

Verslag

MOBILITEITSRAAD

Vergadering 14 maart 2023

Aanwezig ■ Verontschuldigd □ Afwezig naam

Voorzitter

□ EVENEPOEL Jacques

Secretaris

■ CROMBE Steven

Leden

□ BECQUE Kristiaan

□ BRUYNINCKX Marleen

□ BUYS Jan

■ DE BLOCK Frans

□ DE NEVE Chris

■ DE SMEDT Aloïs

■ DE WULF Hella

■ LASANCE Louise

■ LECLERCQ Christiane

□ RAEDT Robrecht

□ SNEYERS Sarah

□ VAN DEN EYNDE Karin

■ VANDERSTRAETEN Jan

■ VANDERSTRAETEN Jimmy

■ VAN SCHUERBEECK Marc

■ VERREYCKEN Lieven

Administratie en externen

■ VERHAS Yuno (Deskundige mobiliteit en externe veiligheid)

■ CASIER Lien (Schepen mobiliteit)

□ ELPERS Steven (Schepen openbare werken)

■ SCRAYEN Fred (Commissaris - hoofd verkeersdienst)

Locatie Raadzaal, campus Nieuwstraat

Datum 14 maart 2023 - 20 uur

Contact Dienst mobiliteit

052 89 10 68 (Yuno) en 052 38 11 99 (Steven)

mobiliteit@merchtem.be

Nieuwstraat 1 – 1785 Merchtem

Agenda

Nr.	Agendapunt
1.	Goedkeuring verslag vorige zitting
2.	Parkeerbeleid
3.	Advies over wisselen enkelrichtingen (gedeelte Koning Albertstraat & gedeelte Alfons Bursensstraat)
4.	Leirekensroute - snelheidsbeperking
5.	Schoolomgeving Maurits Sacréstraat
6.	Varia

Verslag

De voorzitter heeft zich nog laten verontschuldigen. Gezien er nog steeds geen ondervoorzitter is gekozen, zal schepen Lien Casier de vergadering voorzitten.

Punt 1 – verslag vorige zitting

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.

Punt 2 – Parkeerbeleid

Schepen Lien Casier overloopt de resultaten i.v.m. parkeren van het inwonerspanel. Wat opvalt is dat 1 op 2 wil binnen dit en 3 jaar een elektrische wagen wenst aan te schaffen.

De algemene conclusie over het parkeerbeleid is over het algemeen vrij positief.

Er is potentieel voor deelwagens. Budget is goedgekeurd en de start is dit jaar voorzien. De mogelijkheden m.b.t. aanbesteding worden onderzocht (indien mogelijk via raamcontract). Buggenhout en Lebbeke werken met Share4Mobility. Dit is een duidelijk systeem met 1 formule.

Vanuit de raad wordt gevraagd of er een mogelijke optie is om uw eigen wagen te delen? Deze formule bestaat al maar dit autodelen gebeurt via een apart platform online. Op onderstaande links kan men alvast meer informatie vinden

<https://www.vlaanderen.be/autodelen>

<https://www.cozywheels.be/#>

Deze info kan ook bekend gemaakt worden door de gemeente.

De helft van het panel wil terug naar een blauwe zone met bewonerskaart maar hier kunnen we vaststellen dat dit vooral puur uit eigenbelang is zodat men kan parkeren voor eigen deur. Deze cijfers zijn ook niet representatief gezien maar 9% van het panel woont in de voormalige blauwe zone en de vragen enkel gesteld zijn aan deze personen.

De parkeerdruk valt mee en is niet echt toegenomen. Er moet zeker rekening gehouden worden dat waar de parkeerdruk al hoog is, deze zeker niet te laten toenemen. Bvb. parkeerdruk in de K. Albertstraat is hoog dus bij aanleg nieuwe school De Plataan (met bijhorende sporthal) deze zeker niet laten toenemen.

Vanuit de raad komt de vraag of er ook al gedacht is om kortparkeren in te voeren op parkeerplaatsen kerkplein Peizegem zodat deze locatie aantrekkelijker wordt voor (nieuwe) winkels.

Over de kortparkeerplaatsen zijn bij de handelaars sterk uiteenlopende meningen. bepaalde ingrepen zijn te overwegen:

- M. Sacréstraat: van 60MIN naar 30MIN;
- A. De Boeckstraat aan 't Krokantje (60 of 30);
- Dendermondestraat - parking Bierboom minder kortparkeerplaatsen.

Voor veel mensen is het nog steeds niet duidelijk wanneer ze schijf moeten leggen. Wij zullen dit nogmaals laten verschijnen via sociale media zodat dit door de leden kan gedeeld worden. Ter verduidelijking: schijf enkel leggen van maandag t.e.m. zaterdag (niet op zon- en feestdagen) en van 9 uur tot 18 uur.

Wat met elektrisch laden in straten zonder garage of voorziene plaatsen? Het gemeentebestuur voorziet geen privéparkeerplaatsen op de openbare weg. De dienst Mobiliteit heeft in samenspraak met college al voorstellocaties doorgestuurd.

Particulieren kunnen ook een laadpaal aanvrager. Dit kan via volgende link, te vinden op onze website <http://www.vlaanderen.be/publieke-laadpaal-aanvragen>

Er dient nog bekeken te worden hoe wij deze parkeerplaatsen willen signaleren (enkel parkeren bij laden, gewoon parkeren, ...).

Een bijkomende randparking is momenteel al voorzien in de Reedijk. Er is een studiebureau aangesteld om te helpen bij de opmaak van de inplanting. De parking is nu al open maar het parkeren is op eigen risico. Gemeente heeft momenteel weinig mogelijkheden om de toestand nu beter te maken (dienst waterlopen - overstromingsgebied).

