

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN
VAN DE GEMEENTERAAD**

Provincie VLAAMS-BRABANT
Gemeente 1785 MERCHTEM

Zitting van 30 september 2013

Tegenwoordig: Mario VANDEVELDE, Raadslid-Voorzitter;

Eddie DE BLOCK, Burgemeester;

Steven ELPERS, Paul VAN DEN EYNDE, David DE VALCK en Maarten MAST,
Schepenen;

Julie ASSELMAN, OCMW-voorzitter/schepen;

Alfons HEYVAERT, Gaspard GRAIND'ORGE, Joris VERSPECHT, Tonia ABBELOOS, Mieke ABBELOOS,
Chantal MOSTAERT, Lieven VANDERSTAPPEN, Nadine DE KEERSMAEKER, Lien CASIER, Lander PICCART,
Carol Ann PILGRIM, Stijn DE KEERSMAEKER, Nele DE BLOCK, Roger VAN BAEL, Rita VANDELOO en Lut
HELLINCKX-BRASSEUR, Raadsleden;

Chris VAN DEN BOSSCHE, Gemeentesecretaris.

Dagorde: Aanvullend verkeersreglement Kleistraat tussen de N211 Wolvertemsesteenweg
en het kruispunt met Dooren: invoeren tonnenmaatbeperking van 3,5 ton met
uitzondering van het plaatselijk verkeer

Verontschuldigd: Ella DE NEVE, Walter TEUGELS, Patricia SPILLEBEEN

De raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 zoals gewijzigd;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 zoals gewijzigd;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit
van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het
wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie
van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de
bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende
reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gezien de Kleistraat - gedeelte tussen de N211 Wolvertemsesteenweg en het kruispunt met de
Dooren - regelmatig door het zwaar verkeer gebruikt wordt om de industriezone Dooren te
bereiken;

Gezien de wegzate van dit gedeelte van de Kleistraat niet geschikt is om zwaar doorgaand verkeer
toe te laten;

Gelet op het voorstel van het college van burgemeester en schepenen d.d. 13/09/2013 om een tonnenmaatbeperking van 3,5 ton - met uitzondering van het plaatselijk verkeer - in te voeren in de Kleistraat, gedeelte tussen de N211 Wolvertemsesteenweg en het kruispunt met de Dooren;

Gezien de nodige signalisatie zal geplaatst worden door het gemeentebestuur;

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen

Artikel 1: In de Kleistraat - gedeelte tussen de N211 Wolvertemsesteenweg en het kruispunt met de Dooren - wordt een tonnenmaatbeperking van 3,5 ton, met uitzondering van het plaatselijk verkeer, ingevoerd.

Art. 2: De nodige signalisatie wordt geplaatst door het gemeentebestuur van Merchtem.

Art. 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Aldus beslist in bovengemelde zitting,

De Gemeentesecretaris,
get. Chris VAN DEN BOSSCHE

De Gemeentesecretaris,

Chris VAN DEN BOSSCHE

Voor eensluidend verklaard uittreksel;



De Voorzitter,
get. Mario VANDEVELDE

De Voorzitter,

Mario VANDEVELDE