;

Vanaf 13 september 2021 zal Grondwerken De Mol BV in opdracht van het gemeentebestuur starten met fase 1 van de wegenwerken in de Heirbaan;

Vanaf 13 september 2021 t.e.m. 12 november 2021 wordt de Heirbaan afgesloten voor het doorgaand verkeer, ook voor het fietsverkeer, vanaf de grens met de gemeente Londerzeel tot huisnr. 65;

De omleiding voor het lokaal verkeer van Merchtem naar Londerzeel zal verlopen via Merchtem over de Heirbaan naar Terlinden en zo via Londerzeel over de Bontestraat naar de Robbroekstraat;

In de Bontestraat zal enkel het doorgaand verkeer richting Steenhuffel/Londerzeel worden toegelaten;

De omleiding voor het lokaal verkeer van Londerzeel zal verlopen via Londerzeel over Heerbaan recht via Bontestraat richting Smisstraat en zo via Merchtem over Dahliastraat naar de Kouter. In de Dahliastraat wordt enkel verkeer toegelaten komende van de Smisstraat;

Op beide lokale omleidingswegen worden verkeersremmers geplaatst en zal de snelheid beperkt worden tot 30 km/u;

Op de Kouter t.h.v. de Dahliastraat geldt een parkeer- en stationeerverbod;

De omleiding voor het zwaar verkeer in beide richtingen zal verlopen via Merchtem over Wolvertemsesteenweg naar Wolvertem over Merchtemsesteenweg, Driesstraat en Veilinglaan en zo via Londerzeel over Robbroekstraat;

Het doorgaand verkeer richting Londerzeel zal verlopen via dezelfde omleiding als het zwaar verkeer;

De omleiding voor de bussen van De Lijn zal in beide richtingen verlopen via Wolvertemsesteenweg, Linthoutstraat richting Meuzegem en zo via Veilinglaan naar Londerzeel, Robbroekstraat;

Artikel 2

De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het plaatsen van de signalisatie conform het aangepaste signalisatieplan F21-1841-01E;

Het gemeentebestuur verwittigt de hulpdiensten, De Lijn en de aangelanden;

Artikel 3

De maatregelen voorzien in voorgaande artikels zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door aangepaste verkeerssignalisatie voorzien in bijlage II van het verkeersreglement (Koninklijk Besluit d.d. 1 december 1975);

Artikel 4

De overtredingen zullen beteugeld worden met politiestraffen voor zover een wet een algemene of provinciale verordening geen andere straffen voorziet;

Artikel 5

Dit besluit treedt in werking de dag waarop het wordt bekendgemaakt en kan steeds eenzijdig worden gewijzigd of herroepen door het gemeentebestuur;

Artikel 6

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente (art. 286§1, 1°, art. 287 en art. 288 van het Decreet Lokaal Bestuur d.d. 22 december 2017);

Artikel 7

Dit besluit wordt ter kennisgeving geagendeerd op het eerstvolgende college van burgemeester en schepenen.

Burgemeester
Maarten Mast

Voor eensluidend afschrift

Burgemeester
Maarten Mast