

Advies Bosmarathon 2025

za 27/09/2025 09:00 – 17:00 wandeling + zo 28/09/2025 13:00 – 20:00 marathon

Contact:

- **Permanentie TD:** 0476/851.814
- **Organisatie:** Sam Vanfleteren 0473/21 17 08 / Jan De Maerschalck 0474/91 14 39

Map Parcours vorig jaar - geen verandering kwa parcours:

<https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1AMe1Fx00deivAh4XeJS4f5W377lowC0&ll=51.00003567577772%2C4.187340113223237&z=16>

Start en aankomstzone:

op het Erkidoplein en op de parking en de Putweg

Verkeer - Zones

1. **Eénrichting:** Er wordt gevraagd om volgende straten **éénrichting** te maken:
 - Stenenstraat (Éénrichting met verbod vanuit Kalkenstraat)
 - Dreef (voor parking) :
 - Kpt Dreef/Krapstraat: F19
 - Visgracht: F19+C1
 - Kuipstraat: C1
 - Kpt Kortedreef/Molenstraat: C1+M2
 - Bosstraat (richting centrum éénrichting maken, vanuit Eikendreef dus)
 - Eikendreef (richting Achterdenken)
2. **Open voor verkeer:** De Kalkenstraat en de Kasteelstraat blijven **open voor verkeer**, zij het aan 30km
3. **Verkeersvrij:** Straten die **verkeersvrij** dienen te zijn:
 1. Putweg
 2. Broekstraat
 3. Meir (tussen Krapstraat en Jules Andriespark),
 4. Bovendonkstraat (tussen Vlasroot en Containerpark
 5. Stenenstraat (Éénrichting met verbod vanuit Kalkenstraat)
 6. Branddreef,
 7. Bosdreef,
 8. Madeliefjesstraat
 9. Kappellebos (grensbaan)
 10. Dries,
 11. Hoge Jan
 12. Ravenstraat (Afsluiten voor alle verkeer tussen (Merchtem)
 13. Dries-Dries (90)
 14. Kapelbaan

De organisatie moet alle getroffen bewoners + de kraamuitbaters van de kermis vooraf een brief bezorgen met de tijdelijk gewijzigde verkeerssituatie

Alle vaste signalisatie, in strijd met de tijdelijke signalisatie, wordt afgedekt

Verkeersmaatregelen

- Voor zaterdag 27/09: Wandeltocht met starturen van 12:00 tot 14:00.
Advies : Alle deelnemers, zowel individueel als in groep, alsook de bestuurders van de volgwagens gedragen zich volgens het Koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (en van het gebruik van de openbare weg) - 'de wegcode'.
- Voor zondag 28/09: loopwedstrijd; verkeersmaatregelen gaan in **vanaf 9:30**
De lopers starten om 13u, 13u30, 13u50 en 14u10.

Putweg:

afsluiten voor alle verkeer

- kpt Putweg – Broekstraat: 2 hekken met C3 + 'uitgezonderd vergunninghouder Bosmarathon'

Meir:

tussen Krapstraat en Jules Andriespark: **afsluiten** voor alle verkeer m.u.v. fietsers

- kpt Meir – Krapstraat: **2** nadars met C3+UPL+F45+bord uitgezonderd bewoners + **Seingever**
- kpt Meir – Putweg: 1 hek met C3
- kpt Meir – Stenenstraat: C3+UPL+OL+bord "Parking Meir bereikbaar"
- kpt Meir – Jules Andriespark: C3+UPL+OL
- kpt Meir – Prosper Bosteelstraat: C3+OL
- kpt Meir – Kerkweg: **2 hekkens met C3**

Broekstraat

afsluiten van alle verkeer tussen Ravenstraat en Hof ter Koppen

- kpt Broekstraat – Krapstraat: C3 + upl+M2
- kpt Broekstraat – Ravenstraat: C3+UPL+F45 + **OR**
- kpt Broekstraat – Kerkweg: 2 hekken met C3 om kpt volledig af te sluiten tijdens kidsrun
- kpt Broekstraat – Blauwselstraat: hek met C3
- kpt Broekstraat – Processieweg: C3 + UPL + OL

Bovendonkstraat

Afsluiten voor alle verkeer tussen Vlasroot en Containerpark m.u.v. fietsers

- kpt Bovendonkstraat – Kalkenstraat: C3+UPL+ F45
- kpt Bovendonkstraat – Vlasroot (thv 86 (fietsbaantje: 2 hekken met C3+M2
- kpt Bovendonkstaat – Kluisweg: hek met C3+M2
- kpt Bovendonkstraat – Hanenstraat: C3+UPL+F45
- Hanenstraat – verkeerslichten voor verkeer komende vanuit Opstal: C31b+UPL
- Hanenstraat – verkeerslichten voor verkeer komende vanuit centrum: C31a+UPL

- Bovendonkstraat – toegangsweg Containerpark: 2 hekken met C3+M2
- Bovendonkstraat 107 : 2 hekken met C3

Ravenstraat

- Kpt Ravenstraat/Kalkenstraat (komende van Broekstraat): hek met C3+M2+upv+F45+O.L.

