

Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

Diestsepoort 6, bus 81

3000 Leuven

Tel. 016 66 57 50 - Fax 016 66 57 55

wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be

Verslag	Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (P.C.V.)
Vergaderdatum	29/11/2022
Aanwezig	<u>WVB</u> : Paul Bossuyt, Thomas De Saeger, Fabien Stiénon
	<u>VWT</u> : Tomas Van Beersel
	<u>De Lijn</u> : Arian Van Goidsenhoven
	<u>MOW-Beleid</u> : Jaak Boon (m.u.v. VB-377 GOO), Stien Verlinden (voor het overlopen van de voorgaande verslagen)
	<u>VIAS</u> : Marc Broeckaert, Jonathan Denivelle
Woonden eveneens de vergadering bij	<u>Dossier VB-377 GOO</u> Raf Van den Broeck, Magda Guillemyns (WVB) Lucy Simon (GOO)
	<u>Dossier VB-390 STE</u> Raf Van den Broeck, Bram Peeters (WVB) Wim Mombaerts, Annemie Symons (STE) Gaetano Butera (PZ KASTZE)
	<u>Dossier VB-391 MER</u> Raf Van den Broeck, Bram Peeters (WVB) Pieter Verlé (VWT), Fred Scraeyen (PZ AMOW) Steven Elpers, Maarten Mast, Steven Crombé (MER)
Afwezig met kennisgeving	Luk Willekens, Cedric Buelens, Cindy Henderick, Thomas Van Hecke (WVB), Gert Scheerlinckx (CSD HaV), Lien Casier(MER)
Afwezig zonder kennisgeving	Glenn Deherder (PZ Pajot, voor VB-377 GOO) Joris Vandamme (Provincie, idem)
voorzitter	Anne-Séverine Poupeleer
Verslaggever	Martine Moureau
Onderwerp	P.C.V. (VB-2022-11)

1.A Verslag van de vergadering van 30/08/2022

* Mail van 25/11/2022 van Annelien Baes (SPL) met collegebeslissing:

Dossier VB-372: Aanvraag voetgangersoversteekplaats (aangepast voorstel) op de N6 haltes De Lijn - Tobie Swalusstraat en J.B. Rampelbergstraat J.B. Rampelbergstraat

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met het voorstel voor de voetgangersoversteek op de N6 Bergsensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de J.B. Rampelbergstraat, doch met eerst een testfase van 6 maanden.

Tobie Swalusstraat

De gemeente Sint-Pieters-Leeuw voorziet de opmaak van een RUP waarin eventueel een nieuwe ontsluitingsweg mogelijk is. Het college van burgemeester en schepenen wenst in kader van dit RUP uitvoering van het huidige voorstel van AWV af te wachten.

Antwoord AWV:

- JB Rampelbergstaat: haltehavens verplaatsen of aanpassen kan niet gebeuren in een "testfase". Graag een concreet voorstel wat deze testfase inhoudt.
- Tobie Swalusstraat: de uitvoering wordt uitgesteld tot na opmaak van het RUP.

Dossier VB-373: Verbeteren ontsluiting naar en vanaf de gewestweg op de N231 Alsebergsesteenweg kruispunt met de Tobie Swalusstraat

Het college van burgemeester en schepenen gaat niet akkoord met het voorstel. Het college van burgemeester en schepenen vraagt aan AWV om eerst een alternatieve oplossing te bekijken, waarbij tussen de geschraagde bushaltes "Witte Roos" plaats wordt gevonden of gecreëerd door een beperkte inname om een voetgangersoversteek aan te brengen met een middeneiland, waarbij per rijrichting verkeerslichten op aanvraag worden voorzien. Graag een oplijsting van de voor- en nadelen van deze optie ten opzichte van het huidige voorstel AWV.

Antwoord AWV: de aanleg van een middeneiland vereist ook een asverschuiving en is niet haalbaar binnen het beschikbaar openbaar domein. Dit houdt dan ook in dat een oversteek met verkeerslichten gelijktijdig over beide rijrichtingen voor een langere ontruimingstijd zal zorgen. Dit zal ook zijn invloed hebben op de doorstroming (vooral in de spitsuren), maar zorgt wel voor een veilige oversteek voor de voetganger (met uitsluiting van roodlichtnegatie (van zowel onoplettende of ongeduldige bestuurders als gehaaste voetgangers die bv. een bus zien aankomen) en mogelijke kop-staart aanrijdingen. Een bijkomend minpunt is dat de verkeerslichten, in de richting van Halle, zich net na een bocht bevinden en mogelijk te laattijdig worden opgemerkt door de bestuurders. Dit nadeel geldt evenzeer (of meer) voor het opmerken van een wachtende voetganger.

