

Verslag

MOBILITEITSRAAD

Vergadering 23 september 2025

Aanwezig ■ 10 Verontschuldigd □ 1 Afwezig naam 0

Voorzitter

■ BENTOUTOUH Issmael

Ondervoorzitter

■ WECKX Greetje

Secretaris

■ CROMBE Steven

Leden

■ BOCANET Oana

■ SNEYERS Sarah

■ SEVENANTS Mark

■ TIMMERMANS Etienne

■ VANDERSTRAETEN Geertrui

■ VANDERSTRAETEN Jimmy

■ VAN WEVERBERG Patrick

□ VERREYCKEN Lieven

■ VEYT Karel

Administratie en externen

■ VERHAS Yuno (Deskundige mobiliteit en externe veiligheid)

■ BLOMME Dirk (Schepen mobiliteit)

Locatie Raadzaal, campus Nieuwstraat
Datum 23 september 2025 – 19 uur
Contact Dienst mobiliteit
052 89 10 68 (Yuno) en 052 38 11 99 (Steven)
mom@merchtem.be
Nieuwstraat 1 – 1785 Merchtem

Agenda

Nr.	Agendapunt
1.	Verwelkoming en kennismaking leden
2.	Verkiezing voorzitter en ondervoorzitter
3.	Huishoudelijk reglement
4.	Voorstelplan Ter Dreef – Toegankelijke bushalte
5.	Voorstelplan De Plataan – Digitale borden
6.	Voorstel Fietszone Eyckstraat
7.	Voorstel Fietszone Bollestraat t.h.v. Sint-Annakapel
8.	Voorstel Fietszone Linthoutstraat
9.	Varia

Verslag

Punt 1 – verwelkoming en kennismaking leden

Schepen Dirk Blomme opent de vergadering om 19.10 uur en verwelkomt de leden.

De leden en de administratie stellen zich kort voor en verduidelijken waarom zij zich kandidaat gesteld hebben om deel uit te maken van de nieuwe Mobiliteitsraad (MOR).

Karel Veyt: 40 jaar bestuur VLD (Brussegem);

Greetje: sinds 2018 Merchtem, uit Brussel stad, meewerken aan STOP principe (centrum);

Mark: vanuit werkervaring met riolering in combinatie met wegeniswerken en als preventieadviseur, (Peizegem);

Patrick: geeft les in GTSM, wandelt, fiets, rijdt, ... dagelijks (centrum);

Jimmy: geeft les in GTTM en ook rijlessen tractor, 2^{de} keer in MOR vooral voor zwaar vervoer (centrum);

Issmael: geboren Merchtemnaar, werkt in leasing en is NVA-bestuurslid (Hamme);

Etienne: woont 10 jaar in Merchtem en vindt dat een mentaliteitsverandering nodig is (centrum);

Geertrui: woont buiten centrum in Terlinden en zit in MOS/VOS Ter Dreef, vooral betrokken in mobiliteit en veiligheid aan scholen (centrum);

Oana: Merchtem meer toegankelijk maken voor iedereen, zeker voor personen met een beperkte mobiliteit (centrum)

Sarah: wonende in Linthoutweg en vindt burgerparticipatie heel belangrijk.

Punt 2 – verkiezing voorzitter en ondervoorzitter

De MOR gaat over tot de verkiezing. Aangezien er slechts 1 kandidaat-voorzitter is wordt Issmael unaniem verkozen.

Als ondervoorzitter wordt Greetje unaniem verkozen.

Punt 3 – Huishoudelijk reglement

Het huishoudelijk reglement wordt goedgekeurd zoals voorgelegd aan de raad

Punt 4 – Voorstelplan Ter Dreef - toegankelijke bushalte

Yuno stelt het voorgesteld plan met verhoogde inrichting in de Gasthuisstraat t.h.v. de dreef kort voor. Opmerkingen raad:

- Bocht Burchtlaan – halte kort bij bocht, wachten chauffeurs wel;
- Kinderen komen buiten op fietspad want hier is de in- en uitgang van 5^{de} en 6^{de} – zou voor opstopping op fietspad zorgen en gevaarlijk;
- Zwaar verkeer van Burchtlaan kan niet door als bus aan halte staat verkeer stropt;
- Bushalte nodig aan school gezien aan Wendy keukens en ook in Burchtlaan een halte is. Administratie merkt wel op dat dit de 3^{de} meest gebruikte halte is ...;
- Dreef als schoolstraat dan kan iedereen via dreef buiten maar nu niet mogelijk door Ter Stelten en er altijd doorgang moet zijn;
- Achterzijde ter dreef via parking Dendermondestraat? Dit kan wel te veel conflict geven met Sint Donatus;
- Bus via dreef en parking Dendermondestraat (smallere bus – “trambus”);
- ...

