

AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

Agentschap Wegen en Verkeer
District Vilvoorde-gewestwegen
Albert I-laan 272
1800 Vilvoorde
T 02 2559020
www.wegenenverkeer.be

Dienst Mobiliteit Dienst Mobiliteit - gemeente Merchtem
Nieuwstraat 1
1785 Merchtem

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
12/12/2023	e-mail	AV/212/2023/01251	1
vragen naar/e-mail	telefoonnummer	datum	
Ilse Smolderen	02 2559020	18/12/2023	

wegen.vlaamsbrabant.districtvilvoorde@mow.vlaanderen.be

Betreft: Vergunning inzake de aanvraag tot manifestatie

Locatie

gewestweg: N2110001 van 18.3 +50 tot 18.6 +0 (op) -
Varkensmarkt en Korte Ridderstraat
gewestweg: N2110001 van 14.3 +0 tot 14.3 +79 (op) -
Bogaerdstraat

Omschrijving: Nieuwjaarshappening op zaterdag 6 januari 2024

Geachte,

Ingevolge vermelde aanvraag deel ik u mede dat vergunning wordt verleend onder de volgende bijzondere en algemene bepalingen (als bijlage)

Bijzondere voorwaarden :

begindatum : 06/01/2024

einddatum : 07/01/2024

locatie: N2110001 van 18.3 +50 tot 18.6 +0, N2110001 van 14.3 +0 tot 14.3 +79

De kosten voor de signalisatie en de begeleiding door de bevoegde politiezone vallen volledig ten laste van de organisator.

Hoogachtend,
Gwendy Aerts
AWV Districtchef

In acht te nemen algemene voorwaarden :

VÓÓR DE MANIFESTATIE

BEOORDELINGSCRITERIA VAN HET AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER

- Kennisname van het dienstorder MOW-AWV-2021-2 (<https://wegenverkeer.be/zakelijk> > Documenten > Dienstorders > MOW/AWV/2021/2 - Manifestaties op gewestwegen)
- Het gebruik van de gewestweg(en), zowel in plaats of in tijd, moet steeds tot een minimum beperkt worden.
- In functie van de verkeersveiligheid en doorstroming kan de wegbeheerder steeds bijkomende eisen opleggen die op eerste verzoek van de districtschef dienen toegepast te worden. De wegbeheerder heeft steeds toegang tot alle delen van het gewestdomein.

BETROKKEN OVERHEDEN

GEMEENTE

- De organisator moet aan het **gemeentebestuur** vragen om de manifestatie te vermelden in het **GIPOD**. Omleidingen ingevolge vermelde manifestatie dienen rekening te houden met andere innames, werven, omleidingen, routes uitzonderlijk transport,...

VERVOERSMAATSCHAPPIJ

- Naast de doorstroming, zijn ook het parkeerbeleid, de bereikbaarheid voor de zachte weggebruiker en de ontsluiting van het openbaar vervoer belangrijke aandachtspunten. In functie van het streven naar een efficiënt openbaar vervoer, is het 'Kernnet' van het 'Netwerk Openbaar Vervoer' hierbij bepalend. De vergunninghouder dient - indien van toepassing - te beschikken over een akkoord van de **vervoersmaatschappij**.

POLITIE

- De vergunninghouder dient voor de **inname van de openbare weg** te beschikken over een door de **lokale politie** goedgekeurd signalisatieplan; de bepalingen m.b.t. de omleiding worden hierin opgenomen. De vergunninghouder dient de beveiliging van de kruispunten steeds vooraf met de politie af te stemmen. - - De vergunninghouder dient in samenspraak met de gemeente werk te maken van een gepaste uitgebreide

communicatie (borden, bewonersbrieven, ...) om weggebruikers, omwonenden en bedrijven te verwittigen.

Indien een **wegomlegging** wordt toegestaan (zie bijzondere voorwaarden), moeten volgende bepalingen worden nageleefd :

- Het signaleren van de wegomlegging valt volledig ten laste en onder de verantwoordelijkheid van degenen die de omlegging laten uitvoeren.
- Alle noodzakelijke voorzieningen met het oog op de verkeersveiligheid dienen te worden getroffen, in het bijzonder de signalisatie.
De artikels 78 en 80 van het verkeersreglement zijn van toepassing.
- De wegomlegging moet met de grootste zorg gesignaleerd worden. Aan de beginpunten van de omlegging worden de wegwijzers F41 opgesteld voor de betrokken trajecten. Verder dient de wegomlegging zelf over haar gehele lengte gesignaleerd met wegwijzers F41 of wegwijzers met vermelding "Wegomlegging". Het bord F39 kan eveneens aangewend worden.
- Het Ministerieel Besluit d.d. 11/10/1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden der verkeerstekens worden bepaald, dient nageleefd. Dit geldt tevens voor het Ministerieel besluit d.d. 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, alsmede voor de Algemene Omzendbrief nopens de wegsignalisatie - Deel V - Signalisatie van werken.