Volgens de telgegevens die aan het dossier werden toegevoegd, kan het verkeer in beide richtingen over 1 rijstrook verwerkt worden, zoals voorgesteld op de PCV.

Bijkomende voordeel is dat de BOB richting Halle kan verlengd worden en er richting Brussel ook een BOB kan aangelegd worden, waarvan de lengte nog nader bepaald kan worden (doch minimaal tot aan de oversteek t.h.v. de Tobie Swalusstraat) Het reduceren naar 2x1 rijstrook zal de snelheid omlaag halen en zelfs toelaten om de snelheid naar 50 km/u terug te brengen. Dit zal de veiligheid verhogen om de talrijke handelszaken in of uit te rijden. Er kan zelfs overwogen worden om dit wegbeeld (in elke richting één rijstrook en een busbaan) door te trekken tot kmp 10.9 (Seats coats). Deze maatregel zal het gebruik van de N6 ontmoedigen als alternatieve route bij grote verkeersdrukte op de R0.



We wensen ook op te merken dat dit voorstel op langere termijn een mogelijk latere omvorming van de huidige rotonde naar een turborotonde niet hypothekeert. De BOB zou dan richting Brussel zeker kunnen ingekort worden.

Dossier VB-374: Optimalisering bestaande verkeerslichten N282 kruispunt Pedestraat/Doylijkstraat

Het college van burgemeester en schepenen gaat niet akkoord met het voorstel en stelt de vraag waarom het V-plan niet reeds geoptimaliseerd kan worden zonder een aanpassing van de huidige infrastructuur.

Antwoord AWW: een aangepast V-plan vereist dat de lichtenregeling maximaal conflictvrij wordt opgemaakt en dit zowel tussen het gemotoriseerd verkeer onderling als tussen voertuigen en actieve weggebruikers. We wensen dan ook te vermijden dat fietsers het kruispunt moeten oprijden, waarbij ze zich tussen de wagens moeten begeven. Vandaar het voorstel om voor hen toeleidende fietspaden te voorzien die hen naar afzonderlijke fietsoversteken kunnen leiden.

1.B Verslag van de vergadering van 27/09/2022

* VB-379 DIE, mail 09/09/2022 van Katleen Pieters (stad Diest):

“er is een opmerking betreffende het invoeren van de snelheidsbeperking tot 50 km/uur aansluitend op de bebouwde kom. Wij hebben genoteerd dat het aanvullend reglement mag opgemaakt worden op tijdelijke basis (tot herinrichting van de weg) maar niet dat het invoeren van een trajectcontrole hiervoor een absolute voorwaarde is.

Wij leggen de aanpassing van de bebouwde kom al voor aan het college, maar wachten voor het AR betreffende de bijkomende snelheidsverlaging op de goedkeuring van deze nuance.”

* VB-375 DRO/SPL (1/2), mail 03/10/2022 van Bertwin Leus (gemeente Drogenbos):

“Hierbij bevestig ik dat het college Drogenbos op 21/02/2022 zijn akkoord heeft gegeven aan AWV voor de voorgestelde proefopstelling.”

* VB-375 DRO/SPL (2/2), mail van 25/11/2022 van Annelien Baes (SPL) met

collegebeslissing: “Het college van burgemeester en schepenen is akkoord met het voorgestelde scenario 3bis: op beide rijstroken op de Grote Baan links afslaan toelaten en verlenging van de voorsorteerstroken in functie van de telgegevens.”

1.C Verslag van de vergadering van 25/10/2022

Het verslag was nog niet beschikbaar op datum van de huidige PCV.

2. Agenda en bespreking van de voorgelegde dossiers

09:05	VB-377 N285 GOO van Kerkveldstraat tot Bosstraat verbeteren oversteekbaarheid voor fietsers n.a.v. Vollegaasroute (15,700)
09:30	VB-390 N21 STE krp Zonneboslaan oversteekbaarheid N21 (13,740)
10:00	VB-391 N290 MER t.h.v. Vrije Basisschool Rinkeling oversteekbaarheid, variabele zone 30 (9,900)

De voorzitter opent de vergadering om 9:00 u.

2.3 Dossier:

VB-391 N290 MER t.h.v. Vrije Basisschool Rinkeling (9,900) oversteekbaarheid, variabele zone 30

Paul Bossuyt leidt het dossier in aan de hand van de nota's.

Hij stelt ook voor om het straatbeeld t.h.v. de Romeinsebaan aan te passen door de parkeerstrook of het verhoogd eiland door te trekken. Op die manier is het ook visueel duidelijk dat het een T-kruispunt is.