Kalkenstraat

Kalkenstraat blijft open voor verkeer maar aan aangepaste snelheid van 30 km !

kpt Kalkenstraat/Ravenstraat + kpt Kalkenstraat/Kasteelstraat borden C43 – 30km !

- **Seingever** voorzien voor overzet Euselweg !
- Kalkenstraat: langweerszijden van kpt Euselweg op 50 meter: A51+looptocht+C43 30km/u
- Kalkenstraat 112: voor verkeer rijdende naar Schommeldreef/Bovendonkstraat/Opstal: A51+lopers+C43 30km/u + C31b+UPL
- **Kalkenstraat – Schommeldreef**: 8-tal hekken om lopers te begeleiden op fietspad links van rijbaan (fietsers dus op rijbaan vanaf Stenenstraat)
- Kalkenstraat thv Stenenstraat: lopers oversteken
- Kalkenstraat thv Stenenstraat: 5 hekken om fietspad af te sluiten (1 met D1 wijzend naar rijbaan) voor fietsers met bord 'fietsers op de rijbaan'
- Kalkenstraat 105 voor verkeer richting Stenenstraat/Kasteelstraat: A51+lopers+fietsers op rijbaan + C31a

Stenenstraat

Éénrichting met verbod vanuit Kalkenstraat

- Kpt Stenenstraat – Kalkenstraat: C1
- Kpt Stenenstraat – Vlasstraat: Df1 rechts
- Kpt Stenenstraat – Stenenloop: F19
- Stenenstraat thv 16 (voor verkeer richting Hofkwartierweg/Kalkenstraat: A51 lopers **+ C35**)
- Stenenstraat – Hofkwartierweg: 10 tal hekken om lopers in Hofkwartierweg te leiden (1 bord voorzien met D1 rechts voor autoverkeer vanuit Opstal)
- Stenenstraat thv 5: A51 herhaling

Kasteelstraat

Kasteelstraat blijft open voor verkeer – fietsers op de rijbaan

- **Afdekken verbod 3,5t op Kasteelstraat aan kpt met Kalkenstraat** en ook dus aan Hanenstraat / Maalderijstraat
- Kasteelstraat thv 152 (voor verkeer komende vanuit Buggenhout): A51 'looptocht' + C43 30km/u
- Kasteelstraat thv 163 komen lopers eruit gelopen en lopen naar rechts (Richting Peizegem): 6-tal hekken met op fietspad dwars D1 wijzend naar rijbaan om fietspad af te sluiten en evt bord 'einde fietspad' + verkeersbord A51 fietsers : zodanig uitzetten zodat berm/fietspad wordt gebruikt voor de lopers
- Lopers blijven op fietspad lopen tot aan 'achter de Boskapel'

- Thv Achter De Boskapel: 10-tal nadars om fietspad af te zetten
- Tussen Achter de Boskapel en 212 lopen in twee richtingen langs zelfde kant
- Thv 212 oversteken door middel van een seingever (thv middeneiland)
- Thv 218 lopers lopen links op fietspad: fietsers blijven daar op rijbaan: 10-tal hekken om fietspad af te zetten om lopers te begeleiden
- Kasteelstraat r.o. 245 voor verkeer richting Madeliefjesstraat/Peizegem: A51+lopers+C43 30km/u
- (Merchtem) Nieuwbaan 188 voor verkeer rijdend naar Buggenhout: A51+lopers+C43 30km/u
- (Merchtem) Nieuwbaan 192 voor kpt Kapellebos (grensbaan): C31a

Branddreef

- Is verboden voor doorgaand verkeer: langs beide kanten afsluiten met nadar + C3

Bosstraat

- *Bosstraat éénrichting met verbod vanuit centrum om te vermijden dat voertuigen in dezelfde richting als de lopers rijden en dus invoegen naar rechts tussen de lopers*
- Kpt Bosstraat/Bosdreef: C1+M2
- Bosstraat thv 108: C1+M2
- Bosstraat thv 134: C1+M2

Eikendreef

- Kpt Eikendreef – Boeksheide: F19
- Kpt Eikendreef – Achterdenken : F19
- Kpt Eikendreef richting Bosstraat: D1e + C1 + M2

(Merchtem) Peizegemstraat

- Kpt Bouw(Boskantstraat)/Maldersebouw : het C3 + upv + F45
- Kpt Boskantstraat/Peizegemstraat (komende van Malderse Bouw): hek met C3
- Madeliefjesstraat Kpt (Merchtem)Middelstraat/madeliefjesstraat (komende vanuit Peizegem): hek met C3
- Middelstraat thv nr 115 : C3+upv+F45
- Kpt (Merchtem)Peizegemstraat/madeliefjesstraat (komende vanuit Peizegem): hek met C3
- Kpt (Merchtem)Peizegemstraat/Middelstraat (komende vanuit Peizegem): hek met C3+UPV
- Kpt (Merchtem)Middelstraat/Processiesiebaan (komende vanuit Peizegem): hek met C3 + UPV
- Stopbord op hek in zijstraat (of seingever)