TIJDELIJKE BEWEGWIJZERING

- De tijdelijke bewegwijzering mag op eigen palen geplaatst worden, maar mag ook bevestigd worden aan bestaande bewegwijzering. Ze mag niet worden vastgemaakt aan bomen, verlichtingspalen, verkeerslichten of andere signalisatie. Ze wordt op minstens 0,75 meter van de rand van de rijweg geplaatst.
- Het aantal bewegwijzeringsborden wordt beperkt tot 2 per kruispunt. De maximum afmeting per wegwijzer bedraagt 1,20 meter x 0,30 meter.
- Tijdelijke bewegwijzering mag pas geplaatst worden de dag voor de aanvang van het evenement en moet ten laatste de dag na het evenement verwijderd worden.
- De tekst op de tijdelijke bewegwijzering mag uitsluitend betrekking hebben op het evenement.

Vermeldingen van sponsors zijn toegestaan voor zover de oppervlakte niet groter is dan ¼ van de totale oppervlakte van het bord.

- Ze mag alleen geplaatst worden op het grondgebied van de gemeente waar het evenement plaats heeft.
- De tijdelijke bewegwijzering mag/mogen de weggebruikers niet hinderen.
- De vergunninghouder is zowel tegenover het Vlaamse Gewest als tegenover derden aansprakelijk voor alle schade die het gevolg is van het plaatsen van de tijdelijke bewegwijzering . Hij neemt de nodige maatregelen om de tijdelijke publiciteit/bewegwijzering ook bij slechte weersomstandigheden in goede staat te behouden en de verkeersveiligheid te verzekeren. Alle schade aan het openbaar domein (rijweg en aanhorigheden) die rechtstreeks of onrechtstreeks uit het plaatsen en /of het behoud van de vergunde inrichting voortvloeit, moet vergoed worden. Het openbaar domein moet in zijn oorspronkelijke staat hersteld worden, ter algehele voldoening van het Agentschap Wegen en Verkeer.
- Als de vergunninghouder de bovenvermelde voorwaarden niet naleeft, wordt de tijdelijke bewegwijzering op zijn kosten en risico verwijderd.
- Strepen, lijnen en richtpijlen door middel van verf of witsel mogen niet aangebracht worden langs en op de weg en zijn wegaanhorigheden.

TIJDENS DE MANIFESTATIE

VERKEER

- Het uitvoeren van deze omleiding en alle andere verkeersmaatregelen in functie van een optimale bereikbaarheid, doorstroming en verkeersveiligheid dienen door de vergunninghouder - in nauw overleg met de politie - behartigd te worden
- Een doorgang van minstens 3 meter moet onmiddellijk kunnen vrijgemaakt worden op het afgesloten stuk gewestweg om - in geval van noodsituaties de prioritaire voertuigen een vlotte doorgang te verlenen.

NA DE MANIFESTATIE

OPRUIMEN

- Bij openstelling na de manifestatie moeten de volledige weg en het volledige fietspad vrij zijn. Het voetpad moet minstens over een breedte van 1,50 m vrij zijn. Alle signalisatie, afval en andere materialen gebruikt bij de manifestatie dienen binnen de 12 uur na de manifestatie te zijn verwijderd van het openbaar domein. Het openbaar domein moet binnen de 12 uur na de manifestatie te zijn hersteld.
- Alle tijdelijke aanduidingen op de gewestweg en zijn aanhorigheden dienen verwijderd te zijn na de manifestatie.

SCHADE

- Indien er schade aan het openbaar gewestdomein (weg- en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks ontstaan door de manifestatie, moet deze hersteld worden tot volledige voldoening van AWW. Indien de vergunninghouder hiermee in gebreke blijft, zal de schade hersteld worden op zijn rekening. Bij afwezigheid van een plaatsbeschrijving, gaat AWW er vanuit dat het gewestdomein in goede staat is.

NALEVING

- Indien de vergunninghouder zich niet aan de voorwaarden uit de vergunning of de signalisatievergunning houdt, behoudt AWW zich het recht om in de toekomst geen vergunningen meer te verlenen. Dit staat los van de actiemogelijkheden die AWW heeft bij het niet naleven van de vergunningsvoorwaarden.