Bespreking/discussiepunten/opmerkingen:

Gemeente:

* burgemeester Maarten Mast:

- het visueel afsluiten van de Romeinsebaan is een goed voorstel;
- vraagt zich af waar het voetpad moet komen, gezien er al weinig plaats is voor een fietspad en een schrik zone; :
- voorkeur voor een breder zebraapad, zonder fietsoversteek. De fietsers kunnen aan de lichten oversteken;
- vraag op aangeven van Lien Casier (verontschuldigd wegens ziekte): over welke lengte wordt er opnieuw geasfalteerd, en over welke lengte komt er een nieuw fietspad?

* Steven Elpers:

- vraagt zich af waarom is De Lijn niet zo blij is met het eerste voorstel voor de bushalte;
- restaurant Mayabee verliest heel wat parkeerplaatsen door de aanleg van het middeneiland;
- het verdwijnen van de parkeerstrook is goed voor de veiligheid van de school, maar is wel een minpunt voor Mayabee;
- de ontsluiting van het hoppin punt gebeurt via de gewestweg, de doorsteek naar de wijk wordt geknipt;
- de gemeente heeft budgetten voorzien voor de aanleg van de parking, misschien kunnen die werken afgestemd worden met die van AWW

* Steven Crombé:

- kan voor het instellen van de zone 30 gewerkt worden met een politieverordening, in afwachting dat het wordt opgenomen in het globaal aanvullend reglement (AR) van de snelheidszones, of is een AR absoluut nodig?

De Lijn:

- bij het eerste voorstel wordt de tussenafstand met de volgende halte te kort;
- beide haltes moeten zo dicht mogelijk bij het hoppinpunt zijn;
- is blij dat de haltes eindelijk uitstulpnd worden aangelegd.

Politie:

- het ontsluiten van het hoppinpunt via de gewestweg, over het fietspad, is een aandachtspunt;
- wat is de timing? Dit mag niet in conflict komen met de werken op de N9 in Asse;
- geeft de voorkeur aan het opnieuw asfalteren van het wegdek, maar begrijpt dat dit budgettair gelinkt is;
- kunnen de lichten aan het kruispunt beïnvloed worden, zodat ze op groen springen als de bus aan de halte vertrekt?

VWT: er zijn al bus detectielussen aanwezig voor de lichtenregeling van het kruispunt.

VIAS:

- het is een mooi en uitgebreid project;
- een gevleugeld zebrapad is interessant, omdat het de oversteekplaats extra benadrukt.

AWV:

- voor de aanleg van voetpaden is er onvoldoende ruimte ter hoogte van het middeneiland. Eens voorbij de uitbuiging, is voldoende ruimte voor zowel een fiets- als een voetpad;
- er wordt een nieuw fietspad aangelegd over de lengte die nodig is voor het middeneiland;
- als het budgettair mogelijk is, kunnen we ook het wegvak asfalteren;
- het hoppinpunt zal voldoende parkeerruimte voorzien voor de handelszaak;
- de concrete timing staat nog niet vast, maar is zeker niet voor binnen het eerste halfjaar;
- de gemeente moet een AR opmaken;
- graag ontvangen we een collegebeslissing met het akkoord van de gemeente voor het opheffen van de parkeerstroken.

Pieter Verlé (VWT, pijler verkeersmanagement en handhavingssystemen):

- de dynamische bordzone 30 zullen in het voorjaar van 2023 geplaatst worden (na opmaak AR);
- hiervoor hebben we enkel de dichtstbijzijnde Fluvius aansluiting nodig, waardoor de graafwerken beperkt worden.

Beslissing van de commissie:

Er is een akkoord voor het voorstel. De verdere uitwerking zal gebeuren na ontvangst van de collegebeslissing over het supprimeren van de parkeerstroken.

Acties AWW:

- AR variabele zone 30 uitvoeren na ondertekening: VWT (Pieter Verlé)

Acties Extern:

- AR variabele zone 30 opmaken en voor goedkeuring aanmelden in het digitaal loket voor lokale besturen: gemeente
- collegebeslissing met akkoord voor het opheffen van de parkeerstroken bezorgen aan AWW: gemeente

Nota 1: in de marge van de PCV wenst burgemeester Mast expliciet iedereen oprecht te bedanken die heeft meegewerkt aan de verkeerslichten op de Wolvertemsesteenweg in Linthout. Steven Elpers sluit daarbij aan.

Nota 2: op 6 december 2022 bezorgde de gemeente Merchtem het collegebesluit met haar akkoord om de parkeerstroken te supprimeren die nodig zijn om een middeneiland te creëren. Dat besluit wordt toegevoegd aan het verslag.

De voorzitter sluit de vergadering om 10:35u.

De volgende vergadering zal doorgaan op **dinsdag 31 januari 2023 om 09:00 u** via Microsoft Teams.

In december 2022 is er geen PCV-overleg. Dit werd al aan de leden gemeld.