

**ZITTING VAN 24 MAART 2022**

	<b>Wolvendael en Bollestraat - werken in opdracht van De Watergroep vanaf 24 maart 2022 t.e.m. 22 april 2022 - goedkeuring POV/068/2022</b>
<b>BM/2022/081</b>	

**Regelgeving:**

Gelet op artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 133 tweede lid en artikel 135§2, 1° en 7° van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 63 van het Decreet Lokaal Bestuur d.d. 22 december 2017;

**Omschrijving/overwegende:**

Gezien Visser & Smit Hanab, Langerbruggekaai 3 te 9000 Gent, in opdracht van De Watergroep werken - aanleg nieuwe drinkwaterleiding en aankoppelen op bestaande leiding - dient uit te voeren in Wolvendael en Bollestraat;

Gelet op POV/037/2022 d.d. 17 februari 2022 houdende goedkeuring aan leg fietspad in de Bollestraat vanaf 28 februari 2022 t.e.m. 29 april 2022;

Gezien de werken in de Bollestraat dienen uitgevoerd te worden in synergie met aannemer Colpin - De Meester NV;

Gezien de werken plaatsvinden in het voetpad en de berm;

Gezien het doorgaand verkeer via een wegversmalling en beurtelings rond de werken zal worden geleid;

Gezien t.h.v. de werken de snelheid zal beperkt worden tot 30 km/u;

Gezien er zal gewerkt worden in fases;

Gezien fietsers en voetgangers veilig rond de werken moeten geleid worden;

Gezien deze werken worden uitgevoerd vanaf 24 maart 2022 t.e.m. 22 april 2022;

Gelet op de signalisatieplannen;

Gelet op de hoogdringendheid;

**BESLUIT:**

**Artikel 1**

Vanaf 24 maart 2022 t.e.m. 22 april 2022 zal Visser & Smit Hanab in opdracht van De Watergroep werken - aanleg nieuwe drinkwaterleiding en aankoppelen op bestaande leiding - uitvoeren in Wolvendael en Bollestraat;

De werken voor het gedeelte Bollestraat dienen in synergie uitgevoerd te worden met Colpin - De Meester;

Ten laatste op 22 april 2022 dient het openbaar domein in zijn oorspronkelijke staat hersteld te zijn;

Fietsers en voetgangers moeten veilig rond de werken geleid worden;

Het doorgaand verkeer wordt via een wegversmalling en beurtelings rond de werken geleid;

Ter hoogte van de werken geldt een snelheidsbeperking van 30 km/u;

De hinder voor de aangelanden dient tot een minimum beperkt te blijven;

**Artikel 2**

De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het plaatsen van de signalisatie en waarschuwt de bewoners, de hulpdiensten en De Lijn;

**Artikel 3**

De maatregelen voorzien in voorgaande artikels zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door aangepaste verkeerssignalisatie voorzien in bijlage II van het verkeersreglement (Koninklijk Besluit d.d. 1 december 1975);

**Artikel 4**

De overtredingen zullen beteugeld worden met politiestrafpen voor zover een wet een algemene of provinciale verordening geen andere straffen voorziet;

**Artikel 5**

Dit besluit treedt in werking de dag waarop het wordt bekendgemaakt en kan steeds eenzijdig worden gewijzigd of herroepen door het gemeentebestuur;

**Artikel 6**

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente (art. 286§1, 1°, art. 287 en art. 288 van het Decreet Lokaal Bestuur d.d. 22 december 2017);

**Artikel 7**

Dit besluit wordt ter kennisgeving geagendeerd op het eerstvolgende college van burgemeester en schepenen.

Burgemeester  
Maarten Mast

Voor eensluidend afschrift

Burgemeester  
Maarten Mast