

Verslag

MOBILITEITSRAAD

Vergadering 12 december 2023

Aanwezig ■ **Verontschuldigd** □ **Afwezig** ~~naam~~

Voorzitter

■ EVENEPOEL Jacques

Ondervoorzitter

Secretaris

■ CROMBE Steven

Leden

□ BECQUE Kristiaan

■ BRUYNINCKX Marleen

□ BUYS Jan

■ DE BLOCK Frans

□ DE NEVE Chris

■ DE SMEDT Aloïs

□ DE WULF Hella

□ LASANCE Louise

□ LECLERCQ Christiane

□ RAEDT Robrecht

□ SNEYERS Sarah

□ VAN DEN EYNDE Karin

■ VANDERSTRAETEN Jan

■ VANDERSTRAETEN Jimmy

■ VAN SCHUERBEECK Marc

■ VERREYCKEN Lieven

Administratie en externen

■ VERHAS Yuno (Deskundige mobiliteit en externe veiligheid)

■ CASIER Lien (Schepen mobiliteit)

□ ELPERS Steven (Schepen openbare werken)

■ SCRAYEN Fred (Commissaris - hoofd verkeersdienst)

Locatie Collegezaal, campus Nieuwstraat

Datum 12 december 2023 - 20 uur

Contact Dienst mobiliteit

052 89 10 68 (Yuno) en 052 38 11 99 (Steven)

mobiliteit@merchtem.be

Nieuwstraat 1 – 1785 Merchtem

Agenda

Nr.	Agendapunt
1.	Goedkeuring verslag vorige zitting 4 juli 2023
2.	Politie: <ul style="list-style-type: none">• Toezicht zones30/fietsstraten en resultaten snelheidscontroles;• Zwarte punten op basis van ongevalgegevens
3.	Agendapunten overleg AWV 29 februari 2024
4.	Voorstel aanpassing reglement op inname openbaar domein
5.	Laad & Loszone Krekelendries & Nieuwstraat – aanpassen uren?
6.	Verplaatsen ANPR-camera 3t5: Voorstel locatie en bepalen exacte positie in de straat
7.	Kruispunt Kouter/Heirbaan
8.	STVZ Autodelen
9.	Bespreken eventuele opmaak memorandum mobiliteit Merchtem
10.	Varia: <ul style="list-style-type: none">• Kruispunt Mieregemstraat/Oudstrijdersstraat siergrassen en verkeersborden belemmeren het zicht als je van Mieregemplein komt;• Laden en lossen centrum blijft een probleem. Evenals foutparkeerders Sint Janstraat, ...• Fietsers zonder licht!• Verkeersdrempels weg en meer controles op snelheid. Verkeersdrempels enkel slecht voor autovering, snelheidsremmend effect is zeer plaatselijk. Verkeersdrempels meer op juiste plaats: bv op kruispunt met fiets snelweg, ...

Verslag

Punt 1 – verslag vorige zitting

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd. De voorzitter opent de vergadering om 20u10.

Opmerking vanuit raad: vanaf heden verslag korter na de vergadering doorsturen naar de leden.

Punt 6 m.b.t. kruispunt Burchtlaan/Gasthuisstraat was voor sommigen onduidelijk maar wordt nog eens uitgelegd. Is nu OK voor iedereen. Intussen is wel al beslist om gebruik te maken van gebodsborden D1 in plaats van verbodsbord C31a.

Fietsers moeten ook het gebod volgen en kunnen iets verder aan Ter Dreef oversteken en zo richting centrum rijden.

Scholen worden ook nog van deze verkeerswijziging in kennis gesteld..

Punt 2 – Politie:

- Toezicht zones30/fietsstraten en resultaten snelheidscontroles;

Het was niet realistisch voor politie om een week voor de vergadering deze resultaten te verzamelen maar Fred stuurt de gegevens nog door voor de kerstvakantie.

De raad vraagt om de cijfers (controles, ongevallen, ...) elke vergadering mee te nemen.

Ook wil de raad weten op welke dagen en welk tijdstippen geflitst wordt en hoelang de controles hebben geduurd.

