

Verslag

MOBILITEITSRAAD

Vergadering 2 december 2025

Aanwezig ■ 7 Verontschuldigd □ 4 Afwezig naam 0

Voorzitter

■ BENTOUTOUH Issmael

Ondervoorzitter

□ WECKX Greetje

Secretaris

■ CROMBE Steven

Leden

■ BOCANET Oana

□ SNEYERS Sarah

■ SEVENANTS Mark

■ TIMMERMANS Etienne

■ VANDERSTRAETEN Geertrui

■ VANDERSTRAETEN Jimmy

■ VAN WEVERBERG Patrick

□ VERREYCKEN Lieven

□ VEYT Karel

Administratie en externen

■ VERHAS Yuno (Deskundige mobiliteit en externe veiligheid)

■ BLOMME Dirk (Schepen mobiliteit)

Locatie Raadzaal, campus Nieuwstraat
Datum 2 december 2025 – 19 uur
Contact Dienst mobiliteit
052 89 10 68 (Yuno) en 052 38 11 99 (Steven)
mom@merchtem.be
Nieuwstraat 1 – 1785 Merchtem

Agenda

Nr.	Agendapunt
1.	Goedkeuring verslag vorige zitting
2.	Evaluatie aanpassingen zones 30
3.	Evaluatie aanpassingen fietszones
4.	Evaluatie voorrangswijziging kruispunt Gasthuisstraat/Sint Janstraat
5.	Evaluatie voorrangswijziging kruispunt Mieregemstraat/Lt.J. De Windestraat
6.	Begin Kouter terug 70?
7.	Varia <ul style="list-style-type: none">• Oversteken fietser thv kruispunt Bollestraat/Nieuwelaan (Patrick)• Verhoogde inrichting in de Eyckstraat om de snelheid af te remmen (Patrick)• Plannen Mieregemplein (Dienst Mobiliteit)• Oversteekplaats Sint Huybrechtsstraat (Dirk)

Verslag

Punt 1 – Goedkeuring verslag vorige zitting

Schepen Dirk Blomme opent de vergadering om 19.10 uur en verwelkomt de leden.
Het verslag wordt eenparig goedgekeurd.

Punt 2 – Evaluatie aanpassingen zones 30

Centrum

In de Dendermondestraat en Brusselsesteenweg (gedeelte van Kalkovenlaan tot Puursstraat) is de snelheid opnieuw aangepast naar 50 km/u.

- Bemerking Etienne: welk nut om laatste 100m Dendermondestraat opnieuw 50, staan ook wagens geparkeerd dus kan er sowieso niet snel(ler) gereden worden en wat is de winst in tijd;
- Bemerking Geertrui: verbetering Brusselsesteenweg. Er is wel veel jeugd die straat op moet komende van Sportcomplex en er is geen fietspad.
- Dienst mobiliteit legt het nut uit van de Dendermondestraat. Het begin van de zone 30 komende van de Sint Janstraat is niet goed zichtbaar. Door dit verder in de straat te laten beginnen, kan dit beter aangeduid worden en bijkomend voordeel, hierdoor wordt de zichtbaarheid van schoolomgeving 30 veel duidelijker.

Patrick vraagt of de aangeduide schoolzone aan De Plataan en de GTSM kan verduidelijkt/herhaald worden want voorbij De Plataan versnellen wagens opnieuw. Dienst mobiliteit vermeldt dat dit al is besproken en zal worden meegenomen met de volgende wegmarkeringen. Bijkomende vraag of de Kiss & Ride aan de hand van markeringen kan verduidelijkt worden en/of in vaste opstelling geplaatst worden. Dit zal meegenomen worden in de evaluatie.

De raad kan over het algemeen de aanpassingen volgen en gaat akkoord.

Peizegem

Aan Van Meerven zou nog een bord m.b.t. de zone 30 staan. Dit zal worden nagekeken.

De raad gaat akkoord met de gemaakte aanpassingen.

Brussegem

Waarom stukje Romeinsebaan? Dit om de zichtbaarheid te verduidelijken en hier weinig tot geen bebouwing is.

De raad gaat akkoord met de gemaakte aanpassingen

Bollebeek

Geen opmerkingen enkel bemerking wat het nut is van zone 30 Koolterstraat/Kersgatstraat.

De raad gaat akkoord met de gemaakte aanpassingen

Ossel

Geen opmerkingen.

De raad gaat akkoord met de gemaakte aanpassingen

Hamme

Bemerking voorzitter om de fietszone St-Guduladreef iets in te korten. Het gaat hier over het brede gedeelte van Brusselsesteenweg tot Hof te Hammelaan.