Punt 3 – Advies over wisselen enkelrichtingen (gedeelte Koning Albertstraat & gedeelte Alfons Bursensstraat)

Situatieschets: bewoner van de A. Bursensstraat is met petitie rondgegaan in A. Bursensstraat en deel K. Albertstraat. Hij heeft een garage in het gedeelte van de K. Albertstraat tussen A. Bursensstraat en de K. Leopold IIIstraat (voor zijn aanhangwagen). Door het invoeren van het eenrichtingsverkeer in de volledige K. Leopold IIIstraat moet hij na het gebruiken van zijn aanhangwagen een grote omweg doen via K. Leopold IIIstraat, Stationsstraat, Oudstrijdersstraat, Mieregemstraat om zo via K. Leopold IIIstraat naar zijn woning te rijden in de A. Bursensstraat.

Het voorstel in de petitie is de eenrichtingen omdraaien in het deel van K. Albertstraat tussen A. Bursensstraat en de K. Leopold IIIstraat en in het gedeelte van de A. Bursensstraat tussen K. Leopold IIIstraat en K. Albertstraat. Hierdoor kan men via dit deel van de K. Albertstraat richting A. Bursensstraat rijden en wordt de lus veel korter.

Ongeveer de helft van de woningen heeft deze petitie getekend.

De mobiliteitsraad adviseert dit positief. Er dient wel rekening gehouden worden met de nog herin te richten kruispunten K. Leopold IIIstraat/A. Bursensstraat en K. Leopold IIIstraat/K. Albertstraat.

Punt 4 - Leirekensroute – snelheidsbeperking

Provincie en lokale politie voorstander van sneller dan 30 km/u op fietssnelwegen.

Meerderheid van de mobiliteitsraad is voorstander van geen snelheidsbeperking op de fietssnelwegen, wel met aandacht aan kruispunten (zeker voor zichtbaarheid – hagen e.d.) waar kort voor en na het kruispunt het aan te raden is een snelheidsbeperking van 30 km/u te behouden.

Punt 5 - Schoolomgeving Maurits Sacréstraat

Momenteel is de fietsstraat op proef en deze wordt nu bevestigd bij de bewoners. De tijdelijke zone 30 in de Kalkovenlaan is ingevoerd en de wegmarkeringen schoolomgevingen (groen) zijn aangebracht.

De Kiss & Ride is nu aan de parkeerplaats voor bussen voor de school. Hier is het voetpad te smal maar hebben wij geen ruimte meer om te verbreden enkel richting rijweg. Door de Kiss & Ride wordt het hier smal en is het moeilijk passeren in beide richtingen

1^{ste} voorstel was/is vanaf Kapelleveld enkel richting invoeren tijdens begin- en einde van de school.

School is vragende partij om bloembak te laten staan.

Het voorstel van de school bord is de enkel richting te laten starten aan zijstraat (richting De Zippe), Kiss & Ride behouden en fietsstraat inrichten

De Mobiliteitsraad adviseert enkel richting vanaf Kapelleveld met digitaal bord (tijdelijk of permanent en stoppen met enkel richting aan parking school?)

Punt 6 – Varia

- Toelichting plan Kopenhagen: subsidieaanvragen voor aanleg fietsbaantjes/fietspaden/... zijn allemaal doorgegeven en aanvaard. Wij bezorgen de leden nog een overzicht van alle subsidieaanvragen.
De raad vraagt om voor of bij de uitvoering dit te bekijken met mensen die vaak fietsen (Marc!).
- Bij omleidingen – goed bekijken dat bij fietsomleidingen de bebording correct is.
- Veiligheid kpt. Mieregemstraat/Oudstrijdersstraat. STOP komende van centrum - geen zicht op verkeer komende van Kalkovenlaan. Veel verkeer van Oudstrijdersstraat richting centrum via Mieregemstraat (enkel richting) – advies: verder bekijken en bvb. via Floating Car Data eens analyseren.
- Asmarkeringen Kalkovenlaan – vraag tot verlengen – geen zichtbaarheid door het parkeren op de rijweg.

- Veiligheid aan AH voor voetgangers.
- Burchtlaan/Gasthuisstraat – even discussie behouden STOP Burchtlaan – neen, nieuwe situatie invoeren.
- Fietswegje aan Kleistraat – komt in de voorrang – veiligheid – plan wordt getoond op vergadering.
- Planning – budget voorzien:
 - Deelwagens;
 - Fiets- en voetpaden;
 - Schoolomgevingen;
 - Beleidsplan trage wegen – bedoeling trage wegen die niet open zijn te bekijken bij prioriteit – goed argumenteren: bespreken en werken over criteria en binnen werkgroepen;
 - 3^{de} gemeenschapswacht (is aangesteld vanaf 15 mei);
 - ANPR-camera – 1 extra verplaatsbare – Vollickstraat;
 - Floating Car Data.
- Terugkoppeling zone 50 – Ossel – slecht staat – volledig 50 km/u vanaf Brussegem tot Wemmel.
- Grotere borden bij aankondigingen gewijzigde verkeerssituaties – zijn besteld.
- Wolvertemsesteenweg werf, veiligheid goed opvolgen

De vergadering wordt afgesloten omstreeks 22.30 uur.

De volgende mobiliteitsraad zal plaatsvinden op 9 mei 2023 om 20 uur in de raadzaal.

Steven Crombé
Secretaris

Jacques Evenepoel
Voorzitter