- Zwarte punten op basis van ongevalgegevens

Zwarte punten worden bepaald op basis van lichamelijke schade. Hieruit kan men al concluderen dat in Merchtem er geen echte zwarte punten zijn.

Fred somt de cijfers op van de verschillende soorten ongevallen van de laatste jaren met welke (lichamelijke) schade tot gevolg:

Tot november 2023 zijn er 104 ongevallen geweest met stoffelijke schade waarvan 31 met lichamelijke schade waarvan 5 zwaargewonden (in 2022 – 3 en 2021 – 4).

In 2023 zijn er geen dodelijke slachtoffers gevallen. In 2021 en 2022 is er telkens 1 dodelijk slachtoffer gevallen. (Fred, kan je de raad alle cijfers eventueel digitaal bezorgen?)

Vanuit de raad wordt opgemerkt dat door de vele werken de kans op meer ongevallen bestaat op omleidingen door de verhoogde verkeersdruk in deze straten.

De raad vraagt om bij de ongevallencijfers de lokalisatie na te gaan en een onderscheid te maken tussen binnen de zone 30 en erbuiten.

Uit de digitale snelheidsinformatieborden, die vooral in de zones 30 staan, kan veel informatie uitgelezen worden. Indien bvb elke dag op een zelfde tijdstip een zelfde voertuig steeds een zware snelheidsovertreding maakt, kan op basis van deze informatie gerichter gecontroleerd worden.

NB: het college wenst een mobiele flitscamera te huren en bekijkt samen met politie hoe de verwerking van de resultaten zal gebeuren. Hiervoor moet personeel voor worden aangeworven (CALOG: burger die werkt voor politie en administratieve en logistieke taken uitvoert – heeft geen politionele bevoegdheid)

Punt 3 – Agendapunten overleg AWV 29 februari 2024

De agendapunten worden overlopen door schepen Lien Casier (als bijlage document – zoals besproken op college)

- Punt 1: nodige aanvullende reglementen (AR) zijn gemaakt en AWV zal nodige wegmarkeringen nog aanbrengen;
- Punten 2 t.e.m. 4: bespreken van de verschillende voorrangswijzigingen;
- Punt 5: zomerterrassen: zal wel nog worden besproken maar weinig kans op goedkeuring AWV gezien gewestwegen nu al vaak worden afgesloten voor evenementen. Raad is ook voorstander om andere zaken erdoor te krijgen maar het wel nog op agenda te houden;

- Punt 6: Onderzoek over lichtenregeling is lopende. Mogelijkheid voorsorteerstrook naar links op Klei? Moeilijk voor verkeer komende uit Sint-Jansstraat richting centrum af te sluiten?
Raad is voorstander om lichten te plaatsen zodat verkeer komende uit Sint Janstraat vlotter gaat kunnen rijden.

(vervolgens korte, pittige discussie over doorgaand verkeer en (her)categorisering gewestwegen, ring Asse – geen tunnel maar gewoon kruispunt, ... Deze materie moet/zal nog worden besproken op vervoerregioraad)

- Punten 7 en 8: aanleg randparking Brussegem in combinatie met aanleg middeneiland Brusselsesteenweg (is gebeurd in overleg met AWV);
- Punt 9: gemeente maakt nog AR;
- Punt 10: AR is gemaakt en goedgekeurd – AWV moet nog uitvoeren;
- Punt 11: Aanpassen kruispunt Koeweidestraat/Brusselsesteenweg. Voorstel gemeente: werken met voorsorteerstroken en Koeweidestraat “rechter” op N290. Sowieso moet eerst RUP gewijzigd worden

Advies MOR: nagaan of de vooropgestelde inrichting kan naar draaicirkels - zodat alle afslagbewegingen zowel van als naar Koeweidestraat vlot kunnen gebeuren – en dit te checken.

(ook vraag te bekijken om aanwijzingsborden te verwijderen naar industrie gezien deze het zicht ontnemen en de onduidelijkheid snelheidsregime 50 en 70 te bespreken – bijkomende borden plaatsen?)