Kapellebos (grensbaan)

Afsluiten voor alle verkeer

- Kapellebos – Kasteelstraat-Nieuwbaan: hek met C3

- Kapellebos / Schommeldreef : hek met C3

Schommeldreef

Volledig afsluiten, langs bij de kanten een hek met C3+M2

Kapelbaan

- Kpt Kapelbaan/Ravenstraat: nadar met C3
- Kpt Kapelbaan / wandelbaantje Kasteelstraat: nadar met C3

(Merchtem) Dries / Hoge Jan / Ravenstraat

Afsluiten voor alle verkeer tussen (Merchtem) Dries-Dries (90) en Kapelbaan

- (Merchtem) kpt Dries – Sint Huybrechtsstraat: C3+UPL+F45+O.R.
- (Merchtem): kpt Dries – Ten Houte: C3+UPL+F45
- (Merchtem): kpt Dries – Dries thv 90: 2 hekken met C3+M2
- (Merchtem): kpt Dries - Doortstraat: C3+M2
- Thv doorstraat 174 : F45
- Kpt Hoge jan – Bussenstraat: C3+M2
- Kpt Ravenstraat – Vinkoorstraat: 2 hekken met C3+M2

Parkeerverbod

Uit de evaluatie van vorige editie willen we benadrukken dat het parkeerverbod van iedereen geldt: vorige editie stonden busjes van Blijdorp geparkeerd op de Meir. Dit kan niet de bedoeling zijn.

1. Op zaterdag 27/09/2025 06:00 – zondag 28/09/2025 - 19:00

- Parking Erkidoplein, volledig parkeerverbod (+ onderbord “uitgezonderd vergunningshouders Bosmarathon”)

2. Op zondag 28/09/2025 - 05:00 - 19:00

- Dreef van aan kpt Dreef/Krapstraat tot aan splitsing Dreef/Visgracht
- Putweg
- Meir (tussen Putweg en Prosper Bosteelstraat)
- Bovendonkstraat (tussen toegangsweg containerpark en Vlasroot beide kanten), tussen toegangsweg en Kalkenstraat één kant)
- Bosstraat (tussen Branddreef en Eikendreef beide kanten),
- Eikendreef (tussen Branddreef en Achterdenken beide kanten)
- Hoge Jan en Ravenstraat tussen Merchtem en Vinkoorstraat beide kanten
- naast parkeerverbod voor Kermis, parkeerverbod tussen kermis en Kerkweg volledig
- Kalkenstraat tussen Stenenstraat en Bovendonkstraat

Een parkeerverbod, d.m.v. tijdelijke verkeersborden E1 met correct onderbord moet worden geplaatst ten laatste 48 uur op voorhand. Het parkeerverbod wordt voldoende ruim geplaatst.

Bij het plaatsen van het parkeerverbod, dient een lijst waarop de straatnaam, het huisnummer, merk en type, alsook de nummerplaat van de voertuigen die op het moment van het plaatsen van het parkeerverbod staan geparkeerd in de zone waar het parkeerverbod geldt, ter beschikking te zijn van de eventueel tussenkomende politieploeg. Hiervan worden best foto's genomen. De aanvrager moet eventuele kosten dragen van takeling, indien dit nodig zou zijn voor de organisatie van dit event en indien geen overtreding lastens de eigenaar-houder van het voertuig kan worden bewezen.

Het plaatsen van verkeerssignalisatie dient te gebeuren overeenkomstig de bepalingen van:

1. K.B. 1/12/1975 houdende het algemeen reglement op de verkeerspolitie o.a. art. 60 en 78.1.
2. M.B. 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden vastgelegd en alle latere wijzigingen.

Alle vaste signalisatie, in strijd met de tijdelijke signalisatie, wordt afgedekt.

Bijkomende voorwaarden:

- Er dient steeds een doorgang te zijn van minimum 3 meter voor de hulpdiensten.
- De organisatie moet alle getroffen bewoners vooraf een brief bezorgen met de tijdelijk gewijzigde verkeerssituatie;
- Wij zouden vermelde afsluiting ingeven in GIPOD en ter kennis brengen aan de vervoersmaatschappij.

Parkeermogelijkheden

Organisatie kijkt of er mogelijk is om te **parkeren op**

- Weide aan de Meir: parking moet duidelijk aangegeven worden
- Kaatsterrein
- de Dreef

In dit opzicht adviseren wij De Dreef éénrichting te maken:

- Kpt Dreef/Krapstraat: F19
- Visgracht: F19+C1
- Kuipstraat: C1
- Kpt Kortedreef/Molenstraat: C1

Wij adviseren deze parkeermogelijkheden duidelijk te communiceren met de manege.