



Aan dhr. de Burgemeester
Maarten Mast
Nieuwstraat 1
1785 Merchtem

Asse, 29/08/2025

Betreft: Adviesverlening bij plaatsing en gebruik van ANPR-camera's op niet-besloten plaatsen door gemeentebestuur Merchtem - aanpassing.

Geachte Burgemeester,

Onze diensten hebben uw vraag tot advies over het plaatsen van tijdelijk vaste/mobiele ANPR-camera's met betrekking tot GAS4 aandachtig bestudeerd.

Wij adviseren u hierbij over de wettelijke bepalingen en de draagwijdte en het type van criminaliteit of overlast op de betrokken locatie. Deze veiligheidsanalyse is gebeurd conform artikel 5, §2, lid 1 van de Camerawet van 21 maart 2007 (gewijzigd door de Wet van 21 maart 2018).

Juridisch kader

- De Wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's, artikel 5, § 2;
- De Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, artikel 3, 3°;
- Bestaande protocolakkoord tussen Parket Halle-Vilvoorde en gemeentebestuur Merchtem dd. 2016;
- Het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.
- Ministerieel besluit van 11/10/1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens (Hoofdstuk II Verkeersborden Art. 9.2 Verkeersbord C3)
- De wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens (AVG)

De initiële adviesaanvraag maakt melding van de plaatsing en het gebruik van tijdelijk vaste/mobiele ANPR-camera's in volgende straten van de gemeente Merchtem: Nieuwelaan, Vollickstraat en St-Guduladreef. Bij uitbreiding kunnen deze camera's ook

ingezet worden in de straten Dries, Ten Houte en Kleistraat. Deze camera's zullen enkel ingezet worden voor nummerplaatherkenning in kader van verkeersveiligheid en mobiliteitsproblemen, meer bepaald zullen ze ingezet worden voor de handhaving van de tonnagebeperking en ter voorkoming van sluipverkeer.

Wanneer de inzet van andere maatregelen onvoldoende blijken, laten het gebruik van deze camera's permanente controle toe en maken het mogelijk om efficiënt & effectief te controleren op het naleven van de verkeersregels opgelegd door het verkeersbord C3 met de onderborden van het type IV. Er kan ook gekozen worden om deze ANPR-camera's enkel in te zetten op specifieke momenten of piekmomenten, meer bepaald ter voorkoming van sluipverkeer tijdens de spitsuren. In deze situatie zal er gewerkt worden met digitale borden, waarbij enkel tijdens de spitsmomenten het C3-bord zichtbaar is. De inzet van deze ANPR-camera's dragen op deze manier bij aan een verhoogde verkeersveiligheid, levenskwaliteit en leefbaarheid in de straten en buurten van de gemeente Merchtem.

Om de overtredingen vast te stellen met behulp van automatisch werkende toestellen zal de gemeente ANPR-camera's met automatische nummerplaatherkenning inzetten.

Werkwijze aangestelde firma en gegevensverwerker:

- Bestaat uit een of meerdere kentekencamera's met ingebouwde HD-kleuren – en zwart/witcamera. De camera wordt afdoende hoog op vaste palen bevestigd.
- Per voertuigpassage wordt een foto van het passerende voertuig gemaakt. De camera's herkennen het kenteken en de kleurencamera maakt een overzichtsfoto. De foto's kunnen opgeslagen worden in de camera voor 48u. De kandidaat-overtreders worden bij sluipverkeer bepaald door ofwel alle voertuigen die passeren ofwel via een doorlooptijd. De kandidaat-overtreders worden bij tonnagebeperking bepaald door ofwel op hoogte ofwel via AI.
- Deze data wordt via een 4G verbinding doorgestuurd naar de backoffice-software.
- Via de backoffice-software van de aanbieder kunnen de bevoegde vaststellers van de gemeente op een eenvoudige manier een eerste controle uitvoeren. In deze software moet het mogelijk zijn om de gecontroleerde overtredingen aan te vinken en in bulk door te sturen. Daarnaast kunnen de bevoegde vaststellers een whitelist aanmaken/beheren om de kentekens van de voertuigen met betrekking tot het onderbord van het type IV al automatisch van de kandidaat-overtreders kunnen worden weg gefilterd.
- Overtrederregistraties worden individueel of in bulk met een werkende automatische procedure (CSV of webservice) naar de backoffice van CEVI gestuurd. Een registratie bevat tenminste het kenteken, de datum, de landcode, de UTC tijd, de locatiennaam of GPS-coördinaten, een kleuren- en zwart/wit-foto.
- De sanctionerend ambtenaar handelt het dossier verder af.

De persoonsgegevens die worden verzameld moeten door de opdrachtnemer en zijn onderaannemers, in hun hoedanigheid als gegevensverwerker, behandeld worden overeenkomstig de algemene verordening gegevensbescherming (Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016). In dit kader

verbinden de opdrachtnemer en zijn onderaannemers zich ertoe persoonsgegevens enkel te gebruiken voor de uitvoering van de opdracht wanneer dit voortvloeit uit een wettelijke verplichting of met uitdrukkelijk akkoord van het gemeentebestuur Merchtem.

Conclusie

Wij besluiten dat:

Rekening houdende met deze elementen en gelet op het feit dat wij 'verkeersveiligheid' ook reeds weerhielden als prioriteit in het zonaal veiligheidsplan, adviseren wij gunstig over de nood en de opportuniteit om tijdelijk vaste/mobiele ANPR-camera's in kader van GAS4 te installeren op grondgebied van gemeente Merchtem.

Met collegiale en vriendelijke groeten,

1^{ste} hoofdcommissaris van politie
Korpschef PZ Asse/Merschtem/Opwijk/Wemmel

Kurt Tirez