- Punt 12: voorstel gemeente Parking Reedijk met uitrit via Wolvertemsesteenweg. Initiële voorstel was met in- en uitrit via Reedijk. Hierbij stelde zich probleem bij dienst waterlopen. Zij willen ingebuisde beek terug open leggen en willen geen brug naar de parking via Reedijk.
Advies MOR: ondanks mogelijk negatief advies toch voorstel indienen met in- en uitrit via Reedijk aangezien huidig voorstel niet veilig is en deze “oplossing” niet logisch is op het gebied van verkeersveiligheid.
Raad vraagt ook rekening te houden met fietsbewegingen van Burchtlaan richting Wolvertem m.a.w. aanbrengen fietsoversteek.

Bijkomend op agenda op vraag van college:

- Fiets- en voetpad N211 Wolvertemsesteenweg (2024);
- Asfalteren rest van N290 Brusselsesteenweg.

Punt 4 – Voorstel aanpassing reglement op inname openbaar domein

Hieronder enkele wijzigingen:

- Verhogen belasting; 0,50 naar 0,90 euro/m²/dag;
- Bijkomend belasten op parkeerplaatsen, 5 euro/parkeerplaats (moet per dag zijn – dient nog aangepast te worden);

Raad stelt voor dit volgende vergadering meer ten gronde te bespreken.

Voorzitter vraagt ook strengere vergunningsreglementering voor werven te bespreken. Dit gebeurt in Brussels gewest en misschien ook in Leuven? Dienst Mobiliteit zal voorbeelden opvragen/zoeken.

Punt 5 – Laad & Loszone Krekelendries & Nieuwstraat – aanpassen uren?

Voorstel om langs de zijde van “Loos” een parkeer- en stationeerverbod tussen bepaalde uren in te voeren zodat er kan opgetreden worden wanneer men aan het laden en lossen is.

Advies/insteek MOR: kant Loos permanent E3.

Voorstel om de huidige laad- en loszones meer te controleren of eventueel de uren aan te passen.

Advies MOR: laad- en loszones aanpassen en invoeren parkeerverbod (E1) tussen 9u en 14u in plaats van 9u tot 11u zoals nu.

Punt 6 - Verplaatsen ANPR-camera 3t5: Voorstel locatie en bepalen exacte positie in de straat

Gemeente mag/kan een ANPR-camera 3,5 ton eenmalig gratis laten verplaatsen en vraag MOR een locatie voor te stellen.

Raad stelt alvast om op huidige locaties alvast een “dummy” te plaatsen.

De kaart met de verschillende 3,5 tonzones wordt getoond. Momenteel is er in de zone Dries (te) veel vrachtverkeer.

Dienst Mobiliteit meldt dat zij een voorstel aan de gemeentes Opwijk en Buggenhout hebben gedaan om op drie locaties (in elke gemeente 1) een ANPR-camera te plaatsen zodat de volledige zone wordt gedekt (zie plan als bijlage).

Advies MOR: Indien Opwijk en Buggenhout akkoord gaan met het voorstel van de dienst Mobiliteit dan is MOR akkoord de camera's te plaatsen op de voorgestelde locaties.

Indien Opwijk en Buggenhout niet akkoord gaan, stelt MOR voor camera te plaatsen op Dries t.h.v. Ten Houte.

Punt 7 - Kruispunt Kouter/Heirbaan

Uitstulping voor de fietsers van komende van centrum richting Kouter is volgens MOR niet ontrabend en groot genoeg. **Fietsoversteek kan verbreed worden zodat deze ook meer de bocht volgt.**

Verkeer komende uit Heirbaan zou meer moeten opschuiven richting Kouter zodat zij een duidelijke afslagbeweging moeten maken richting centrum **en invoegen vanuit de Heirbaan haalbaarder is**. Indien dit kan gerealiseerd worden moet het middeneiland **(zonder blokken)** op de Kouter opschuiven richting Peizegem.

Dit allemaal rekening houdende met draaicirkels voor vrachtwagens omdat er nu deels op fietspad wordt gereden.

