

**ZITTING VAN 7 APRIL 2022**

	<b>Lindestraat - onderhoudswerken fietspad vanaf 4 t.e.m. 8 april 2022 - goedkeuring POV/084/2022</b>
<b>BM/2022/101</b>	

**Regelgeving:**

Gelet op artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 133 tweede lid en artikel 135§2, 1° en 7° van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 63 van het Decreet Lokaal Bestuur d.d. 22 december 2017;

**Omschrijving/overwegende:**

Gezien Van Hoorebeeck J. nv, Temsesteenweg 40 te 1861 Meise, in opdracht van het gemeentebestuur, onderhoudswerken dient uit te voeren aan het fietspad in de Lindestraat;

Gelet op POV/011/2022 d.d. 20 januari 2022 houdende goedkeuring deze werken uit te voeren vanaf 24 januari 2022 t.e.m. 4 februari 2022;

Gezien deze werken nog niet beëindigd zijn;

Gelet op de vraag deze werken opnieuw te starten vanaf 4 april 2022;

Gezien voor deze werken het fietspad en een deel van de rijweg zal worden ingenomen;

Gezien het uitvoeren van de werken in verschillende fases zal gebeuren;

Gezien per fase het doorgaand verkeer via een wegversmalling en beurtelings rond de werken zal worden geleid;

Gezien fietser en voetgangers telkens via een veilige doorgang op de rijweg zond de werken zullen geleid worden;

Gezien ter hoogte van elke fase een parkeer- en stationeerverbod zal gelden;

Gezien in de Lindestraat een snelheidsbeperking van 30 km/u geldt;

Gezien deze werken gestart zijn op 4 april 2022 en zullen duren tot 8 april 2022;

Gelet op het signalisatieplan;

Gelet op de hoogdringendheid;

**BESLUIT:**

**Artikel 1**

Vanaf 4 t.e.m. 8 april 2022 zal Van Hoorebeeck J. nv, in opdracht van het gemeentebestuur, onderhoudswerken uitvoeren aan het fietspad in de Lindestraat;

Ten laatste op 8 april 2022 dient het openbaar domein in zijn oorspronkelijke staat hersteld te zijn;  
Het doorgaand verkeer wordt per fase via een wegversmalling en beurtelings rond de werken geleid;  
Fietsers en voetgangers worden telkens via een veilige doorgang rond de werken geleid;  
Ter hoogte van elke fase geldt een parkeer- en stationeerverbod;  
De hinder voor de aangelanden dient tot een minimum beperkt te worden;

**Artikel 2**

De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het plaatsen van de signalisatie;  
Het gemeentebestuur waarschuwt de hulpdiensten en De Lijn en brengt de aangelanden op de hoogte;

**Artikel 3**

De maatregelen voorzien in voorgaande artikels zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door aangepaste verkeerssignalisatie voorzien in bijlage II van het verkeersreglement (Koninklijk Besluit d.d. 1 december 1975);

**Artikel 4**

De overtredingen zullen beteugeld worden met politiestrafpen voor zover een wet een algemene of provinciale verordening geen andere straffen voorziet;

**Artikel 5**

Dit besluit treedt in werking de dag waarop het wordt bekendgemaakt en kan steeds eenzijdig worden gewijzigd of herroepen door het gemeentebestuur;

**Artikel 6**

De bekendmaking zal gebeuren via de webtoepassing van de gemeente (art. 286§1, 1°, art. 287 en art. 288 van het Decreet Lokaal Bestuur d.d. 22 december 2017);

**Artikel 7**

Dit besluit wordt ter kennisgeving geagendeerd op het eerstvolgende college van burgemeester en schepenen.

Burgemeester  
Maarten Mast

Voor eensluidend afschrift

Burgemeester  
Maarten Mast