De raad beslist dit project voorlopig laten rusten zodat er verder over nagedacht kan worden Overleg met school en met De Lijn is nog zeker nodig.

Punt 5 - Voorstelplan De Plataan – Digitale borden

Voorstel te werken met digitale borden zodat doorgaand verkeer niet steeds moet rondrijden maar enkel tijdens bepaalde uren wanneer school begint en eindigt.

Opmerkingen raad:

- Kiss & ride creëren in dit gedeelte en links stationeren zodat veilig kan uitgestapt worden;
- Kiss & ride aan andere tak Mandsteenweg (gedeelte voormalig “Noten”). Dit geeft wel moeilijkheden voor geparkeerde wagens die dan niet wegkunnen;
- 60 min parkings in uren beperken en meer 30min parkings met beperking vanaf 7u;
- Ingang school via K. Albertstraat;
- Huidige Kiss & ride huidige niet veilig voor zeer jonge kinderen;
- Tellingen door gemeenschapswachten laten doen zowel aan de Kiss & ride en bekijken hoeveel wagens rondrijden om plaats te vinden.

De raad stelt voor tellingen af te wachten en dit daarna verder te bekijken. Voorlopig wordt niets veranderd aan de huidige toestand.

Punt 6 – Voorstel fietszone Eyckstraat

Voorstel bewoner om de Eyckstraat in te richten als fietszone aangezien dit volgens bewoner vaak wordt gebruikt als sluipteg.

Opmerkingen raad:

- Is het nodig? Veel verkeer?
- Obstructies?
- Enkel 1^{ste} deel?

De raad stelt voor dit eerst verder te onderzoeken op basis van tellingen e.d.

Punt 7 – Voorstel fietszone Bollestraat t.h.v. Sint-Annakapel

Voorstel 2 bewoners om het gedeelte van de Bollestraat tussen de Sint-Annakapel en de Lovegemblokstraat in te richten als fietszone.

Opmerkingen raad:

- Sluipteg?
- Auto's hebben alternatief om vlot via het andere gedeelte van de Bollestraat, tussen Nieuwelaan en Linthoutstraat, te rijden.

De raad adviseert het voorstel positief en wenst de fietszone zelfs in te richten in het volledige gedeelte van de Bollestraat tussen Sint-Annakapel en andere gedeelte Bollestraat.

Punt 8– fietszone Linthoutstraat

Komende van de Bollestraat wordt het verkeer ontraden hierin te rijden (bloembakken). Hier wordt ook geparkeerd langs beide zijden wat de snelheid sowieso remt.

Zone 30 is hier afgeschaft aangezien de straat te lang is en dit niet te handhaven is.

De raad stelt voor de evaluatie af te wachten van de aangepaste snelheidszones.

Varia

- Aan het station worden nog vaak fietsen gestolen. Oplossingen zoeken (fietskluis, camerabewaking, ...). Dit moet sowieso met NMBS/Infrabel besproken worden. Het wordt wel aangeraden om steeds aangifte te doen;
- Nut van gebodsborden verplicht afslaan komende van Burchtlaan richting Peizegem (Gasthuisstraat). Er zouden nog veel voertuigen dit gebod negeren of de dreef nemen om zich daar te draaien. Op de Wolvertemsesteenweg wordt het verkeer richting centrum al via Reedijk gestuurd aan de hand van signalisatie. Volgens vaststellingen is het negeren van de gebodsborden en het gebruik van de dreef miniem;
- Vraag om aan het begin van een 70km/u terug de borden 70km te plaatsen. Sinds 2017 zijn deze borden weggehaald in heel Vlaanderen. Op Brusselsesteenweg heeft gemeente wel al bekomen om een einde 50km/u te plaatsen. De borden 70km worden niet meer geplaatst door AWW;
- Parkings beter aanduiden met grote borden. Dit idee was er maar is budgettair niet haalbaar;
- Rolstoeltoegankelijk denken bij (her)aanleg wegenis.

De vergadering wordt afgesloten omstreeks 22.15 uur.

De volgende mobiliteitsraad zal plaatsvinden op:

- 2 december 2025 om 19 uur.

Steven CROMBE
Secretaris

Issmael BENTOUTOUH
Voorzitter