Advies MOR: uitstulping niet voldoende. Plan dient herzien te worden op basis van de hierboven vermelde opmerkingen.

Punt 8 - STVZ Autodelen

Gegund aan Share4mobility en er wordt gewerkt zonder abonnementskosten – wagen(s) kunnen via app gereserveerd worden.

Bestuur heeft gekozen voor 1 elektrische wagen en 1 gewone wagen (benzine)

Voor de locatie van de elektrische wagen heeft het bestuur de nieuwe parking Krekelendries gekozen aan bestaande laadpaal.

De benzinewagen zal geplaatst worden op het Mieregemplein.

Raad doet volgende voorstellen:

- aan bushalte t.h.v. parkeerplaats voor personen met een handicap. Hier parkeren soms langere voertuigen waardoor bus moeilijk kan passeren;
- 1^{ste} parkeerplaats links van uitrit aan bushalte.

De raad vraagt ook om op beide plaatsen de mogelijkheid bekijkt een beugel te plaatsen om fiets(en) te parkeren.

De start is voorzien voorjaar 2024 en raad vraagt om campagne tijdig starten.

Punt 9 - Bespreken eventuele opmaak memorandum mobiliteit Merchtem

Dit is een document, opgesteld vanuit MOR, met de vraag naar college bepaalde basisprincipes waar de huidige MOR naar ijvert/streeft om mee te nemen naar volgende legislatuur. Vb.: bij projecten/werven/wegenwerken rekening houden met voetgangers, fietsers, parkeren, ...

De voorzitter stelt voor dat elk lid doorstuurt welke principes hij of zij wenst te laten opnemen in het memorandum.

Voorzitter zal dit in tekst gieten en iedereen mag input geven van wat hij wenst en dient dit – bij voorkeur - tegen eind dit jaar te bezorgen aan de voorzitter.

De raad stelt alvast voor - na de verkiezingen als een nieuwe mobiliteitsraad dient opgericht te worden – om maandelijks te vergaderen met een kleinere raad. Die raad kan dan bestaan uit personen met verschillende en diverse expertises.

De voorzitter stelt alvast dat er vanuit het bestuur geen advies meer aan de raad moet gevraagd worden als het college al beslist heeft.

Punt 10 – Varia

- Kruispunt Mieregemstraat/Oudstrijdersstraat: siergrassen en verkeersborden belemmeren het zicht als je van Mieregemplein komt – werkopdracht is gemaakt voor de verkeersborden, het plantvak op hoek is al gesnoeid. Er wordt nog info gevraagd over maximale hoogte van beplanting aan dienst Omgeving;
- Laden en lossen centrum blijft een probleem- zie hoger . Evenals foutparkeerders Sint Janstraat – gedeelte met E3 – ook moeilijk om politie te bereiken per telefoon. Gemeenschapswachten zijn al op de hoogte en het staat in hun planning;
- Fietsers zonder licht! Blijft een groot probleem. Vraag om politie te laten sensibiliseren en strenger op te treden;
- Verkeersdrempels weg en meer controles op snelheid. Verkeersdrempels enkel slecht voor autovering, snelheidsremmend effect is zeer plaatselijk. Verkeersdrempels meer op juiste plaats: bv op kruispunt met fietssnelweg, ... Er wordt voorgesteld een verkeersdrempel/Berlijns kussen (afhankelijk van de plaatsingsvoorwaarden) te plaatsen ter hoogte van deze kruising, zo dicht als reglementair mogelijk;
- Wegmarkering Steenweg op Asse – de asmarkering wordt nog uitgevoerd;
- Meer reflecterende wegmarkeringen gebruiken zodat dit duidelijker 's nachts is (nu openbare verlichting wordt gedoofd). Dit zal bekeken worden.

De vergadering wordt afgesloten omstreeks 23 uur.

De volgende mobiliteitsraden zullen telkens op dinsdagavond om 20 uur plaatsvinden op:

- 23 januari 2024 (voorzitter verontschuldigd);
- 19 maart 2024;
- 7 mei 2024;
- 2 juli 2024.

Steven Crombé
Secretaris

Jacques Evenepoel
Voorzitter