

**ZITTING VAN 23 MAART 2023**

	<b>Spiegellaan - aanleg glasvezelnetwerk in opdracht van Fiberklaar vanaf 20 maart 2023 tot ten laatste 21 april 2023 - goedkeuring POV/034/2023</b>
<b>BM/2023/053</b>	

**Regelgeving:**

Gelet op artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 133 tweede lid en artikel 135§2, 1° en 7° van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 63 van het Decreet Lokaal Bestuur d.d. 22 december 2017;

**Omschrijving/overwegende:**

Gezien Solutions 30, Slachthuislaan 78 te 2060 Antwerpen, in opdracht van Fiberklaar, kabel- en sleufwerken - aanleg glasvezelnetwerk - dient uit te voeren in de Spiegellaan;

Gezien er zal gewerkt worden in 4 fasen;

Gezien voor de werken fase 2 en 3 in de Spiegellaan het fiets- en voetpad en de parkeerstrook zal worden ingenomen;

Gezien ter hoogte van de werken een parkeer- en stationeerverbod zal gelden op de parkeerstrook;

Gezien het doorgaand verkeer via een wegversmalling en indien nodig beurtelings rond de werken zal worden geleid;

Gezien voor fases 1 (t.h.v. A. De Boeckstraat) en 4 (t.h.v. Peperstraat) zal gewerkt worden met eenrichtingsverkeer waarbij enkel het verkeer komende vanuit de richting van de K. Leopold IIIstraat zal worden toegelaten;

Het doorgaand verkeer wordt telkens omgeleid via Merchtem-centrum;

Gezien deze werken zijn gestart vanaf 20 maart 2023 en ten laatste beëindigd zullen zijn op 21 april 2023 - rekening houdende met de weersomstandigheden;

Gezien fase 1 en 4 niet zullen/kunnen plaatsvinden op een woensdag;

Gelet op de signalisatieplannen;

Gelet op de hoogdringendheid;

**BESLUIT:**

**Artikel 1**

Vanaf 20 maart 2023 tot ten laatste 21 april 2023 - rekening houdende met de weersomstandigheden - zal Solutions 30, in opdracht van Fiberklaar, kabel- en sleufwerken voor aanleg glasvezelnetwerk uitvoeren in de Spiegellaan;

Voor de werken fase 2 en 3 in de Spiegellaan zal het fiets- en voetpad en de parkeerstrook worden ingenomen;

Ter hoogte van de werken geldt een parkeer- en stationeerverbod;

Het doorgaand verkeer wordt via een wegversmalling en indien nodig beurtelings rond de werken geleid;

Voor fases 1 (t.h.v. A. De Boeckstraat) en 4 (t.h.v. Peperstraat) wordt gewerkt met eenrichtingsverkeer waarbij enkel het verkeer komende vanuit de richting van de K. Leopold IIIstraat wordt toegelaten;

Het doorgaand verkeer wordt telkens omgeleid via Merchtem-centrum;

Fase 1 en 4 worden niet uitgevoerd op een woensdag;

De hinder voor de aangelanden en het doorgaand verkeer dient tot een minimum beperkt te blijven;

#### **Artikel 2**

De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het plaatsen van de signalisatie conform de signalisatieplannen, brengt de aangelanden op de hoogte en waarschuwt de hulpdiensten en De Lijn;

#### **Artikel 3**

De maatregelen voorzien in voorgaande artikels zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door aangepaste verkeerssignalisatie voorzien in bijlage II van het verkeersreglement (Koninklijk Besluit d.d. 1 december 1975);

#### **Artikel 4**

De overtredingen zullen beteugeld worden met politiestrafpen voor zover een wet een algemene of provinciale verordening geen andere straffen voorziet;

#### **Artikel 5**

Dit besluit treedt in werking de dag waarop het wordt bekendgemaakt en kan steeds eenzijdig worden gewijzigd of herroepen door het gemeentebestuur;

#### **Artikel 6**

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente (art. 286§1, 1°, art. 287 en art. 288 van het Decreet Lokaal Bestuur d.d. 22 december 2017);

#### **Artikel 7**

Dit besluit wordt ter kennisgeving geagendeerd op het eerstvolgende college van burgemeester en schepenen.

Burgemeester  
Maarten Mast

Voor eensluidend afschrift

Burgemeester  
Maarten Mast