De raad adviseert de fietszone in te korten en dit gedeelte in de zone 30 centrum Hamme te leggen.

Punt 3 – Evaluatie aanpassingen fietszones

Alle fietszones en vorige fietsstraten zijn nu opgenomen in 1 aanvullend verkeersreglement. Ten opzichte van de vorige beslissingen zijn in dit reglement enkele aanpassingen gebeurd.

De volgende straten of delen van straten zijn niet meer ingericht als fietszones:

- Baantje Cars Pierre tussen Dendermondestraat en A. De Boeckstraat: zit nu in zone 30;
- Ichelgemstraat: geen doorgaand verkeer mogelijk want is afgesloten: zit nu in zone 50;
- Mollemstraat/Olmestraat: gedeelte Mollemstraat tussen Brusselsesteenweg en Olmestraat zit nu in zone 30.

De volgende delen van straten zijn nieuw ingerichte als fietszones:

- Stationsstraat, gedeelte station tot kruispunt Oudstrijdersstraat/K. Albertstraat;
- Osselstraat richting Kobbegem, verlengd tot Oude Dendermondsebaan.

De raad gaat akkoord mits aanpassing fietszone St-Guduladreef.

Punt 4 – Evaluatie voorrangswijziging kruispunt Gasthuisstraat/Sint Janstraat

- Bemerking Etienne: minder veilig nu in Gasthuisstraat door hogere snelheden;
- Vlottere doorstroming;
- Zichtbaarheid haag hoek Sint Janstraat (Bogemans) is beperkt – eventueel aanpassing haag;
- Voorrang van rechts toepassen

De raad adviseert de huidige voorangsregeling te behouden met maximale zichtbaarheid t.h.v. het kruispunt vooral het beperken van de hoogte van de haag.

De raad benadrukt ook dat de voorrangswijziging als gevolg heeft dat er opnieuw een vlottere doorstroming is aan kruispunt Heirbaan/Kouter.

Punt 5 - Evaluatie voorrangswijziging kruispunt Mieregemstraat/Lt. J. De Windestraat/Maria Van Moesekestraat

De raad heeft geen opmerkingen en adviseert de huidige voorangsregeling te behouden.

Punt 6 – Begin Kouter terug 70?

De raad adviseert de huidige snelheidsbeperking van 50 km/u te behouden.

Punt 7 – Varia

- Oversteken fietser t.h.v. kruispunt Bollestraat/Nieuwelaan en ook Nieuwelaan/Dorpstraat – waarom niet links en rechts fietspad. Zeker te bekijken bij heraanleg – fietspad ontdubbelen in functie van de nieuwe plannen;
- Verhoogde inrichting in de Eyckstraat om de snelheid af te remmen zoals in Oudstrijdersstraat (verhoogde inrichting);
- Plannen Mieregemplein dienst mobiliteit – fietspad achter schuilhuisje en aanpassingen gedeelte rozenhuisje. Voorstel STOP K. Leopold IIIstraat - weinig wagens en veiliger voor fietsers richting centrum. Dit wordt intern al bekeken op mobiliteitsoverleg. Op langere termijn wordt heel Mieregemplein aangepakt;
- Oversteekplaats Sint Huybrechtsstraat: terug opnieuw 2^{de} aan statieplein? Raad adviseert positief maar wil niet garanderen dat vanuit de gemeente (gemeenschapswachten) permanent controle zal zijn op schooldagen. School dient nog beter te omschrijven hoe zij dit intern en organisatorisch willen aanpakken;
- Brugjes park: moeten nog afgewerkt worden – loopt uit omdat er bijkomende voorwaarden zijn opgelegd door provincie;
- Parking Markt: parkeerplaatsen beter afbakenen met andere klinkers. Nu liggen ze gewoon anders met dezelfde kleur;
- Spiegel Sint Janstraat (tegenover Dendermondestraat) – onderste zou geen nut meer hebben en zou verwarrend zijn met 2 spiegels? Dienst zal dit bekijken maar voorlopig niets te wijzigen;
- Op schooldagen parkeren wagens in Kapelleveld aan nr. 1 vaak langs beide zijden waardoor doorgang beperkt wordt;
- Langensteinweg – kortparkeren 30min – nut? College wenst dit te behouden omwille van afhaal Sabai;

De vergadering wordt afgesloten omstreeks 21.45 uur.

De volgende mobiliteitsraad zal plaatsvinden op:

- 7 april 2025 om 19 uur.

Steven CROMBE
Secretaris

Issmael BENTOUTOUH
Voorzitter